



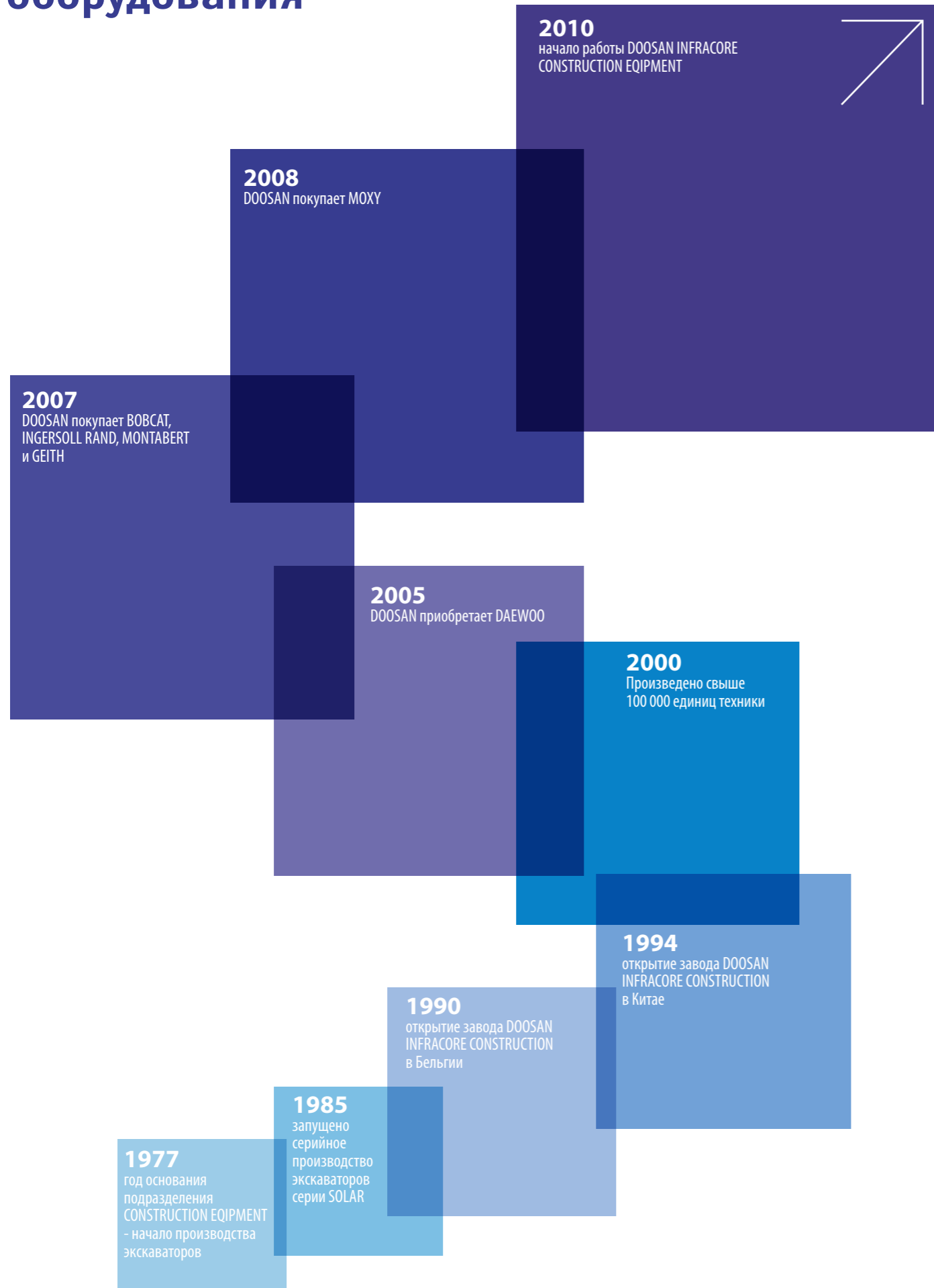
Каталог продукции



Doosan Infracore
Construction Equipment



Развитие DOOSAN в отрасли строительного оборудования



Doosan Infracore Construction Equipment

Наиболее известные и динамично развивающиеся подразделения CONSTRUCTION EQUIPMENT на сегодняшний день



- Штаб-квартира в Южной Корее, г. Сеул
- 5 логистических центров
- 336 дилеров по всему миру

Расположение	Продукция
Южная Корея	Гусеничные экскаваторы, колесные экскаваторы, фронтальные погрузчики
Китай	Гусеничные экскаваторы, колесные экскаваторы, мини экскаваторы
Бельгия	Гусеничные экскаваторы, колесные экскаваторы, навесное оборудование
Норвегия	Шарнирно-сочлененные самосвалы



- Штаб-квартира в США, Северная Дакота
- 2 логистических центра
- 1000 дилеров по всему миру

Расположение	Продукция
США, штат Северная Дакота	Мини экскаваторы, мини погрузчики на гусеничном ходу
США, штат Миннесота	Навесное оборудование
Чехия	Мини экскаваторы, мини погрузчики на гусеничном ходу
Франция	Телескопические погрузчики
Корея	Мини экскаваторы



Portable Power

- Штаб-квартира в США, Северная Каролина
- 2 логистических центра
- 500 дилеров по всему миру

Расположение	Продукция
США	Компрессоры, генераторы, осветительное оборудование
Чехия	Компрессоры, генераторы, осветительное оборудование, пневматическое оборудование
Япония	Оборудование для уплотнения грунта



- Штаб-квартира во Франции
- 223 дилера по всему миру

Расположение	Продукция
Франция	Гидромолоты, бурильное оборудование, пневматическое оборудование



- Штаб-квартира в Ирландии
- 1000 дилеров по всему миру

Расположение	Продукция
Ирландия	Тяжелое механическое оборудование, ковши для экскаваторов и погрузчиков



О компании

История корпорации Doosan Infracore

История компании началась в 1896 году, когда Пак Сунг-Джик открыл свою небольшую лавку в Сеуле. В 1946 году его наследник Пак-Ду-Бйонг дал новое имя фирме - Doosan. Так началась современная история Doosan Infracore. Небольшая южнокорейская фирма Doosan постепенно выросла в крупную мировую компанию с головным офисом в Сеуле, заводами и представительствами по всему миру. В настоящий момент Doosan является крупнейшим южнокорейским производителем вилочных погрузчиков, строительной техники, станков с ЧПУ, а также производит для национальной армии бронированные транспортные средства, ракетные комплексы и части торпед.

Производство собственных двигателей Doosan запустил в 1958 г. В 1975 г. была открыта линия производства двигателей среднего размера по лицензии MAN, а в 1979 г. - малого размера по лицензии ISUZU. С 1985 г. компания ведет собственные разработки.

С приобретением в апреле 2005 года Daewoo Heavy Industries & Machinery компания Doosan взяла новый старт на рынке строительной техники и двигателей. После этого вся техника начала поставляться на рынок под двойным брендом Doosan-Daewoo, призванным обеспечить преемственность. После того, как основная задача двойного бренда была выполнена - потребители должны были привыкнуть к новому имени и убедиться, что курс и политика компании остались неизменными, - в начале 2007 года Doosan Infracore перешла на единый бренд - Doosan.

В 2006 году Doosan Heavy Industries and Construction и Doosan Mecatec подписали долгосрочное лизинговое соглашение по аренде 110 гектаров земли во Вьетнаме, что позволило расширить мировую производственную сеть. Весной 2009 года Doosan Heavy Industries Vietnam, дочернее предприятие южнокорейской компании Doosan Heavy Industries and Construction, открыло во Вьетнаме новый завод стоимостью. Он занял достойное место в разветвленной сети предприятий фирмы по всему миру.

В 2007 году Doosan приобрел три подразделения крупнейшей американской компании Ingersoll-Rand Company Ltd., включая всемирно известного производителя строительной техники Bobcat. Приобретение компании Bobcat, мирового лидера по производству малой строительной техники, увеличило объем продаж группы компаний Doosan в том же году приблизительно до 7,4 миллиарда долларов и переместило эту компанию с 19-го на 7-е место в рейтинге мировых производителей.

В настоящее время группа компаний Doosan распродает свои неосновные активы с целью ускорения процесса преобразования в холдинг и укрепления своих позиций на рынке строительного оборудования. Ведь сейчас Doosan производит широкий ассортимент продукции - от продуктов питания и напитков до двигателей, тяжелой техники и электростанций. В 2006 году

было объявлено о проведении реструктуризации головной компании Doosan в холдинг, которая должна завершиться до 2010 года. Таким образом, компания стремится изменить основное направление своей деятельности, сместив акцент с производства продуктов питания на тяжелую технику. К примеру, в середине 2009 года Doosan продал свое подразделение по производству алкогольной продукции и упаковочное подразделение Doosan Techpak.

В состав группы Doosan входят 15 филиалов, в том числе Doosan Heavy Industries & Construction, ведущий производитель энергетического оборудования в Южной Корее, и Doosan Infracore, ведущий производитель строительной техники и двигателей. Кроме того, корпорация Doosan Infracore располагает большими по площади заводами в Южной Корее, Бельгии и Китае, сетью офисов продаж и дилеров по всему миру. Годовой оборот Doosan Infracore Inc. сейчас составляет 11 млрд. долл.

В результате преобразований Doosan поступательно осуществляет стратегию достижения лидерства в своем сегменте в 21 веке и рассчитывает стать третьим в мире по величине производителем строительной техники и оборудования к 2012 году после Caterpillar и Komatsu с годовым объемом продаж 12 млрд. долларов.

Модельный ряд

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ SOLAR

S55V-Plus / S75LC / S175LC-V / S225LC-7 / S225LC-V / S225NLC-V
S225LC-SLR / S255LC-V / S300LC-7 / S300LC-V
S300LC-SLR / S340LC-V / S420LC-V / S470LC-V / S500LC-V Gaint

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ DX

DX55LC / DX80LC / DX140LC / DX180LC / DX225LC / DX225LCA / DX225NLC
DX255LC / DX300LC-SLR / DX300LC
DX340LC / DX420LC / DX480LC / DX520LC / DX700LC

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ ЛЕСА

DX225LL / DX300LL

РАЗРУШИТЕЛИ

DX300LC Demolition / DX340LC Demolition / DX420LC Demolition
DX470LC Demolition / DX520LC Demolition

КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ SOLAR

S55W-V / S140W-V / S160W-V / S180W-V / S210W-V

КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ DX

DX55W-V / DX140W-V / DX160W-V / DX190W-V / DX210W-V

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ МЕТАЛЛА

DX190W Material Handling / DX210W Material Handling / DX225LCA Material Handling

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ MEGA

Mega 160 / Mega 200 / Mega 250 / Mega 300 / Mega 400 / Mega 500

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ DX

DL 160 / DL 200 / DL 250 / DL 300 / DL 350 / DL 400 / DL 400 / DL 420 / DL 450 / DL 500

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Удлиненное рабочее оборудование / Рабочее оборудование для перегрузки металла / Рабочее оборудование для разрушения / Грейферы для сыпучих материалов / Лепестковые грейферы / Ковши / Гидромоты / Быстросъемные устройства



Колесные экскаваторы



Комфорт

Работоспособность гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаваторов компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность работы оператора.

Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное сиденье... Все это обеспечивает возможность длительной работы оператора в превосходных условиях.



Многофункциональная цветная панель ЖКД

Предупреждающие световые сигналы

Панель управления с цветным ЖК дисплеем

Режимы работы

- Выбор режима
- Управление расходом
- Автоматическое замедление
- Выбор дисплея

Стандартный экран
Функция защиты от кражи
Информация о фильтрах/маслах



История эксплуатации
Управление расходом
Управление контрастом



Панель управления

Правильное расположение органов управления облегчает выполнение задач оператором.

Колонка рулевого управления

Рычаг переключения передач передняя /нейтральная/ задняя установлен на рулевой колонке, чтобы минимизировать действия оператора во время движения и гарантировать его безопасность и комфорт. Нижнюю часть рулевой колонки можно наклонить для удобства оператора.



Сиденье на воздушной подвеске (опция)

В качестве опции предлагается сиденье на воздушной подвеске, которое снижает любые вибрации, передаваемые оператору во время работы или движения машины. Кроме того, эта опция включает систему обогрева для комфорта оператора в холодную погоду.



Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвижением



Рулевое колесо

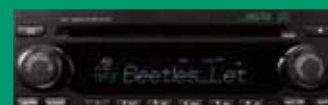
Стойка управления телескопическая

Стойка управления наклонная



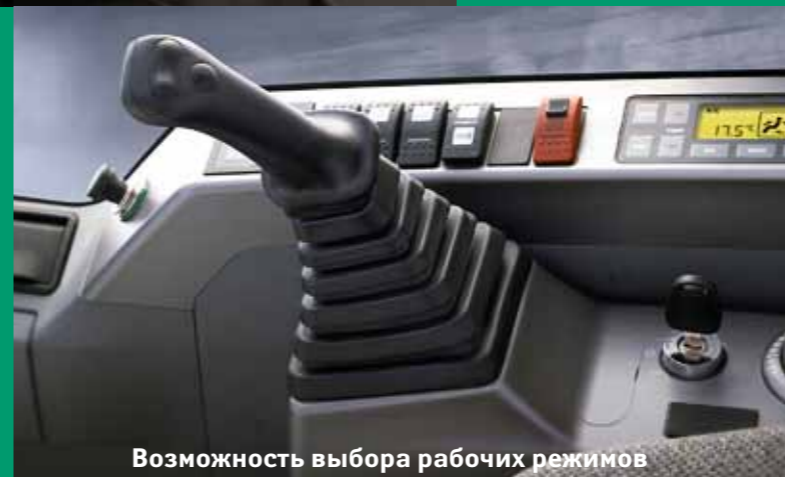
Управление отвалом/аутригером

Рычаг управления отвалом/аутригером, совмещенный с сопутствующими переключателями, дает оператору возможность выбора между любой комбинацией независимой работы отвала/ аутригеров.



Проигрыватель MP3/CD (опция)

Высокопроизводительный кондиционер воздуха обеспечивает возможность регулирования потока воздуха и поддержания заданных климатических параметров с помощью электроники. Пять режимов работы удовлетворяют даже самого требовательного оператора.



Возможность выбора рабочих режимов

Режим работы

- Режим выемки грунта: для общих экскаваторных работ, погрузки, разгрузки и подъема.
- Режим рытья траншей: режим для траншейных работ и копания.

Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).

Режим мощности

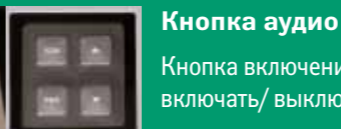
- Стандарт: используется 85% мощности двигателя для всех видов работ.
- Усиленный: используется 100% мощности двигателя для тяжелых видов работ.

Ножные педали

Положения педали управления дополнительным оборудованием, тормозом и газом были выбраны на основе эргономического анализа для увеличения эксплуатационной эффективности и одновременного уменьшения объема движений ног. Также были уменьшены усилия, необходимые для активации педали, чтобы уменьшить утомляемость оператора.



Антенна смонтированная в стекло



Кнопка аудио

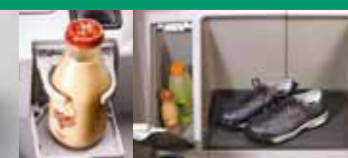
Кнопка включения аудиосистемы расположена так, чтобы водителю было удобно включать/ выключать радио, регулировать громкость и выбрать нужный канал.



Ящик для сотового телефона



Разъем 12 В



Прикуриватель

Место для хранения

Производительность

Производительность напрямую зависит от характеристик экскаватора. Новая гидравлическая система, управляемая контроллером e-EPOS, и соотношение производительность/затраты позволили создать непревзойденную модель гидравлического экскаватора.

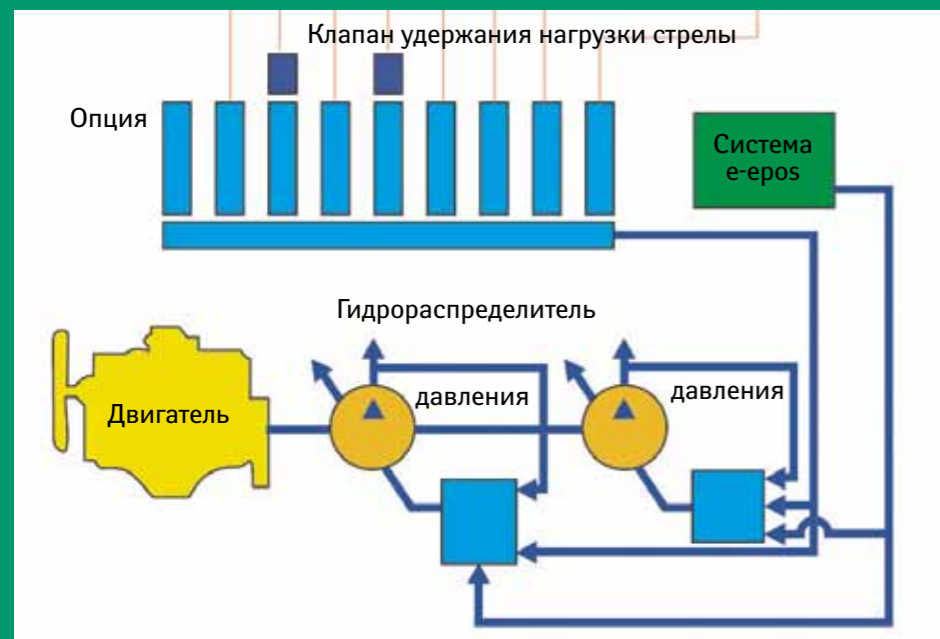
Классные экскаваторы созданы на основе нового двигателя – DOOSAN DL06 (Евро-3) и DB58TIS (Евро-2). Для обеспечения оптимальной мощности и экономии топлива он используется в сочетании с новой системой электронного управления e-EPOS.

Усиленный момент позволяет эффективно использовать мощность гидравлической системы.

- Более быстрые рабочие циклы увеличивают производительность.
- Усиленный момент вращения означает, что экскаватор способен легче перемещаться.
- Эффективность использования энергии сокращает расход топлива.



**ДВИГАТЕЛЬ
DOOSAN DB58TIS**



Привод поворота

Минимизирована вибрация при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.

Новая концепция силовой передачи

Новый ходовой двигатель и управление трансмиссией в силовой передаче обеспечивают комфортабельные условия движения за счет увеличения плавности хода, улучшения замедления гидравлики и усовершенствования переключения передач.



Мосты для тяжелых условий

Передний мост обеспечивает широкие углы качания и рулевого управления. Трансмиссия установлена непосредственно на задний мост для обеспечения защиты и максимального дорожного просвета.

Усовершенствованная дисковая тормозная система

Новая дисковая тормозная система напрямую связана с конечной передачей, а не с ведущим валом, что позволяет уменьшить нагрузку на конечную передачу. Это устраняет эффект качания, связанный со свободной работой на колесах. Новый мост разработан с целью сокращения объема техобслуживания и увеличения интервалов замены масла (с 1000 до 2000 часов), тем самым еще больше снижена стоимость владения и расходы на эксплуатацию машины.



УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности), был усовершенствован за счет установки коммутирующего звена CAN (Сети зоны контроллера), обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. В настоящее время эти устройства работают абсолютно синхронно.

Преимущества новой системы e-EPOS сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство использования:

- Возможность выбора усиленного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отслеживать интервалы техобслуживания и замены масла.



Гидравлический насос

Учитывая свойства колесного экскаватора, интенсивно выполняющего работу во время движения, на машине установлен аксиально-поршневой насос для большей эффективности и превосходного отклика при высоком давлении. Производительность насоса составляет 2x156,1 л/мин (при 2000 об/мин), что уменьшает время цикла, а мощный шестеренчатый насос улучшает эффективность управляющей магистрали.



Аутригеры

Пальцевая конструкция аутригеров позволяет устанавливать их спереди и/или сзади для достижения максимальной устойчивости при работе во время выемки грунта или подъема, а также дает возможность управлять ими по отдельности для планировки на склонах.

Отвал

Пальцевая конструкция отвала позволяет устанавливать его спереди и/или сзади, а также применяется для планировки, выполнения работ по очистке и обеспечивает устойчивость машины во время выемки грунта. Большое дно отвала и параллельная конструкция обеспечивают минимальное давление на грунт.

Конструкция ходового устройства

Жесткая сварная рама обеспечивает превосходную долговечность. Эффективная компоновка гидравлических магистралей, защита трансмиссии и мосты для работы в тяжелых условиях, делают ходовое устройство идеальным для колесных экскаваторов. Для максимальной гибкости аутригеры и задний отвал установлены на пальцах. В качестве опции предлагается ограничитель рабочего инструмента.

Надежность

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет 3-х мерное компьютерное моделирование, технологии, созданные с применением компьютера, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.



Полимерная регулировочная шайба

Шарниры ковша, отвала и аутригера дополнены полимерными регулировочными шайбами, чтобы увеличить срок службы пальца и втулки.



Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

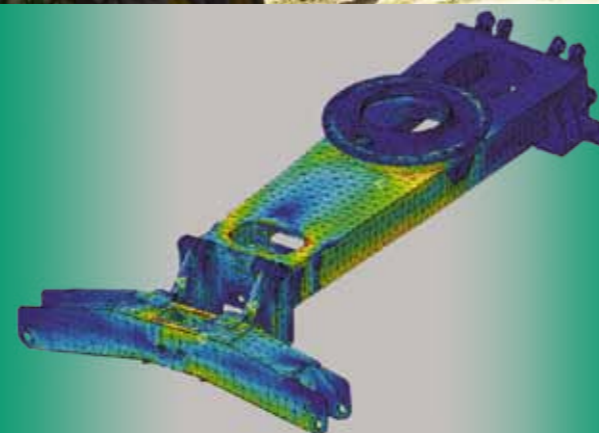
Узел рукояти

Увеличенная прочность узла рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



Литой противовес

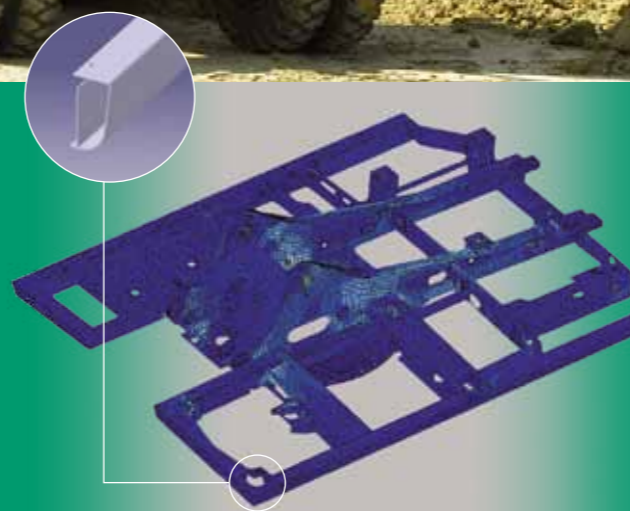
Использование литого противовеса минимизирует деформацию от внешнего удара. Кроме того, увеличена устойчивость машины во время работы за счет применения конструкции с низким центром тяжести.



За счет конструирования с использованием метода конечных элементов для анализа напряжений и инновационной технологии производства была создана прочная и устойчивая рама. Рама шасси, аутригера и отвала сконструированы с применением современных методов обработки и проверки надежности с использованием трехмерных средств автоматизированного конструирования, что гарантирует увеличенную долговечность и надежность.

Светодиодные стоп-сигналы

Используемые в стоп-сигналах светодиоды гарантируют значительно больший средний срок службы по сравнению с существующими стандартными лампами накаливания. Кроме того, увеличенная скорость включения сигнала также положительно сказывается на предотвращении аварий.



Рама D-типа

Конструкция рамы D-типа увеличивает прочность и уменьшает деформацию при ударах.



Защитные крышки цилиндров отвала и аутригеров

Чтобы во время работы машины полностью защитить цилиндры отвала и аутригеров от падающих камней и т.п., применяются большие усиленные защитные крышки.



Защита вентилятора

Защита из металлической сетки установлена на вентилятор, чтобы предотвратить случайные травмы.



Втулка

С целью увеличения срока службы и интервалов смазки до 250 часов поворотная втулка стрелы изготовлена из высокопластифицированного металла. Благодаря тому, что шарниры рукояти, ковша, отвала и аутригера дополнены вальцованным вкладышем с мельчайшими пазами, наносить смазку необходимо только через 50 часов.



Теплозащитная панель для турбокомпрессора

На турбокомпрессор установлена теплозащитная панель, чтобы предотвратить случайное касание оператором горячих деталей двигателя при его проверке.

Техническое обслуживание

Сокращенное время техобслуживания и длинные интервалы увеличивают время работы оборудования на рабочей площадке. При создании моделей компания DOOSAN ставила задачу обеспечения высокой экономичности для пользователя. Быстрые и простые профилактические проверки максимально увеличивают ожидаемый срок службы экскаватора.



Фильтр моторного масла

Фильтрация посторонних частиц и поддержание низкого перепада давлений продлевает срок службы двигателя. Место установки было специально выбрано для простого доступа, чтобы фильтр можно было менять, не создавая загрязнений вокруг.



Фильтр возвратного контура гидравлической жидкости

За счет устранения 99,5% инородных веществ из гидравлической жидкости высокоэффективный и производительный фильтр возвратного контура из стекловолокна обеспечивает защиту прецизионного гидравлического оборудования и значительно увеличивает интервал замены.



Отделитель воды

Благодаря применению мощного и высокоэффективного отделителя воды, вода не попадает в двигатель.



Фильтр кондиционера воздуха

Свежий воздух в кабине обеспечивается, благодаря тому, что кондиционер воздуха фильтрует, как воздух, поступающий извне, так и воздух в кабине.



Радиатор и охладитель масла

Для лучшего функционирования системы охлаждения в любое время в машине установлены мощные и высокоэффективные радиатор и охладитель масла.



Применение трубопроводов из нержавеющей стали. Для предотвращения утечки масла трубопроводы охладителя масла изготовлены из нержавеющей стали.



Прочная боковая дверца

Усиленная внутренняя пластина обеспечивает высокую прочность и дополнительную шумоизоляцию моторного отсека.



Воздухоочиститель

Срок службы двигателя увеличен благодаря самому мощному в своем классе и простому в обслуживании воздухоочистителю, удаляющему более 99% пыли.



Крышка аккумуляторной батареи

За счет установки крышки аккумуляторной батареи, предотвращается вероятность возникновения короткого замыкания и обеспечивается защита оператора от несчастного случая.



Крышка с перфорацией в форме звездочек

В верхней части машины добавлена перфорированная, противоскользящая крышка с перфорацией в форме звездочек, благодаря чему предотвращено скольжение и повышена безопасность обслуживания.



Большая емкость топливного бака

Благодаря максимальной емкости топливного бака в 280 литров при сохранении класса увеличено время последовательного выполнения работ.

Технические характеристики

Solar (Евро-2)

МОДЕЛЬ	S55W-V	S140W-V	S160W-V	S180W-V	S210W-V
Двигатель	YANMAR	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель	4TNV94L-PDBWE	DB58TIS	DB58TIS	DB58TIS	DB58TIS
Объем двигателя, см ³	3054	5785	5785	5785	5785
Мощность, л.с. при об. в мин.	54,1/2400	128/2200	128/2200	150/2100	156/2100
Крутящий момент, кг.м/об.мин.	20/1400	50/1600	50/1600	50/1500	60/1600
Расход топлива, гр/час на л.с.	170	170	170	175	170
Параметры					
Рабочий вес, кг	5550	12900	14500	17700	19800
Максимальная длина копания, мм	6010	7510	8208	9071	9895
Максимальная глубина копания, мм	3405	4610	5056	6006	6560
Максимальная высота копания, мм	5715	8020	8565	9026	9867
Максимальная высота разгрузки, мм	4303	5630	6170	6289	6829
Размеры					
Объем ковша, м ³	0,175	0,63	0,75	0,93	1,18
Ширина ковша без бокоорезов, мм	654	475	520	733	1560
Длина рукояти, мм	1600	2100	2500	2600	2900
Длина стрелы, мм	3000	4300	4600	5150	5700
Общая длина, мм	5150	7250	7290	8595	9535
Общая ширина, мм	1920	2496	2496	2496	2494
Общая высота, мм	2380	3116	3116	3180	3180
Емкости					
Топливный бак, л	120	280	280	280	350
Масло двигателя, л	9,7	19	19	20,5	20,5
Система охлаждения, л	10	31	31	49	49
Гидравлический бак, л	72	168	168	205	160
Прочее					
Сила отрыва на ковше, т (норм/увелич.мощн.)	3,6	7,9	7,9	11,2	12
Сила отрыва на рукояти, т (норм/увелич.мощн.)	2,6	6,3	6,3	9,2	9,3
Максимальный поток гидравлики, л/мин	2 - 60	2 - 162	2 - 162	2 - 164	2 - 239
Скорость вращения поворотного мотора, об/мин	9,1	12,5	12,5	12	12,2
Размер колес	12-16.5-12PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR
Скорость движения (высокая/низкая)	30/10	37/10	37/10	32,8	35/9

DX (Евро-3)

МОДЕЛЬ	DX55W	DX140W	DX160W	DX190W	DX210W
Двигатель	YANMAR	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель	4TNV98-E	DL06	DL06	DL06	DL06
Объем двигателя, см ³	3319	5890	5890	5890	5890
Мощность, л.с. при об. в мин.	54,7/2400	132/2000	132/2000	156/1900	162/2000
Крутящий момент, кг.м/об.мин.	21/1550	53/1400	53/1400	70/1400	72/1400
Расход топлива, гр/час на л.с.	181	165	165	165	150
Параметры					
Рабочий вес, кг	5550	13750	14800	18840	20800
Максимальная длина копания, мм	6110	7520	8250	9200	10000
Максимальная глубина копания, мм	3495	4580	5190	5965	6255
Максимальная высота копания, мм	5980	8130	8850	9340	10050
Максимальная высота разгрузки, мм	4265	5810	6480	6650	7250
Размеры					
Объем ковша, м ³	0,175	0,64	0,76	0,8	1,17
Ширина ковша без бокоорезов, мм	654	1083	1120	1123	1428
Длина рукояти, мм	1600	2100	2500	2600	3000
Длина стрелы, мм	3000	4300	4600	5200	5600
Общая длина, мм	6120	7235	7470	8659	9400
Общая ширина, мм	1920	2496	2496	2496	2530
Общая высота, мм	2855	3351	3460	3135	3200
Емкости					
Топливный бак, л	120	280	280	310	350
Масло двигателя, л	11,6	22	22	25	27
Система охлаждения, л	10	20	20	24	24
Гидравлическая система, л	147,8	155	155	205	280
Гидравлический бак, л	72	102	102	116	205
Прочее					
Сила отрыва на ковше, т (норм/увелич.мощн.)	3,6	8,62	8,62	11,7	12,5
Сила отрыва на рукояти, т (норм/увелич.мощн.)	2,6	7,32	6,3	8,4	9,3
Максимальный поток гидравлики, л/мин	2 - 60	2 - 156	2 - 156	2 - 200	2 - 231,7
Скорость вращения поворотного мотора, об/мин	8,7	11,3	11,3	10,9	11
Размер колес	12-16.5-12PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR
Скорость движения	30/10	37/32/10/3,5	37/32/10/3,5	36/32/10/3	36/33/9/4

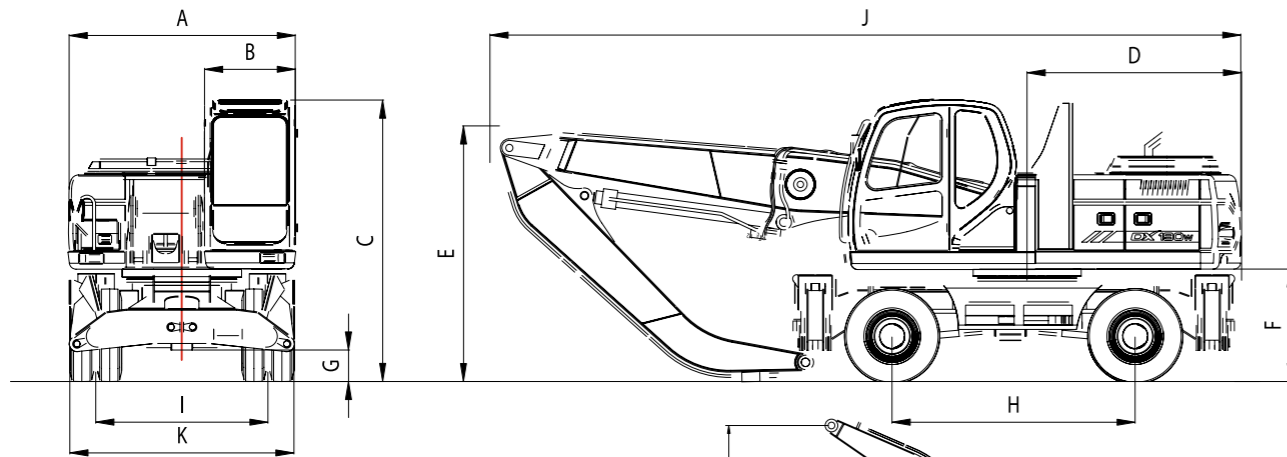
Перегружатели металла





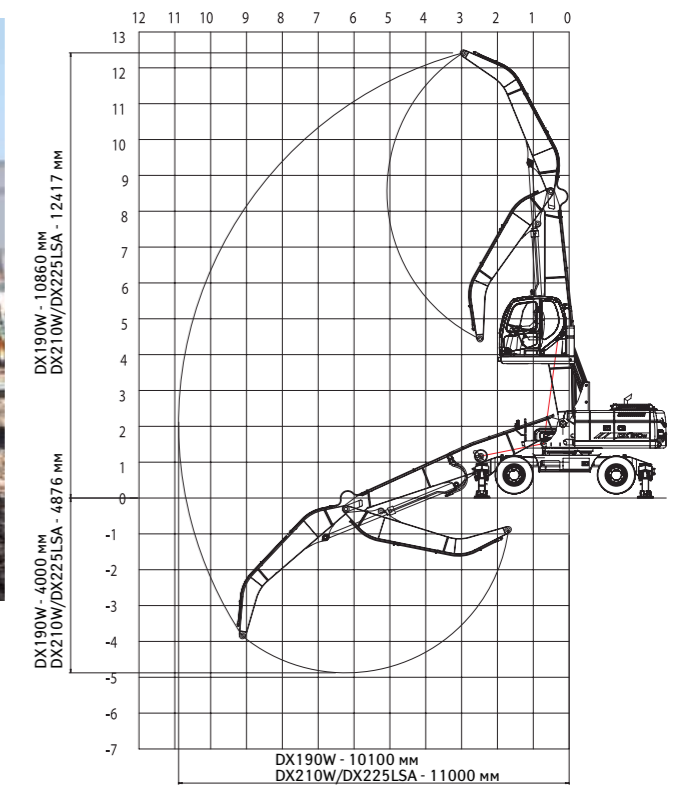
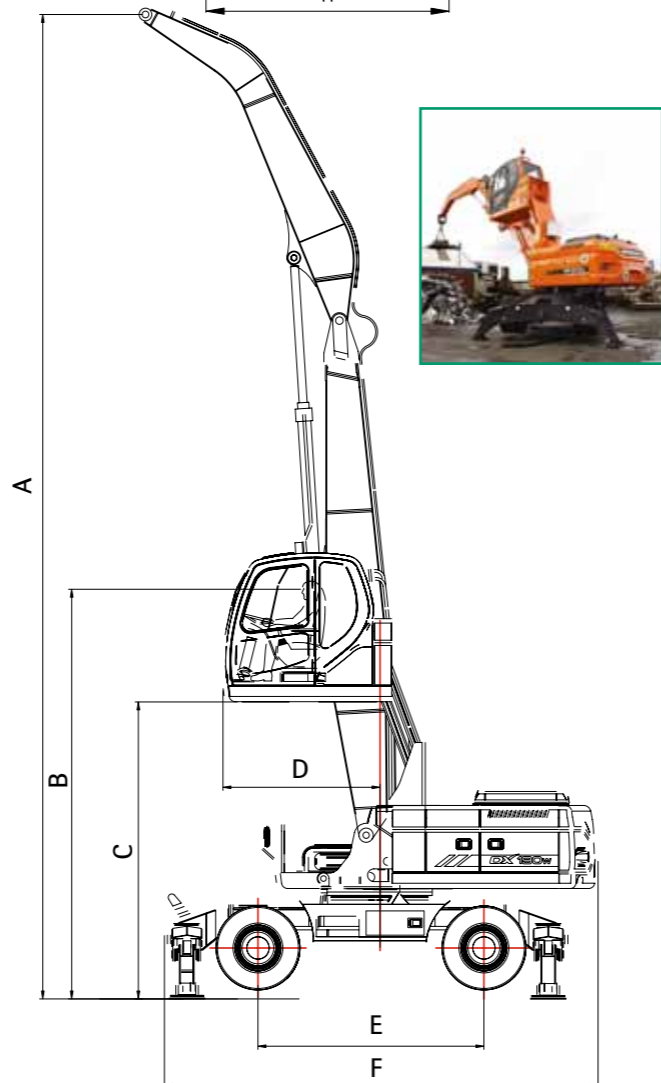
DOOSAN DX190W MH/ DX210W MH/ DX225LCA MH

Размеры



	DX 190W	DX 210W	DX 225LCA
Общие размеры			
Общий вес, кг	19320	23440	25140
Вес контргруза, кг	3600	4200	4200
Длина стрелы, мм	5600	6500	6500
Длина рукояти, мм	4060	4500	4500
A Общая ширина машины по кабине, мм	2494	2530	2710
B Ширина кабины, мм	1010	1010	960
C Высота кабины, мм	3394	3390	3390
D Радиус разворота, мм	2450	2750	2750
E Общая высота по стреле, мм	2870	3100	3100
F Минимальное расстояние от поверхности до противовеса, мм	1249	1259	1055
G Клиренс, мм	350	350	480
H Колесная база, мм	2700	2850	2850
I Ширина колеи, мм	1944	1914	1914
J Общая длина, мм	8350	9550	9485
K Общая ширина машины по колесам, мм	2496	2500	2990

	DX190W	DX210W	DX 225LCA
A Максимальная высота выгрузки (по рукояти), мм	11200	12200	12200
B Высота по уровню глаз машиниста при максимально поднятой кабине, мм	5030	5160	5160
C Расстояние до поверхности земли, при максимально поднятой кабине, мм	3610	3740	3740
D Длина кабины (в поднятом положении), мм	2100	1980	1980
E Колесная база, мм	2700	2850	2850
F Максимальная длина в рабочем положении	5020	5470	5470



Рабочий диапазон и грузоподъемные величины DOOSAN DX190W MH

Единицы измерения: 1000 кг

A (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Max. lift		A(m)		
B (m)	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	A(m)		
11			*6,30	*6,30														*5,43	*5,43	3,20	
10					*6,54	*6,54	*5,27	*5,27										*3,90	*3,90	5,31	
9							*6,05	*6,05	*5,44	*5,44								*3,37	*3,37	6,63	
8							*5,75	*5,75	*5,81	*5,81	*5,18	*5,18						*3,10	*3,10	7,58	
7							*5,46	*5,46	*5,75	*5,75	*5,71	*5,71	*4,51	*4,51				*2,93	*2,93	8,31	
6							*5,36	*5,36	*5,77	*5,77	*5,82	5,73	*5,44	4,68				*2,83	*2,83	8,86	
5					*4,92	*4,92	*5,60	*5,60	*6,05	*6,05	*5,93	5,67	*5,47	4,65	*4,36	3,90		*2,77	*2,77	9,26	
4					*5,94	*5,94	*6,50	*6,50	*6,78	*6,78	*6,10	5,58	*5,54	4,60	*5,03	3,88		*2,75	*2,75	9,54	
3							*8,28	*8,28	*7,11	6,85	*6,27	5,48	*5,61	4,54	*5,01	3,85		*2,75	*2,75	9,71	
2							*8,78	8,75	*7,39	6,67	*6,41	5,37	*5,64	4,47	*4,96	3,82		*2,77	*2,77	9,78	
1								*9,05	8,49	*7,53	6,51	*6,44	5,27	*5,59	4,41	*4,81	3,78		*2,82	*2,82	9,73
0					*11,22	*11,22	*8,99	8,30	*7,45	6,39	*6,33	5,19	*5,41	4,36	*4,52	3,76		*2,91	*2,91	9,59	
-1			*8,94	*8,94	*10,48	*10,48	*8,55	8,20	*7,12	6,32	*6,01	5,14	*5,05	4,33	*3,97	3,76		*3,03	*3,03	9,33	
-2	*7,76	*7,76	*11,13	*11,13	*9,27	*9,27	*7,73	*7,73	*6,48	6,29	*5,42	5,12	*4,40	4,33				*2,90	*2,90	8,95	
-3			*8,74	*8,74	*7,63	*7,63	*6,52	*6,52	*5,48	*5,48	*4,48	*4,48	*3,28	*3,28				*2,45	*2,45	8,39	
-4					*5,53	*5,53	*4,86	*4,86	*4,03	*4,03	*2,99	*2,99						*2,89	*2,89	7,08	

DOOSAN DX210W MH/ DX225LCA MH

Единицы измерения: 1000 кг

A (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		10		Max. lift		A(m)		
B (m)	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	⚡	⚡e	A(m)		
12																				*8,55	*8,55	3,85	
11							*6,71	*6,71												*6,34	*6,34	5,89	
10							*6,23	*6,23												*5,49	*5,49	7,23	
9									*5,60	*5,60	*5,29	*5,29	*5,06	*5,06						*5,02	*5,02	8,23	
8									*5,56	*5,56	*5,23	*5,23	*4,94	*4,94	*4,71	4,55				*4,71	4,54	9,01	
7									*6,13	*6,13	*5,66	*5,66	*5,27	*5,27	*4,94	*4,94	*4,65	4,56		*4,48	4,11	9,62	
6									*6,48	*6,48	*5,89	*5,89	*5,41	*5,41	*5,01	*5,01	*4,66	4,55	*4,33	3,86	*4,30	3,81	10,09
5					*8,08	*8,08	*7,00	*7,00	*6,21	*6,21	*5,61	*5,61	*5,12	*5,12	*4,71	4,51	*4,33	3,85	*4,14	3,60	*4,14	3,60	10,45
4					*11,77	*11,77	*9,20	*9,20	*7,65	*7,65	*6,61	*6,61	*5,85	*5,85	*5,26	*5,26	*4,77	4,47	*4,34	3,83	*4,00	3,46	10,69
3					*10,40	*10,40	*8,33	*8,33	*7,01	*7,01	*6,09	*6,09	*5,39	5,23	*4,83	4,42	*4,33	3,80	*3,87	3,38	*3,87	3,38	10,84
2					*11,32	*11,32	*8,87	*8,87	*7,34	*7,34	*6,28	6,24	*5,49	5,15	*4,86	4,37	*4,30	3,76	*3,73	3,34	*3,73	3,34	10,89
1					*6,24	*6,24	*9,14	*9,14	*7,51	*7,51	*6,37	6,13	*5,51	5,08	*4,82	4,32	*4,20	3,74	*3,58	3,34	*3,58	3,34	10,85
0			*1,96	*1,96	*5,33	*5,33	*9,07	*9,07	*7,48	*7,48	*6,32	6,05	*5,43	5,03	*4,70	4,28	*4,01	3,71	*3,41	3,39	*3,41	3,39	10,72
-1	*1,57	*1,57	*2,96	*2,96	*5,66	*5,66	*8,66	*8,66	*7,21	*7,21	*6,10	5,99	*5,21	4,99	*4,45	4,25	*3,68	*3,68	*3,20	*3,20	*3,20	*3,20	10,49
-2			*4,06	*4,06	*6,43	*6,43	*7,95	*7,95	*6,70	*6,70	*5,68	*5,68	*4,82	*4,82	*4,03	*4,03	*3,12	*3,12	*2,94	*2,94	*2,94	*2,94	10,15
-3			*5,16	*5,16	*7,44	*7,44	*6,94	*6,94	*5,93	*5,93	*5,04	*5,04	*4,22	*4,22	*3,37	*3,37			*2,60	*2,60	*2,60	*2,60	9,70
-4					*6,35	*6,35	*5,64	*5,64	*4,88	*4,88	*4,12	*4,12	*3,33	*3,33					*2,49	*2,49	*2,49	*2,49	8,86

* номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности

⚡ номинальный предел спереди
⚡e номинальный бортовой предел

Гусеничные экскаваторы



Комфорт

Эффективность работы гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаваторов компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе.

В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность работы оператора.

Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное сиденье...

Все это обеспечивает возможность длительной работы оператора в превосходных условиях.



Многофункциональная цветная панель ЖКД

Предупреждающие световые сигналы

Панель управления с цветным ЖК дисплеем

Режимы работы

- Выбор режима
- Управление расходом
- Автоматическое замедление
- Выбор дисплея

Стандартный экран

Функция защиты от кражи

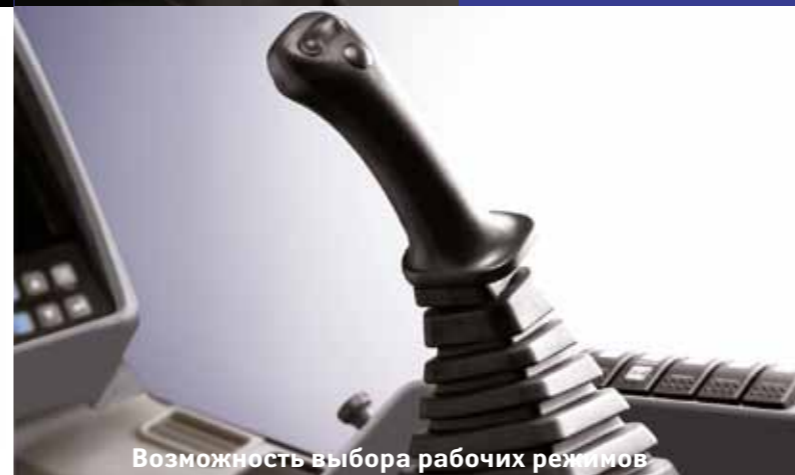
Информация о фильтрах/маслах



История эксплуатации

Управление расходом

Управление контрастом



Возможность выбора рабочих режимов

Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения.

Работы по выравниванию и, особенно, движение с поднятым грузом, стали проще и безопаснее.

Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).

Панель управления

Правильное расположение и четкие органы управления облегчают выполнение задач оператором.



Увеличен размер кабины и улучшена обзорность во всех направлениях.

Сиденье на воздушной подвеске (опция)

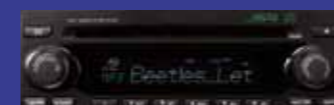
Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно сокращает вибрации от работы оборудования. Также учитывая работу в зимних условиях, сиденье оснащено функцией подогрева.

Режим работы

- Режим выемки грунта: для общих экскаваторных работ, погрузки, разгрузки и подъема.
- Режим рытья траншей: режим для траншейных работ и копания.

Режим мощности

- Стандарт: используется 85% мощности двигателя для всех видов работ.
- Мощность: используется 100% мощности двигателя для тяжелых видов работ.



Проигрыватель MP3/CD (опция)



Кнопка аудио

Кнопка включения аудиосистемы расположена так, чтобы водителю было удобно включать/выключать радио, регулировать громкость и выбрать нужный канал.



Высокопроизводительный кондиционер воздуха обеспечивает возможность регулирования потока воздуха и поддержания заданных климатических параметров с помощью электроники. Пять режимов работы удовлетворяют даже самого требовательного оператора.



Стойка управления телескопическая



Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвиганием



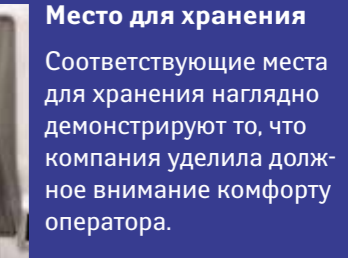
Антенна смонтированная в заднее стекло



Ящик для сотового телефона



Разъем 12 В



Прикуриватель

Место для хранения

Соответствующие места для хранения наглядно демонстрируют то, что компания уделила должное внимание комфорту оператора.

Производительность

Производительность напрямую зависит от характеристик экскаватора. Новый модернизированный двигатель и новая гидравлическая система, управляемая контроллером e-EPOS были совмещены для создания непревзойденного гидравлического экскаватора с соотношением производительность/затраты, делающим модель еще более привлекательной.

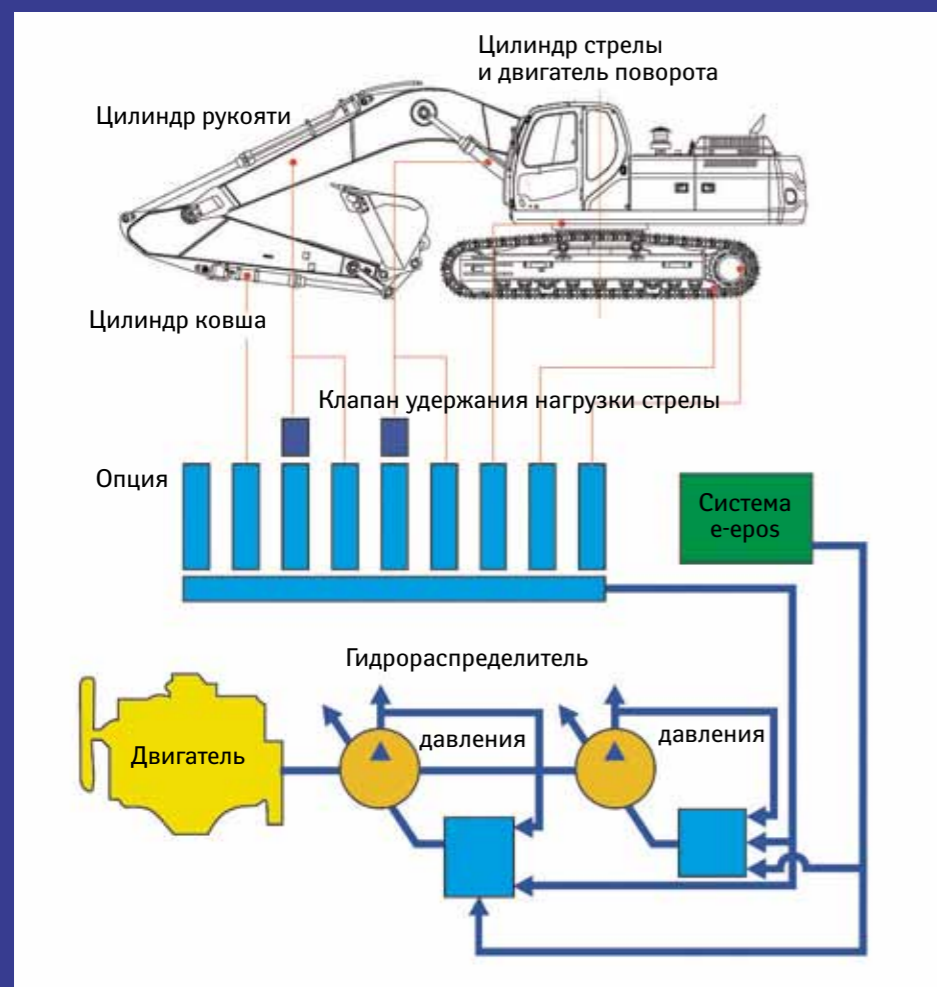
Сердце гусеничных экскаваторов Doosan - двигатели собственного производства серии DB/DE (Евро 2) и серии DL/DV (Евро 3)

Для обеспечения оптимальной мощности и экономии топлива он используется в сочетании с новой системой электронного управления e-EPOS

- Лучшая производительность за счет модернизированного двигателя
- Эффективность потребления энергоресурсом сокращает расход топлива



**ДВИГАТЕЛЬ
DOOSAN DB58TIS**



Привод поворота

Минимизирована вибрация при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности), был усовершенствован за счет установки

коммутирующего звена CAN (Сети зоны контроллера), обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. В настоящее время эти устройства работают абсолютно синхронно. Преимущества новой системы e-EPOS сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство пользователя:

- Возможность выбора усиленного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отслеживать интервалы техобслуживания и замены масла.



Гидравлический насос

Высокая мощность основного насоса уменьшает время цикла, тогда как высоко мощный шестеренчатый насос улучшает эффективность управляющей магистрали.



Ходовой механизм

Новая конструкция ходового механизма обеспечивает большую производительность за счет увеличения эффективности и упрощения внутренней структуры.

Надежность

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет автоматизированные методы конструирования, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.



Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

Узел рукояти

Большая прочность блока рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



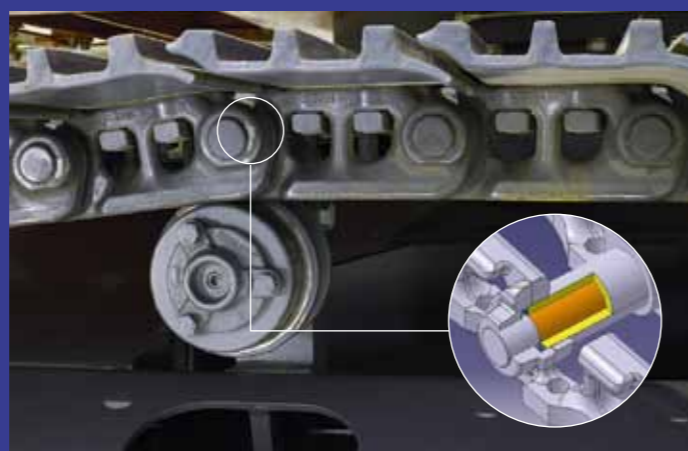
Встроенная пружина гусеничной ленты и натяжное колесо

Механизм натяжения гусениц состоит из соединенных между собой пружины и ленивца.



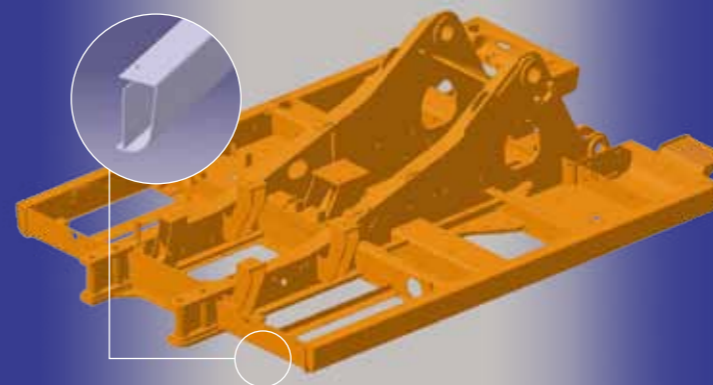
X-образное шасси

X-образная секция рамы шасси была разработана с применением метода конечных элементов и 3-мерной компьютерной симуляции, чтобы обеспечить увеличенный срок службы и оптимальную прочность конструкции. Прочный и устойчивый механизм поворота.



Гусеницы

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне.



Рама D-типа

Конструкция рамы D-типа увеличивает прочность и уменьшает деформацию при ударах.



Металлокерамическая втулка

С целью увеличения срока службы и надежности поворотные втулки стрелы, рукояти и ковша изготовлены из высокопластифицированного металла (металлокерамические втулки). Интервалы смазывания увеличены до 250 часов (кроме ковша).



Сверхпрочный износостойкий диск

Для увеличения износостойкости и интервалов техобслуживания использовались новые материалы. Срок службы значительно увеличен за счет установки износостойких пластин на внешней и внутренней стороне шарнирного соединения с рукоятью.



Полимерная регулировочная шайба

Чтобы поддерживать точность управления оборудованием, к шарниру ковша добавлена полимерная регулировочная шайба.

Техническое обслуживание

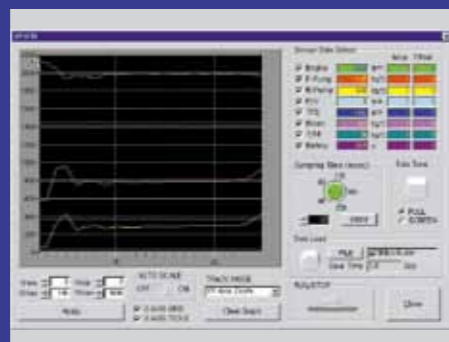
Сокращенное время технического обслуживания и длинные интервалы увеличивают время работы оборудования на рабочей площадке.

При создании моделей компания DOOSAN думала об увеличении прибыли владельца.



Фильтр возвратного контура гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтра из стекловолокна в основном фильтре возвратного контура. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.



Контроль с помощью ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе e-EPOS, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания, например, давления в насосе, скорость оборотов двигателя и т.д., и такие данные можно сохранить и распечатать для последующего анализа.



Фильтр моторного масла

Фильтр моторного масла обеспечивает высокий уровень фильтрации, позволяя увеличить интервал замены масла до 500 часов. Фильтр размещен так, чтобы быть доступным и не допустить загрязнения окружающей среды.



Воздушный фильтр

Срок службы двигателя увеличен. Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены фильтра.



Влагоотделитель

Высокоэффективный отделитель воды большой емкости защищает двигатель, удаляя большую часть влаги из топлива.



Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.



Объединенные порты смазки для простоты техобслуживания

Порты смазки рукоятки сгруппированы для простоты доступа.



Технические характеристики

Solar (Евро-2)

МОДЕЛЬ	Solar 55V Plus	S75-V	S140LC-V	S175LC-V	S225LC-7	S225LC-V	S225NLC-V	S225LL	S225LC-SLR	S255LC-V	S300LC-7	S300LC-V	S300LL	S300LC-SLR	S340LC-V	S420LC-V	S470LC-V	S500LC-V Gaint
Двигатель	YANMAR	--	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель	4TNV94L-XDB	--	DB58TIS	DB58TIS	DB58TIA	DB58TIS	DB58TIS	DB58TIS	DB58TIS	DB58TIS	D1146TA	DE08TIS	DE08TIS	DE08TIS	DE12TIS	DE12TIS	DE12TIS	DE12TIS
Объем двигателя, см ³	3045	3318	5785	5785	5785	5785	5785	5785	5785	5785	8071	8071	8071	8071	11051	11051	11051	11051
Мощность, л.с. при об. в мин.	51,8/2200	53/1900	95/1850	118/1950	148/1950	148/1950	148/2000	150/2000	148/1950	162/2000	197/1900	197/1900	197/1900	197/1900	247/1900	281/2000	312/2000	316/2000
Крутящий момент, кг.м/об.мин.	20/1400	24/1450	40/1850	46/1450	58,5/1400	61,5/1400	60/1500	60/1500	60/1500	68/1400	86/1300	86/1300	86/1300	86/1300	108/1400	118/1400	133/1400	--
Расход топлива, гр/час на л.с.	170	165	163	168	163	163	165	165	165	160	--	165	165	165	160	163	165	165
Параметры																		
Рабочий вес, кг	5500	8000	13900	17400	21500	21500	21000	27450	23600	24600	29600	29600	34850	30700	33900	41200	46900	49900
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,31	0,38	0,35	0,41	0,45	0,45	0,53	0,56	0,5	0,49	0,57	0,57	0,57	0,59	0,65	0,73	0,81	0,86
Максимальная длина копания, мм	6152	6650	8260	9070	9580	9910	9080	11045	15390	10240	10735	10735	11650	17440	11230	11520	12110	10290
Максимальная глубина копания, мм	3796	4020	5630	6220	6125	6630	5770	3430	11650	6790	7330	7330	3728	13840	7670	7725	7790	6280
Максимальная высота копания, мм	5774	6250	8620	8820	9825	9660	9370	12900	13250	9500	10345	10345	13580	14100	10440	11000	11080	9410
Максимальная высота разгрузки, мм	4048	4290	6200	6080	6885	6810	6430	--	10910	6640	7290	7285	--	11790	7270	7845	7900	6590
Размеры																		
Объем ковша, м ³	0,175	0,28	0,52	0,7	1,05	1,05	1,05	TC-52	0,39	1,17	1,5	1,5	TC-52	0,64	1,83	2,18	2,39	3,2
Ширина ковша без бокорезов, мм	654	792	948	984	1302	1302	1302	--	766	1428	1546	1546	--	926	1678	1632	1730	2024
Длина рукояти, мм	1600	1800	2500	2600	2400	2900	2400	3660	6200	3000	3100	3100	3910	7000	3200	3250	3350	2400
Длина стрелы, мм	3000	3100	4600	5150	5700	5700	5200	6150	8500	5900	6245	6245	6300	10000	6500	6700	7100	6300
Общая длина, мм	5850	6280	7700	8730	9510	9510	9030	13678	12260	10110	10620	10620	14680	14345	11330	11690	12110	11590
Общая ширина, мм	1885	2210	2600	2800	2990	2990	2490	3500	2990	3200	3200	3200	3600	3200	3280	3350	3900	3900
Общая высота, мм	2556	2630	2830	3170	3158	3030	3280	3505	3360	3250	3365	3365	3660	3365	3550	3575	3705	4140
Емкости																		
Топливный бак, л	120	110	230	280	350	350	350	310	350	370	450	450	435	450	550	550	620	620
Масло двигателя, л	9,7	9,7	19	19	26	19	19	19	19	19	24	24	24	24	28	28	28	28
Система охлаждения, л	10	10	22	22	24	42	42	31	42	36	37	37	43	37	58	56	58	58
Гидравлическая система, л	145		165	210	240	240	220	--	240	290	290	290	290	290	460	410	--	--
Гидравлический бак, л	75	93	89	150	140	140	120	208	140	155	160	160	--	160	210	265	265	265
Прочее																		
Сила отрыва на ковше, т (норм/увелич.мощн.)	3,7	5,5	8,3	11,3	13,1	13,1	13,1	--	13,1	15,2	18,1	18,1	--	18,1	21,8	24,1	27,2	--
Сила отрыва на рукояти, т (норм/увелич.мощн.)	2,6	3,6	6,3	9,2	10,2	10,2	11,4	--	10,2	11,8	13,4	13,4	--	13,4	17,4	19,3	22,1	--
Максимальный поток гидравлики, л/мин	2 - 55	1 - 135	2 - 116	2 - 152	2 - 211	2 - 215	2 - 211	2 - 212	2 - 215	2 - 224	2 - 246	2 - 247	2 - 246	2 - 250	2 - 266	2 - 315	2 - 359	2 - 359
Скорость вращения поворотного мотора, об/мин	9	9,6	12	11,7	12,4	12,4	12,1	12,9	12,4	10,9	10,1	10,1	10,1	10,1	8,9	9,5	10,3	10,3

Технические характеристики

DX (Евро-3)

Модель	DX55LC	DX80LC	DX140LC	DX180LC	DX225LC	DX225LCA	DX225NLC	DX225LL	DX255LC	DX300LC SLR	DX300LC	DX300LL	DX340LC	DX420LC	DX480LC	DX520LC	DX700LC
Двигатель	YANMAR	YANMAR	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	ISUZU
Модель	4TNV98-E	4TNV98-ZWDB8	DL06	DL06	DL06	DB58TIS	DL06	DL06	DL06	DL08	DL08	DL08	DL08	DV11	DV11	DV11	AH-6VG1XYSC-01
Объем двигателя, см ³	3319	3319	5890	5890	5890	5785	5890	5890	5890	7640	7640	7640	7640	10964	10964	10964	15681
Мощность, л.с. при об. в мин.	56,4/2000	54,6/2000	96/1850	120/1950	150/1900	150/1900	150/1900	150/1900	168/1900	200/1900	200/1900	200/1900	250/1750	297/1800	333/1800	333/1800	469/1800
Крутящий момент, кг.м/об.мин.	25,2/1300	24,76/1300	44,5/1400	46/1400	68/1400	61,5/1400	68/1400	68/1400	78/1400	93/1300	93/1300	93/1300	117/1300	140/1300	157/1300	157/1300	202/1500
Расход топлива, гр/час на л.с.	175	178	165	168	165	163	165	165	160	165	165	165	164	160	160	160	148
Параметры																	
Рабочий вес, кг	5600	8380	14000	17660	21500	21500	20900	29500	24600	30000	29300	35100	34100	40900	47500	50700	70100
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,32	0,39	0,36	0,42	0,45	0,45	0,53	0,59	0,47	0,57	0,56	0,58	0,65	0,74	0,81	0,87	1,02
Максимальная длина копания, мм	6160	6915	8300	9150	9900	9900	8950	11051	10195	17520	10745	11650	11160	11495	12120	10750	13250
Максимальная глубина копания, мм	3785	4180	5645	6120	6620	6620	5755	3415	6815	13875	7360	3728	7525	7730	7810	6770	8410
Максимальная высота копания, мм	5810	6625	8675	9180	9750	9750	9065	12932	9605	14155	10330	13580	10340	10920	11080	9600	12165
Максимальная высота разгрузки, мм	4080	4720	6300	6490	6990	6990	6300	--	6925	11930	7260	--	7196	7795	7880	6720	8420
Размеры																	
Объем ковша, м ³	0,175	0,28	0,64	0,8	1,05	1,05	1,05	TC-52	1,17	0,64	1,5	TC-52	1,83	2,16	2,39	3,2	3,3
Ширина ковша без бокорезов, мм	654	707	1038	1123	1308	1308	1308	--	1428	1083	1582	--	1668	1664	1744	2024	--
Длина рукояти, мм	1600	1700	2500	2600	2900	2900	2400	3660	3000	7000	3100	3912	3200	3250	3350	2900	3550
Длина стрелы, мм	3000	3380	4600	5200	5700	5700	5200	6150	5900	10000	6245	6300	6500	6700	7100	6300	7700
Общая длина, мм	5900	6167	7680	8700	9485	9485	8990	13839	10055	14370	10620	14540	11280	11640	121300	11430	13200
Общая ширина, мм	1880	2300	2590	2800	2990	2990	2540	3600	3200	3200	3200	3600	3280	3350	3900/3340	3900/3340	4000/3400
Общая высота, мм	2500	2638	2775	2925	3005	3005	3050	4530	3100	3455	3345	3590	3360	3480	3730	4200	4220
Емкости																	
Топливный бак, л	115	115	267	280	400	400	340	400	410	500	500	500	550	550	620	620	--
Масло двигателя, л	11,6	11,6	25	25	27	27	27	27	27	36	36	36	36	44	44	44	--
Система охлаждения, л	10	10	20	20	24	24	24	24	25	35	35	35	20	40	40	40	--
Гидравлическая система, л	90	90	148	186	330	330	330	330	410	330	330	330	460	420	500	500	--
Гидравлический бак, л	73	73	99	150	240	240	240	240	240	280	280	280	324	265	265	265	--
Прочее																	
Сила отрыва на ковше, т (норм/увелич.мощн.)	4,2	5,6	9	10,7	14,3	14,3	14,3	--	15,2	16,9	16,9	--	20,4	22,1	24,9	25,1	35,7
Сила отрыва на рукояти, т (норм/увелич.мощн.)	2,8	4,2	5,9	8,4	10,2	10,2	11,9	--	11,4	12,6	12,6	--	16,3	17,6	20,1	23,2	29,3
Максимальный поток гидравлики, л/мин	2 - 55	144	2 - 114	2 - 152	2 - 206,5	2 - 206,5	2 - 206,5	2 - 220,2	2 - 219	2 - 247	2 - 247	2 - 246	2 - 265	2 - 315	2 - 355	2 - 355	--
Скорость вращения поворотного мотора, об/мин	9,8	9,6	10,7	10,7	11	11	11	11,7	10	9,9	9,9	9,9	8,9	9,2	8,8	8,8	7,1

Перегружатели леса



Новый бревноперегружатель имеет все преимущества перед предыдущей моделью.

При разработке нового бревноперегружателя в основе лежал принцип: «Дать оптимальный продукт конечному пользователю». Новый бревноперегружатель имеет множество преимуществ перед предыдущей моделью и предлагает ряд дополнительных плюсов для оператора:

- Улучшенное качество изготовления и повышенная топливная экономичность, благодаря электронной оптимизации гидравлической системы и новому поколению двигателей Doosan Cammon Rail.
- Улучшенная эргономика увеличивает комфорт работы, а превосходная обзорность гарантирует производительную и безопасную работу.
- Улучшенная надежность, по средствам использования материалов с высокими эксплуатационными характеристиками и новыми методами структурного анализа. Все это приводит к увеличенному сроку службы деталей и сокращению текущих расходов.

Стандартное оборудование

- Гидравлическая кабина с функцией наклона и подъемным механизмом;
- Металлическая защита от повреждений;
- Травмобезопасные оконные стекла;
- Широкий стеклоочиститель;
- Лобовое стекло имеет две части и сдвигается полностью вверх;
- Сидение оператора выполнено из качественных материалов, имеет регулировку по высоте и по наклону спинки;
- Рычаг блокировки;
- Обогрев кабины и кондиционер воздуха;
- Кассетная магнитола с радио;
- Приборная панель: измеритель температуры охлаждающей жидкости двигателя, электронный счетчик моточасов, датчик уровня топлива, тахометр, вольтметр, измеритель давления гидравлического масла;
- Цветной монитор: давление масла в двигателе, заряд аккумуляторной батареи, индикатор масляного и воздушного и гидравлического фильтра.

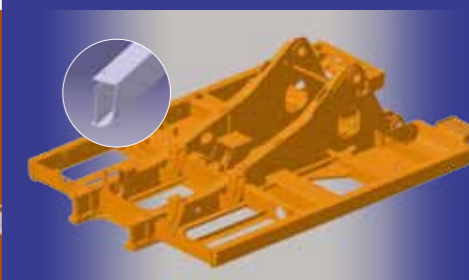


Защита кабины

Надежная защита оператора от опасных объектов, таких как лес или камень. Защита смонтирована на передней и верхней части кабины (согласно ISO 10262) и оборудована 4 фарами на верхней части защиты, для удобства работы в темное время суток.

Завод гарантирует надежность техники на весь срок службы.

Doosan использует методы компьютерного дизайна, высокопрочные материалы и конструкции, которые тестируются в дальнейшем в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкции – наши первейшие приоритеты.



Структура D-типа

Структура D-типа и структура шасси добавляют прочность и минимизируют деформацию от ударных нагрузок.



Муфта насоса

Для соединения двигателя и главного насоса используется полимерный материал, он долговечен и уменьшает уровень шума и вибрации.

Нижние катки

С усовершенствованием внутренней структуры нижнего ролика и требовательной проверки надежности, гарантирован высочайший уровень прочности и долговечность при эксплуатации в различных условиях работы.

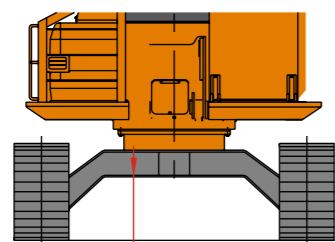
Мотор хода

Улучшенная конструкция гидромотора хода, обеспечивает превосходные результаты при работе на уклоне и болотистой местности.

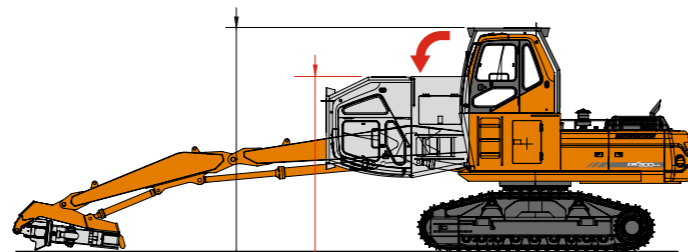
Интегрированное натяжное устройство и ленивец

Натяжное устройство гусеницы и ленивец соединены вместе для достижения высокой прочности и удобства обслуживания.





Ходовая часть.
Увеличенный клиренс ходовой части предотвращает повреждение и позволяет вести работы на неровной заболоченной местности.



Кабина складывающегося типа.
Уменьшая высоту машины от уровня земли, кабина складывается вперед при транспортировке.

Технические характеристики

DX300 Log loader

DX225 Log loader

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Модель
Doosan DL08	Doosan DL06
Двигатель с системой прямого впрыска топлива «Common Rail» и электронным управлением. На каждый цилиндр установлено 4 клапана, форсунки расположены вертикально, так же двигатель имеет водяное охлаждение.	
Количество цилиндров 6	Количество цилиндров 6
Номинальная мощность 147 kW (200 л.с.)/1900 об. мин.	Номинальная мощность 115 kW (155 л.с.)/1900 об. мин. 110 kW (148 л.с.)/1900 об. мин.
Максимальный крутящий момент 93/1300 кг.м/об.мин.	Максимальный крутящий момент 68/1300 кг.м/об.мин.
Объем двигателя 7640 см3	Объем двигателя 5890 см3
Диаметр и ход поршня 108 мм x 139 мм	Диаметр и ход поршня 100 мм x 125 мм
Стартер 24 W / 6 kW	Стартер 24 W / 6 kW
Аккумулятор 2 x 12 V / 150 Ah	Аккумулятор 2 x 12 V / 100 Ah
Воздушный фильтр Двухэлементный с пылесборником	Воздушный фильтр Двухэлементный с пылесборником

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердце системы – это e-EPOS (электронная система оптимизации мощности). Она оптимизирует эффективность работы для различных условий работы и уменьшает расход топлива. Новая система e-EPOS соединена с электронным управлением двигателя и дает максимальный результат отдачи при работе с гидравлической системой.

- Гидравлическая система позволяет совмещать операции.
- Две скорости движения дают выбор либо увеличенный момент либо высокую скорость движения.
- Система автоматического сброса и набора оборотов двигателя.
- Кнопка контроля потока в контуре дополнительного оборудования.
- Компьютерный контроль мощности насоса.

Главные насосы	Главные насосы
Два аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью. Максимальный поток: 2 x 246 л/мин.	Два аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью. Максимальный поток: 2 x 220 л/мин.
Пилотный насос Максимальный поток: 28,5 л/мин.	Пилотный насос Максимальный поток: 26 л/мин.
Главные сбрасывающие клапаны Стрела/рукоять/ковш: Нормальный режим: 330 кг/см ² Повышенной мощн.: 350 кг/см ² При движении: 335 кг/см ² При вращении: 275 кг/см ²	Главные сбрасывающие клапаны Стрела/рукоять/ковш: Нормальный режим: 330 кг/см ² Повышенной мощн.: 350 кг/см ² При движении: 335 кг/см ² При вращении: 275 кг/см ²

ВЕС

	Стандартно: стрела: 6300мм, рукоять: 3910 мм		
	Ширина гусеничной ленты	Оперативный вес на грунт	Удельное давление
Двойной грунтозацеп	600 мм	34800 кг	0,67 кг/см ²
	700 мм (стандарт)	35100 кг	0,58 кг/см ²
	800 мм	35400 кг	0,51 кг/см ²

	Стандартно: стрела: 6150мм, рукоять: 3660 мм		
	Ширина гусеничной ленты	Оперативный вес на грунт	Удельное давление
Двойной грунтозацеп	700 мм	29500 кг	0,59 кг/см ²

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Поршни штоков и корпуса цилиндров сделаны из высокопрочной стали. Механизм поглощения механических ударов смонтирован во всех цилиндрах, для обеспечения безопасной работы и увеличения их срока службы.

Цилиндры	Кол-во	Ход (диаметр цилиндра, диаметр штока, ход поршня)	Цилиндры	
			Кол-во	Ход (диаметр цилиндра, диаметр штока, ход поршня)
Стрела	1	150x100x1190 мм	2	140x95x1143 мм
Рукоять	1	180x120x1405 мм	1	165x115x1454 мм
Упора	2	150x100x1010 мм	1	115x75x915 мм

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Для поворота используется аксиально – поршневой мотор с двухступенчатым планетарным редуктором. Более мощный редуктор поворота, способствует уменьшению времени поворота башни, снижая при этом время рабочего цикла. Внутренние механизмы выполнены из закаленного сплава. Внутренние шестерни и механизмы погружены в масляную ванну. Парковочный тормоз активируется пружиной и растормаживается гидравлически. Скорость поворота башни: 9,9 об/мин.

Скорость поворота башни: 11,7 об/мин.

ШАССИ

Шасси имеет ударопрочную конструкцию. Все сварные части спроектированы для сокращения нагрузок и сделаны из высококачественного материала, что увеличивает срок службы. Гусеничная тележка приварена и неподвижно закреплена на раме, катки смазаны на весь срок службы, ленивцы и звездочки установлены с плавающими уплотнениями, башмаки сделаны из закаленного сплава с двойным грунтозацепом, натяжитель гусениц с амортизирующим механизмом.

Количество катков и башмаков на одну сторону:		Количество катков и башмаков на одну сторону:	
Верхние катки: 2 шт. (стандартные башмаки)	Нижние катки: 9 шт.	Верхние катки: 2 шт. (стандартные башмаки)	Нижние катки: 9 шт.
Башмаки: 51 шт.	Полная длина гусеничной тележки: 4 920 мм.	Башмаки: 48 шт.	Полная длина гусеничной тележки: 4 613 мм.

ХОД

Каждая гусеница приводится в движение независимым аксиально-поршневым мотором, через планетарный редуктор. Два рычага с педалями гарантируют равномерное движение.

	DX300	DX225
Скорость движения (максимально/минимально)	4,6/3,1 км/ч	4,6/2,8 км/ч
Сила тяги	19700/27800 кгс.	12400/24500 кгс.
Максимальный угол работы	35° / 70%	35° / 70%

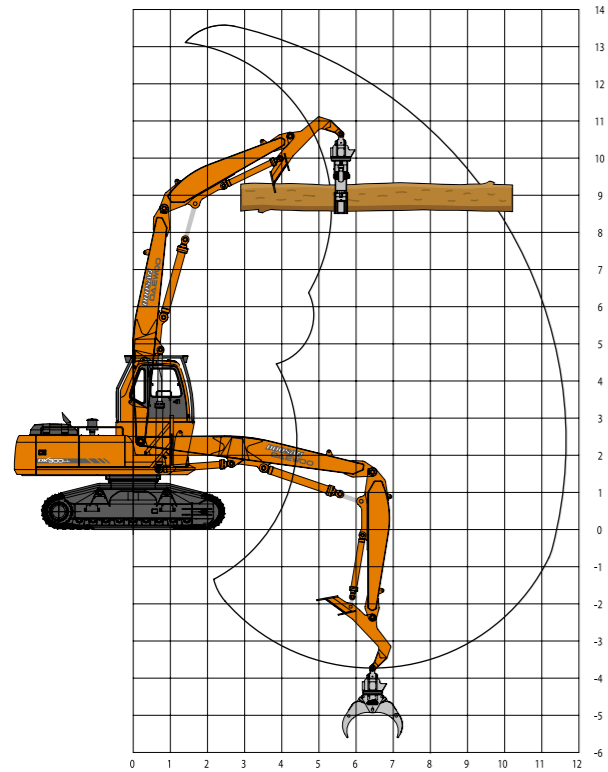
ЗАПРАВочные МКОСТИ

	DX300	DX225
Топливный бак, л	500	416
Система охлаждения, л	35	24
Масло двигателя, л	36	27
Гидравлическая система, л	480	240
Гидравлический бак, л	280	141

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума	104 dB(A) (2000/14/EC)
Уровень шума в кабине	73 dB(A) (6396/14/EC)

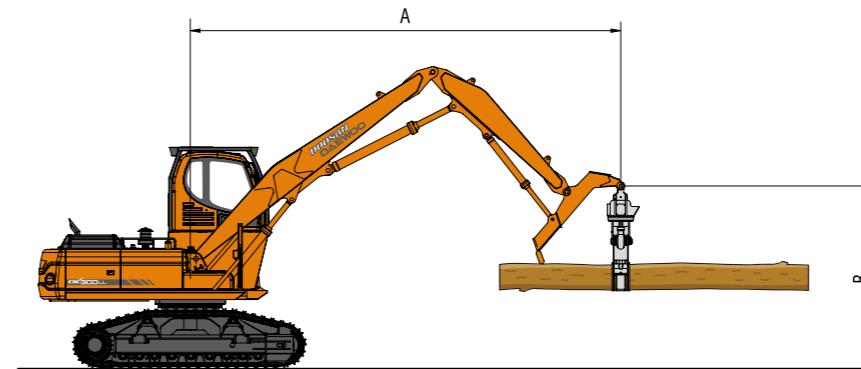
Рабочий диапазон



	DX300LL	DX225LL
Максимальная длина погрузки, мм	11650	11035
Максимальная глубина погрузки, мм	3728	3410
Максимальная высота погрузки, мм	13580	12920
Радиус поворота противовеса, мм	3200	3000
Минимальный радиус поворота, мм	4182	4155



Грузоподъемность

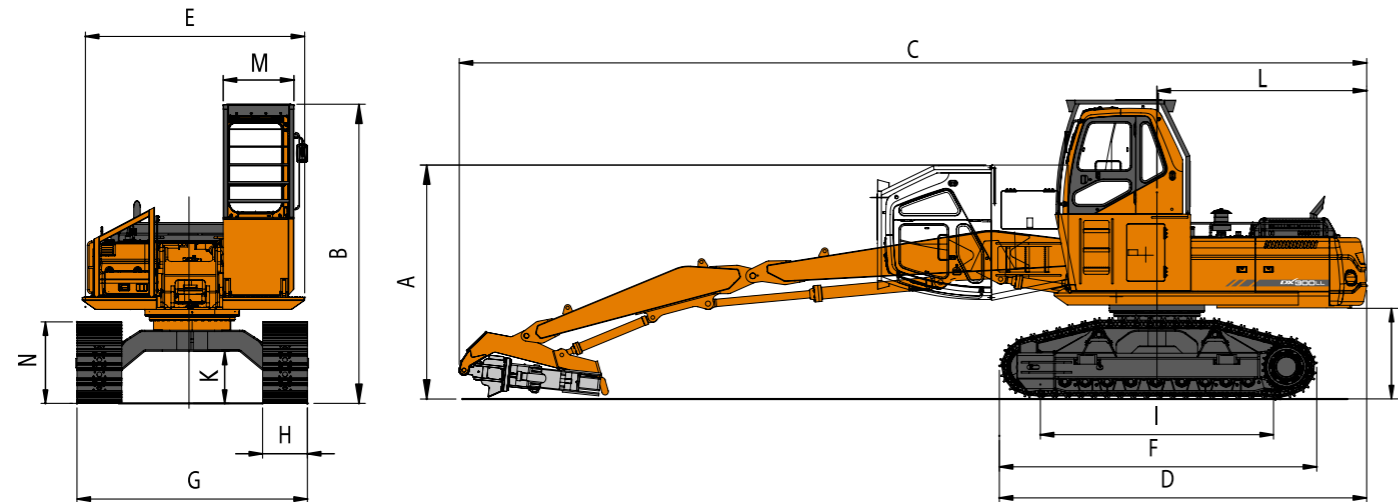


DX300 Log loader

Единицы измерения: 1000 кг

B(m)	A(m) 3.05m		4.57m		6.10m		7.62m		9.14m		10.67m	
	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏
12.19m			11.508	11.508	9.498	9.498						
10.67m					8.759	8.759	8.342	7.366				
9.14m					8.237	8.237	7.825	7.593	7.480	5.529		
7.62m					8.364	8.364	7.788	7.661	7.330	5.557		
6.10m					9.018	9.018	8.119	7.584	7.416	5.566	5.806	4.218
4.57m			8.255	8.255	10.111	10.111	8.695	7.403	7.498	5.489	5.774	4.187
3.05m			14.089	14.089	11.263	10.129	9.358	7.149	7.366	5.362	5.738	4.150
1.52m			16.402	14.701	12.397	9.607	9.562	6.890	7.226	5.230	5.688	4.105
0 (Ground)			11.245	11.245	12.959	9.222	9.335	6.681	7.112	5.121	5.656	4.073
-1.52m	4.069	4.069	7.661	7.661	12.610	9.027	9.213	6.568	7.058	5.071	5.652	4.069
-3.05m			11.335	11.335	11.331	8.986	8.763	6.536				

Размеры



DX300LL

Длина стрелы, мм	6300
Длина рукояти, мм	3910
Ширина гусеничной ленты, мм	700
A Общая высота в транспортном положении (при сложенной кабине), мм	3590
B Общая высота, мм	4650
C Общая длина, мм	14540
D Общая длина без рабочего оборудования, мм	5675
E Ширина верхней части, мм	3480
F Общая длина гусеничной тележки, мм	4920
G Общая ширина, мм	3600
H Ширина гусеничной ленты, мм	700
I Гусеничная база, мм	4010
J Расстояние от поверхности земли до противовеса, мм	1415
K Клиренс, мм	790
L Радиус поворота задней части, мм	3200
M Ширина кабины (с защитой), мм	1105
N Высота гусеничной тележки, мм	1250

DX225LL

Длина стрелы, мм	6150
Длина рукояти, мм	3660
Ширина гусеничной ленты, мм	700
A Общая высота в транспортном положении (при сложенной кабине), мм	3453
B Общая высота, мм	4530
C Общая длина, мм	13947
D Общая длина без рабочего оборудования, мм	5308
E Ширина верхней части, мм	3226
F Общая длина гусеничной тележки, мм	4613
G Общая ширина, мм	3600
H Ширина гусеничной ленты, мм	700
I Гусеничная база, мм	3680
J Расстояние от поверхности земли до противовеса, мм	1299
K Клиренс, мм	711
L Радиус поворота задней части, мм	3000
M Ширина кабины (с защитой), мм	1105
N Высота гусеничной тележки, мм	1176

DX225 Log loader

Единицы измерения: 1000 кг

B(m)	A(m) 1.52m		3.05m		4.57m		6.10m		7.62m		9.14m		10.67m	
	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏
12.19m			13.75	13.75										
10.67m					8.75	8.75	8.19	8.19						
9.14m							7.36	7.36	7.04	5.92				
7.62m							7.29	7.29	6.81	6.02	5.92	4.48		
6.10m					8.64	8.64	7.71	7.71	6.98	6.01	5.98	4.50		
4.57m					9.05	9.05	8.51	8.31	7.37	5.92	5.95	4.47		
3.05m	4.75	4.75					9.50	8.05	7.75	5.79	5.89	4.41	4.65	3.47
1.52m							10.33	7.77	7.60	5.65	5.82	4.34	4.64	3.45
0 (Ground)							10.39	7.56	7.48	5.53	5.76	4.29		
-1.52m					8.59	8.59	10.21	7.44	7.41	5.47	5.73	4.26		
-3.05m							8.89	7.43						

* номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности

📏 номинальный предел спереди
📏 номинальный бортовой предел

Разрушители DX300-340-420LC Demolition

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DX300LC - DX340LC: Doosan DL08 DX420LC: Doosan DV11
Оба двигателя с системой прямого впрыска топлива «Common Rail» и электронным управлением. На каждый цилиндр установлено 4 клапана, форсунки расположены вертикально, так же двигатель имеет водяное охлаждение.	
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	DX300LC: 200 л.с./1900 об. мин. DX340LC: 250 л.с./1750 об. мин. DX420LC: 297 л.с./1800 об. мин.
Максимальный крутящий момент	DX300LC: 93/1300 кг.м/об.мин. DX340LC: 117/1300 кг.м/об.мин. DX420LC: 140/1300 кг.м/об.мин.
Объем цилиндров	DX300LC - DX340LC: 7640 см ³ DX420LC: 10963 см ³
Диаметр и ход поршня	DX300LC - DX340LC: 108 мм x 139 мм DX420LC: 10963 см3: 128 мм x 142 мм
Стартер	DX300LC - DX340LC: 24 W / 6 kW DX420LC: 10963 см3: 24 W / 7 kW
Аккумулятор	2 x 12 V / 150 Ah
Воздушный фильтр	Двухэлементный с пылесборником

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердце системы – это e-EPOS (электронная система оптимизации мощности). Она оптимизирует эффективность работы для различных условий работы и уменьшает расход топлива. Новая система e-EPOS соединена с электронным управлением двигателя и дает максимальный результат отдачи при работе с гидравлической системой.

- Гидравлическая система позволяет совмещать операции.
- Две скорости движения дают выбор либо увеличенный момент либо высокую скорость движения.
- Система автоматического сброса и набора оборотов двигателя.
- Кнопка контроля потока в контуре дополнительного оборудования.
- Компьютерный контроль мощности насоса.

Главные насосы
Два аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью.
Максимальный поток:
DX300LC: 2 x 231,7 л/мин. DX340LC: 2 x 265 л/мин.
DX420LC: 2 x 315 л/мин.

Пилотный насос
Максимальный поток: 27,4 л/мин.

Главные сбрасывающие клапаны	DX300LC - DX340LC	DX420LC
Стрела/рукоять/кюш:		
Нормальный режим:	330 кг/см ²	320 кг/см ²
Повышенной мощн.:	350 кг/см ²	350 кг/см ²
При движении:	330 кг/см ²	320 кг/см ²
При вращении:	275 кг/см ²	270 кг/см ²

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума	104 dB(A) (2000/14/ЕС)
Уровень шума в кабине	73 dB(A) (6396/14/ЕС)



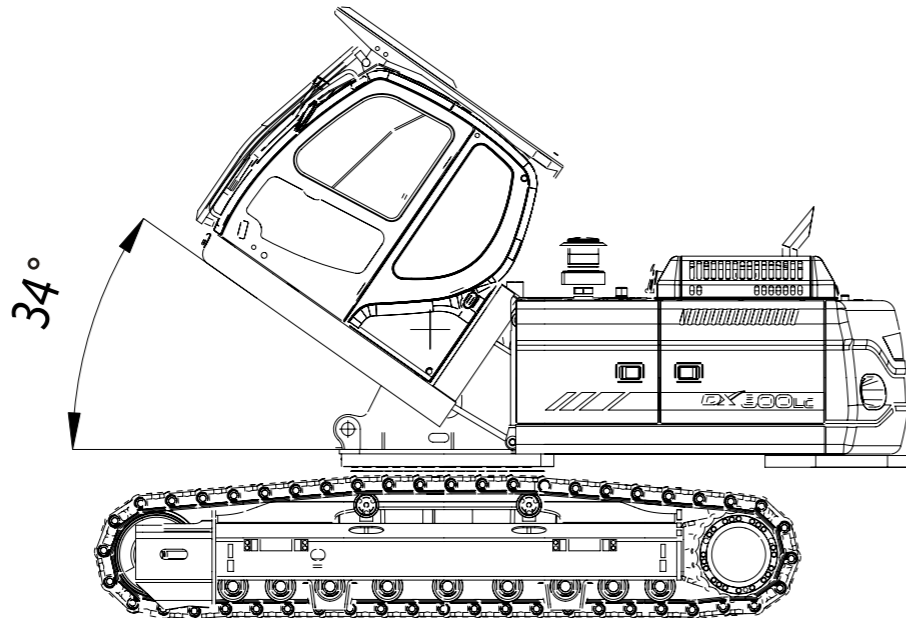
Стандартное оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлическая система	-Двухэлементный с пылесборником -Освещение -Стеклоочиститель -Прикуриватель и пепельница -Подстаканник -Цветной дисплей -Указатель уровня топлива -Дистанционное управление радио на панели -Акустическая система -Розетка 12 V -Порт для подключения диагностического оборудования -Гидравлические рычаги управления с 3 кнопками -Противосолнечный козырек -Люк в крыше кабины
Кабина и интерьер	-Кабина установлена на демпферных подушках -Кондиционер воздуха -Удобное место посадки оператора с подогревателем сидения и подлокотником -Сдвигающееся переднее стекло, состоящее из двух частей

Особенности

Наклонная кабина приводится в движение двумя цилиндрами для лучшей устойчивости кабины и возможностью оператора контролировать работу.



Технические характеристики DX300LC Demolition

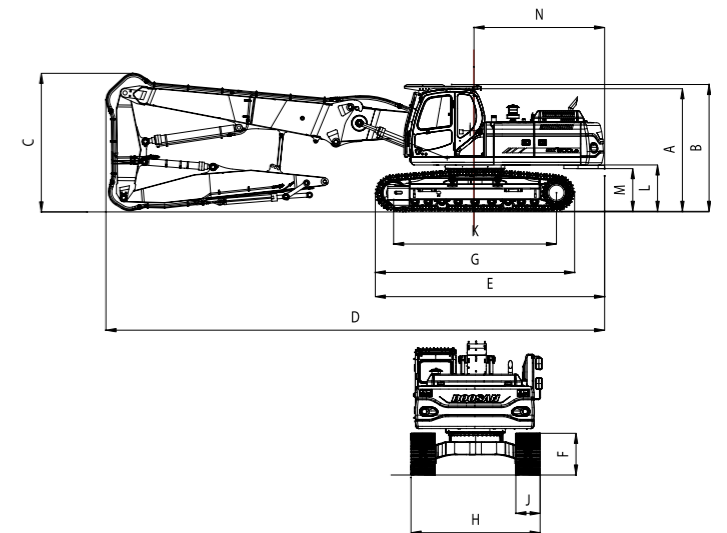
Стандартная конфигурация 3 секционная стрела 5,58 м

РАЗМЕРЫ

	Перегрузчик бревен	Стандартная тележка	Узкая тележка
A Полная высота кабины (без защиты), мм	3337	3065	3065
B Полная высота кабины (с защитой), мм	3417	3145	3145
C Полная высота по стреле, мм	3440	3440	3440
D Полная длина, мм	12400	12400	12400
E Полная длина без рабочего оборудования, мм	5700	5700	5700
F Высота гусеничной ленты, мм	1244	1044	1044
G Длина гусеничной ленты, мм	4950	4950	4950
H Ширина ходовой части, мм	3600	3200	3000
J Ширина гусеничной ленты, мм	700	600	600
K Расстояние м/д точками вращения, мм	4010	4010	4010
L Клиренс до противовеса, мм	1447	1175	1175
M Клиренс с дополнительным противовесом, мм	1332	1060	1060
N Радиус поворота хвостовой части, мм	3240	3240	3240

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Оперативный вес, кг	36650	34650	34530
Максимальная досягаемость на уровне земли, мм	12085	12085	12085
Максимальная досягаемость по высоте, мм	17877	17600	17600
Рабочая способность, кг	2600	2200	2000
Двигатель Doosan	DL08	DL08	DL08
Максимальный рабочий уклон, гр.	30	30	30
Мощность, кВт/об.мин.	147/1900	147/1900	147/1900



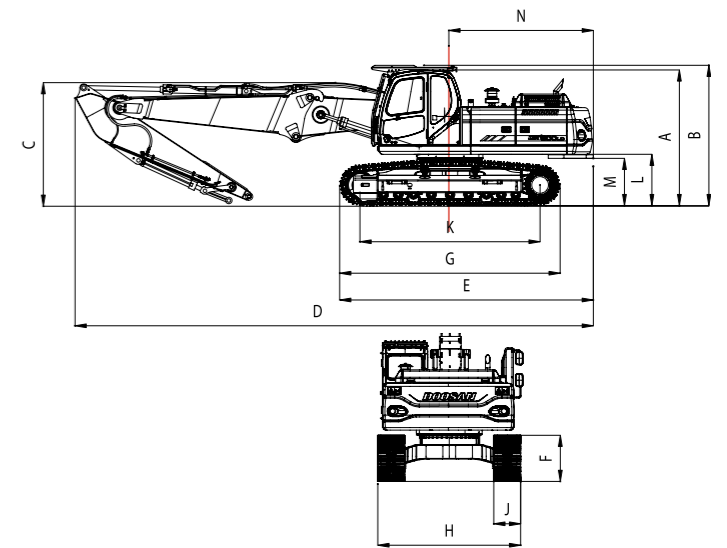
Оptionальная конфигурация 2 секционная стрела 4,25 м

РАЗМЕРЫ

	Перегрузчик бревен	Стандартная тележка	Узкая тележка
A Полная высота кабины (без защиты), мм	3337	3065	3065
B Полная высота кабины (с защитой), мм	3417	3145	3145
C Полная высота по стреле, мм	2490	2745	2745
D Полная длина, мм	11625	11625	11625
E Полная длина без рабочего оборудования, мм	5700	5700	5700
F Высота гусеничной ленты, мм	1244	1044	1044
G Длина гусеничной ленты, мм	4950	4950	4950
H Ширина ходовой части, мм	3600	3200	3000
J Ширина гусеничной ленты, мм	700	600	600
K Расстояние м/д точками вращения, мм	4010	4010	4010
L Клиренс до противовеса, мм	1447	1175	1175
M Клиренс с дополнительным противовесом, мм	1332	1060	1060
N Радиус поворота хвостовой части, мм	3240	3240	3240

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Оперативный вес, кг	35400	33400	33280
Максимальная досягаемость на уровне земли, мм	10526	10526	10526
Максимальная досягаемость по высоте, мм	12390	12113	12113
Рабочая способность, кг	4000	4000	3500
Двигатель Doosan	DL08	DL08	DL08
Мощность, кВт/об.мин.	147/1900	147/1900	147/1900



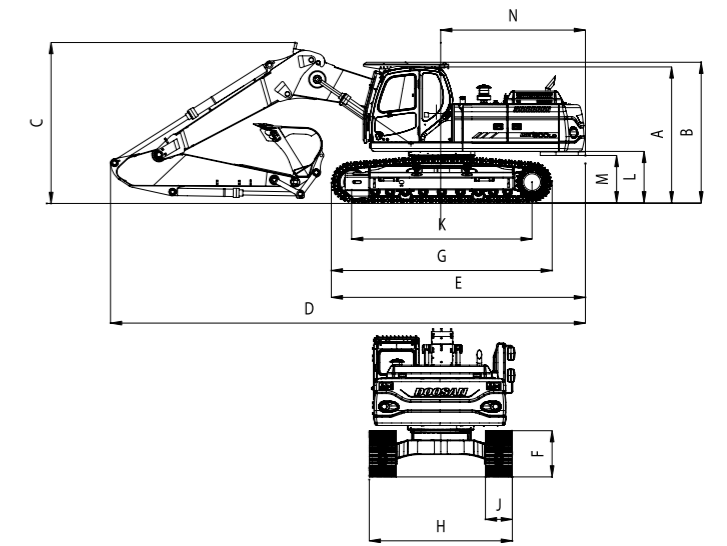
Оptionальная конфигурация, стрела для копания

РАЗМЕРЫ

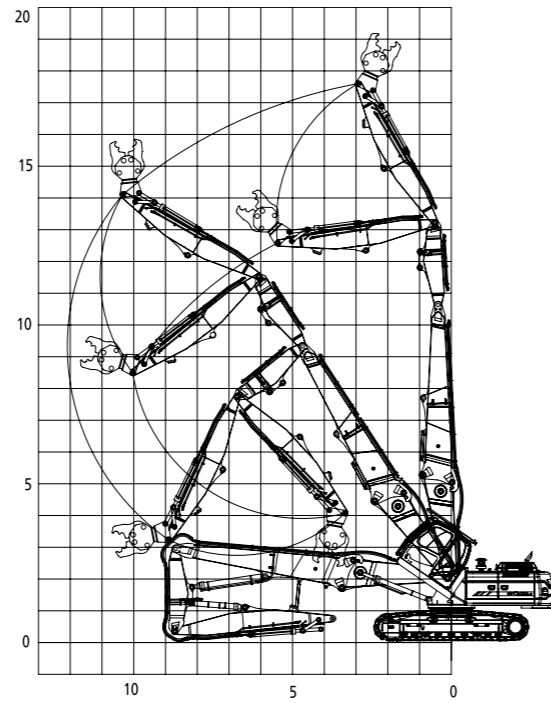
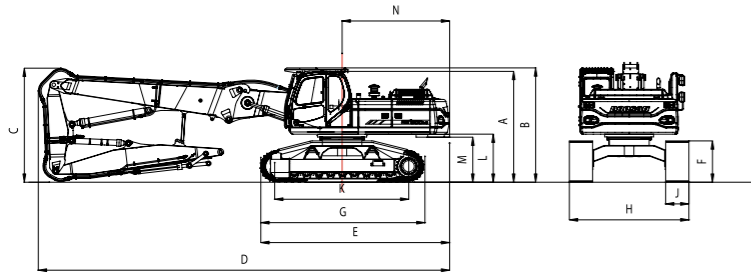
	Перегрузчик бревен	Стандартная тележка	Узкая тележка
A Полная высота кабины (без защиты), мм	3337	3065	3065
B Полная высота кабины (с защитой), мм	3417	3145	3145
C Полная высота по стреле, мм	3630	3600	3600
D Полная длина, мм	10630	10630	10630
E Полная длина без рабочего оборудования, мм	5700	5700	5700
F Высота гусеничной ленты, мм	1244	1044	1044
G Длина гусеничной ленты, мм	4950	4950	4950
H Ширина ходовой части, мм	3600	3200	3000
J Ширина гусеничной ленты, мм	700	600	600
K Расстояние м/д точками вращения, мм	4010	4010	4010
L Клиренс до противовеса, мм	1447	1175	1175
M Клиренс с дополнительным противовесом, мм	1332	1060	1060
N Радиус поворота хвостовой части, мм	3240	3240	3240

ХАРАКТЕРИСТИКИ

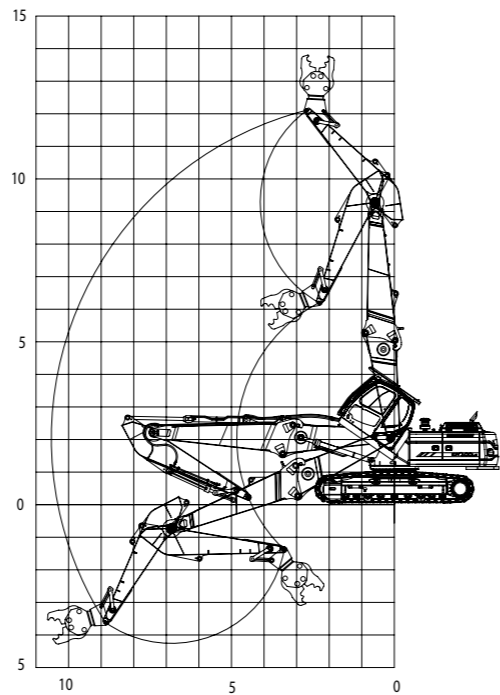
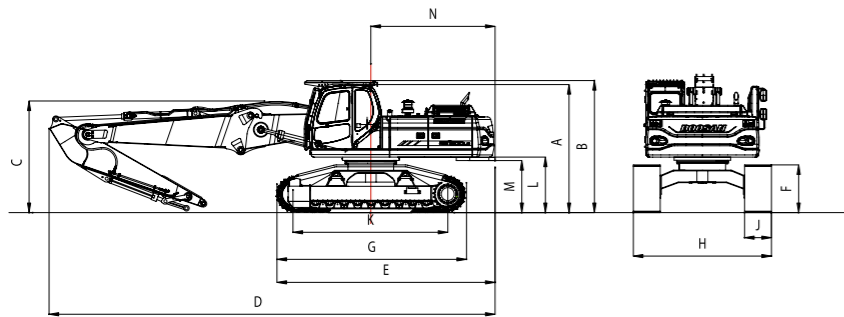
Оперативный вес, кг	35100	33100	32980
Максимальная досягаемость на уровне земли, мм	10654	10654	10654
Максимальная досягаемость по высоте, мм	10415	10138	10138
Рабочая способность, кг	4000	4000	3500
Двигатель Doosan	DL08	DL08	DL08
Мощность, кВт/об.мин.	147/1900	147/1900	147/1900



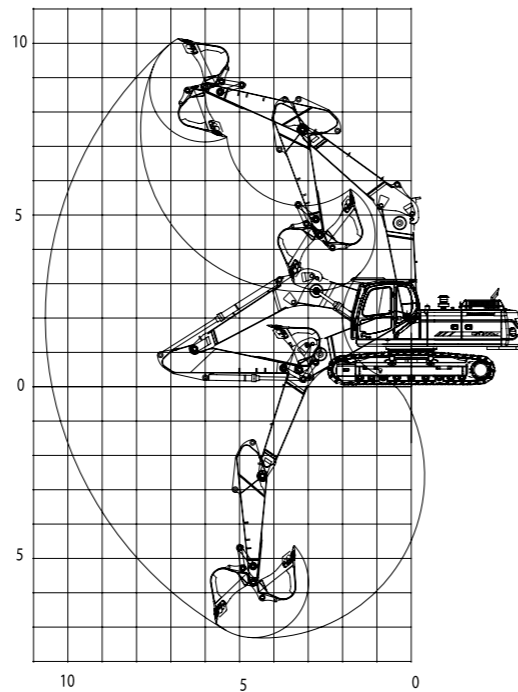
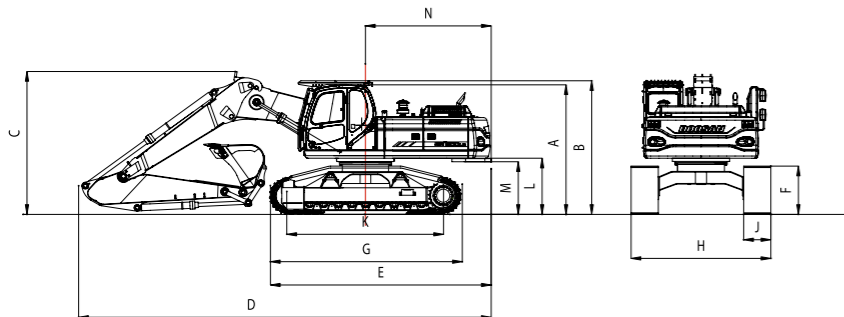
Рабочий диапазон 3 секционной стрелы



Рабочий диапазон 2 секционной стрелы



Рабочий диапазон копания



Технические характеристики DX340LC Demolition

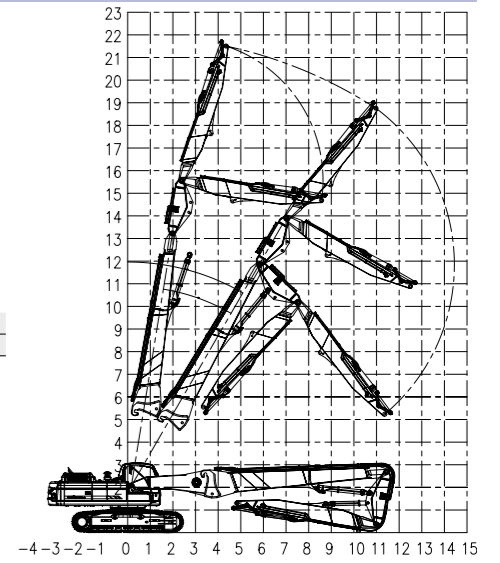
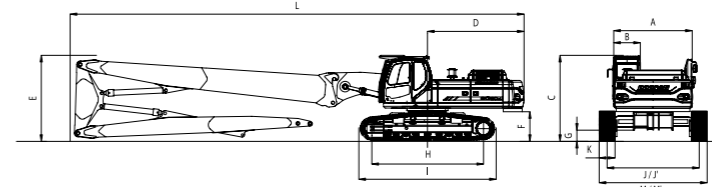
Стандартная конфигурация 3 секционная стрела 11,3 м

РАЗМЕРЫ

A	Полная ширина верхней части экскаватора, мм	2990
B	Полная ширина кабины, мм	1010
C	Полная высота кабины, мм	3100
D	Радиус поворота хвостовой части, мм	3500
E	Высота рабочего оборудования при транспортировке, мм	3085
F	Клиренс до противовеса, мм	1060
G	Клиренс до рамы, мм	395
H	Расстояние м/д точками вращения, мм	4050
I	Длина гусеничной ленты, мм	4940
J	Ширина между центрами гусениц (в транспортном положении), мм	2390
J1	Ширина между центрами гусениц (в рабочем положении), мм	3490
K	Ширина гусеничной ленты, мм	600
L	Общая длина, мм	15350
M	Ширина ходовой части (при транспортировке), мм	2990
M1	Ширина ходовой части (в рабочем положении), мм	4090

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Doosan	DL08
Мощность, кВт/об.мин.	184/1750



Технические характеристики DX420LC Demolition

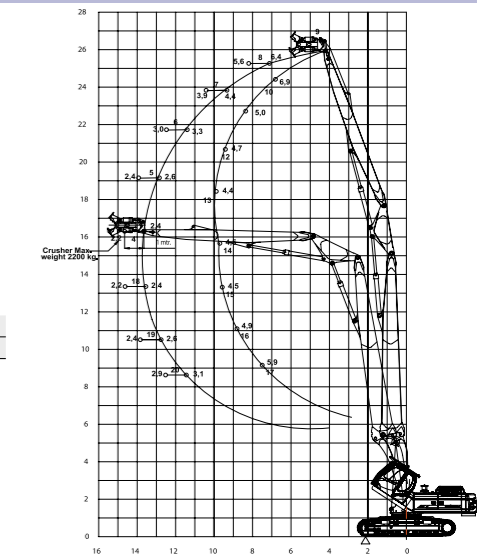
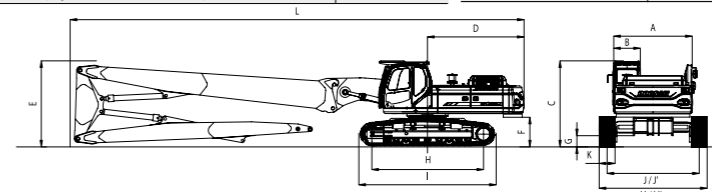
Стандартная конфигурация 3 секционная стрела 12,9 м

РАЗМЕРЫ

A	Полная ширина верхней части экскаватора, мм	2990
B	Полная ширина кабины, мм	1010
C	Полная высота кабины, мм	3260
D	Радиус поворота хвостовой части, мм	3660
E	Высота рабочего оборудования при транспортировке, мм	3260
F	Клиренс до противовеса, мм	1125
G	Клиренс до рамы, мм	420
H	Расстояние м/д точками вращения, мм	4250
I	Длина гусеничной ленты, мм	5200
J	Ширина между центрами гусениц (в транспортном положении), мм	2390
J1	Ширина между центрами гусениц (в рабочем положении), мм	3490
K	Ширина гусеничной ленты, мм	600
L	Общая длина, мм	17200
M	Ширина ходовой части (при транспортировке), мм	2990
M1	Ширина ходовой части (в рабочем положении), мм	4090

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Doosan	DV11
Мощность, кВт/об.мин.	218/1800



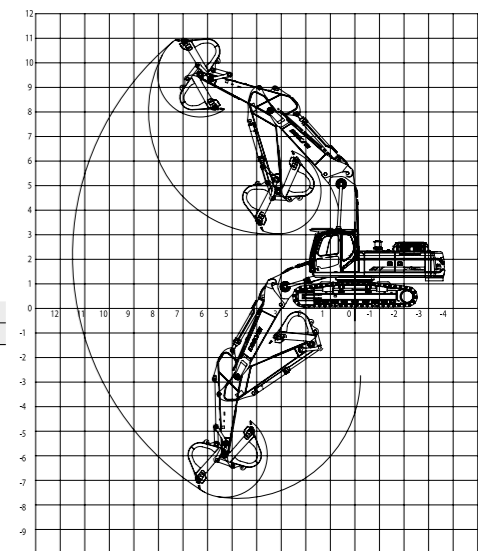
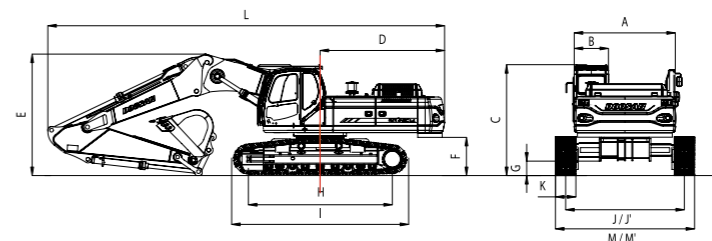
Опциональная конфигурация, для копания

РАЗМЕРЫ

A	Полная ширина верхней части экскаватора, мм	2990
B	Полная ширина кабины, мм	1010
C	Полная высота кабины, мм	3260
D	Радиус поворота хвостовой части, мм	3660
E	Высота рабочего оборудования при транспортировке, мм	3600
F	Клиренс до противовеса, мм	1125
G	Клиренс до рамы, мм	420
H	Расстояние м/д точками вращения, мм	4250
I	Длина гусеничной ленты, мм	5200
J	Ширина между центрами гусениц (в транспортном положении), мм	2390
J1	Ширина между центрами гусениц (в рабочем положении), мм	3490
K	Ширина гусеничной ленты, мм	600
L	Общая длина, мм	11670
M	Ширина ходовой части (при транспортировке), мм	2990
M1	Ширина ходовой части (в рабочем положении), мм	4090

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Doosan	DV11
Мощность, кВт/об.мин.	218/1800



Фронтальные погрузчики



Комфорт

С самого начала своей деятельности компания Doosan уделяет особое внимание заботе об операторах машин. Люди должны работать в хорошо сконструированной и комфортной среде. Просторная рабочая площадь, хорошая обзорность и удобная посадка оператора. Устройства для проверки и контроля охватывают все функции машины. Для удобства работы водителей ночью на машине установлены мощные передние и задние фары.



Система кондиционирования воздуха и обогрева стекол

Двойная очистка воздуха в кабине, воздуховоды, оптимально установленные по всей кабине с пропорционально чувствительными органами управления и устройством рециркуляции воздуха, обеспечивают комфорт, как в легковом автомобиле.



Ремень безопасности

- убирающийся ремень безопасности



Опора для запястья

Наклоняющаяся и телескопическая опора для запястья делает работу оператора более удобной.



Панель переключателей

Панель переключателей расположена эргономично в соответствии с естественными движениями тела, что делает управление машиной очень удобным. Отверстия для резервных переключателей позволяют легко установить дополнительные электронные аксессуары.

Рычаг управления разными функциями

Джойстик, установлен в соответствии с различными потребностями и предпочтениями операторов, делает выполнение работы более удобным.
- Слева : Одинарный рычаг с 3-мя функциями.
- Справа : Два гидравлических рычага с электрическим стандартным проводом 3-ей функции. (Опция).



Колонка рулевого управления

Рулевая колонка с возможностью регулирования по высоте и наклоном.

Центральная контрольная панель

Эргономичный дизайн компактной центральной панели управления позволяет оператору беглым взглядом следить за светодиодными индикаторами предупреждения и статуса.



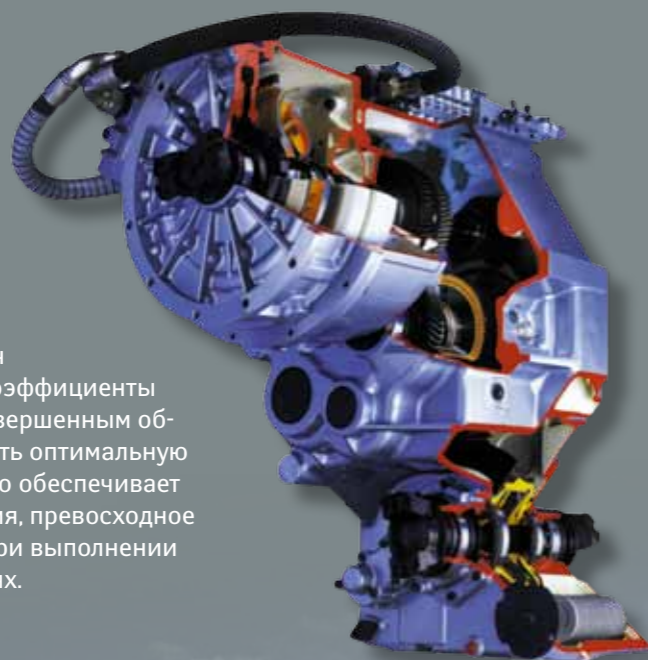
Противосолнечный козырек (стандартная комплектация)

Производительность

Фронтальный погрузчик - это мощная, высокоэффективная машина, обеспечивающая превосходную производительность при работе с материалом высокой прочности. Исключительное тяговое усилие на колесах увеличено еще больше за счет дифференциалов с ограниченной пробуксовкой, устанавливаемых в стандартной комплектации.

Полностью автоматическая коробка передач

Переключение передач особенно плавное, а коэффициенты передач подогнаны совершенным образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость движения. Что обеспечивает комфорт и в то же время, превосходное сцепление с дорогой при выполнении работ в любых условиях.



Двигатель с охлаждением, турбонаддувом и воздушным промежуточным теплообменником

В результате многолетнего опыта компании в разработке и производстве двигателей был создан высокоэффективный и очень мощный двигатель - самый мощный в своем классе. Двигатель отличается высокими характеристиками мощности и крутящего момента. В результате чего, гидравлическая система способна функционировать для выполнения различных задач без потери мощности и скорости.



Рулевое управление с электронным гидравлическим усилителем

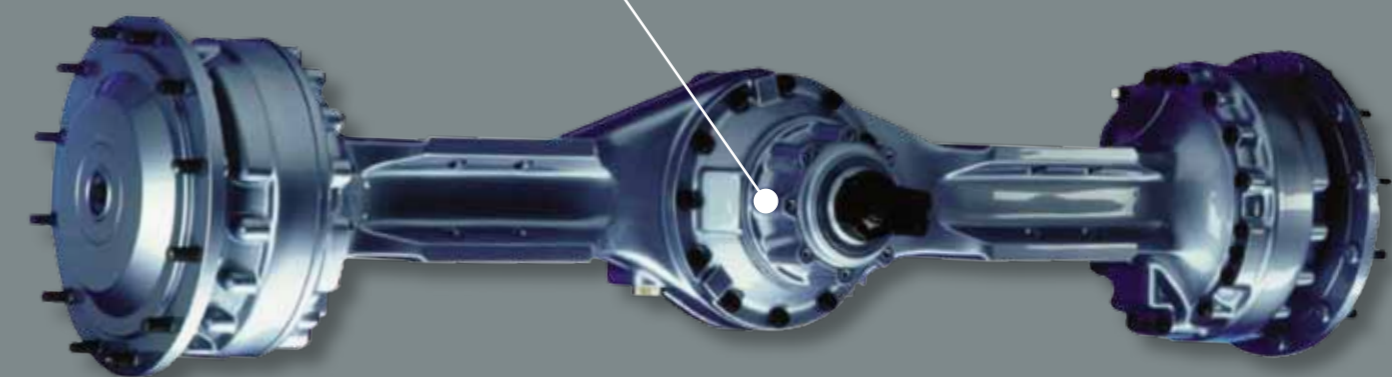
Новая конструкция системы рулевого управления гарантирует плавность поворота даже при очень низких оборотах двигателя.



Клапан рулевого управления

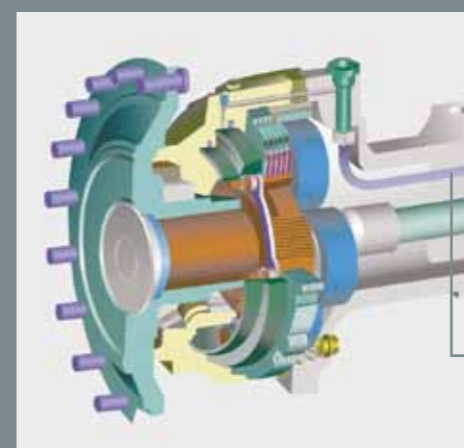
LSD (Дифференциал с ограниченной пробуксовкой)

Дифференциал с ограниченной пробуксовкой, установленный на машине в стандартной комплектации, позволяет осуществлять движение на мягком и болотистом грунте.



Увеличенная надежность Оси

Тормозные диски были перемещены в заднюю часть ходового редуктора, где скорость ниже. В результате диски подвержены меньшим оборотам, выделение тепла снижено, а срок службы дисков значительно увеличен. В конструкцию встроены автоматический регулятор просвета между дисками, и такой дисковый просвет постоянно поддерживается на оптимальном уровне по мере изнашивания диска. Это предупреждает любые задержки в реагировании тормоза. Другой удобной функцией является то, что степень износа тормозного диска можно легко измерить, не разбирая ступицу.



Тормозная магистраль встроена в картер ведущего моста и защищена от повреждений в результате внешних ударов при движении по неровной поверхности.



Надежность

Фронтальные погрузчики фирмы Doosan – имеют большой запас надежности - эта техника рассчитана для работ на длительные промежутки времени. Для фирмы Doosan надежность означает прежде всего – прочность, эксплуатационную готовность, легкий доступ для осмотра, ремонта и простоту в работе.



Решетка радиатора

Сделана из ударопрочной стали для более эффективной защиты от механических повреждений.



Задняя лампа

Комбинированная задняя лампа находится в месте максимально защищенном от повреждений.



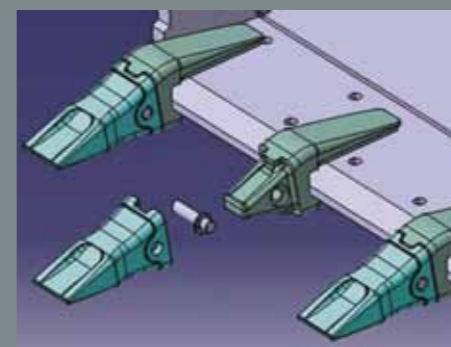
Край крыла

Кромка крыла покрыта резиной, для безопасности



Все порты ORFS

(Даже в пилотной линии и линии низкого давления)



Зубья

(Тип: коронка – палец - адаптер)



Радиатор

(Резиновые крепления для радиатора горизонтально тип 2 EA/ вертикально тип 2EA)

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание фронтальных погрузчиков является простым и не занимает много времени. Doosan создал погрузчики с точки зрения высокой рентабельности для их пользователей. Каждая конструктивная деталь гарантирует оптимальную надежность и уменьшает стоимость затрат на техническое обслуживание.



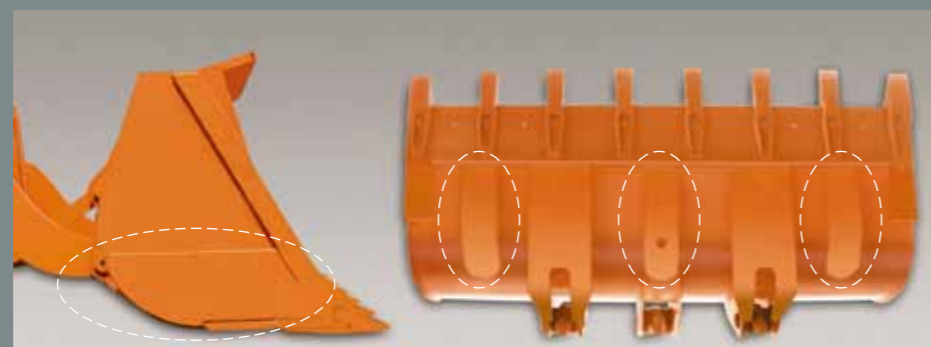
Центральное соединение

Центральное соединение погрузчика Doosan особенно прочно. Она расположена так, чтобы противостоять нагрузкам на изгиб и кручение. Большое пространство оставлено для того, чтобы обеспечить легкий доступ ко внутренним узлам и агрегатам.



Тормоза и пилотный фильтр

Пилотный фильтр легкозаменяем. Также для дополнительной защиты установлена система предупреждения засорения.



Усиленный ковш

Нижняя и боковые панели ковша усилены дополнительными пластинами. Усиление: Боковые стороны – по одной точки. На нижней части – три точки усиления.



Легкое техобслуживание

Доступ к радиаторам и охладителям очень легкий, также как и чистка. Доступ к разным частям двигателя, имеется как сверху, так и через боковые панели.



Диагностика трансмиссии

Трансмиссия и двигатель могут быть продиагностированы с использованием ноутбука



Слив масла двигателя и охлаждающей жидкости

Сливные отверстия расположены в местах легкого доступа, что обеспечивает замену жидкости без вреда для окружающей среды.



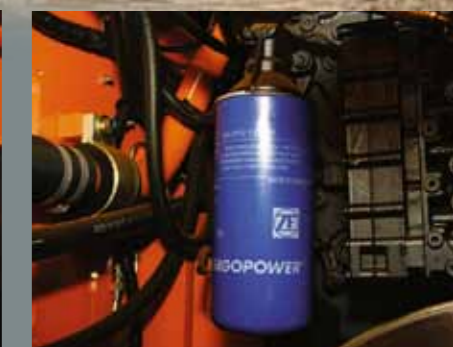
Порты смазки

Передние пальцы, поворотные цилиндры и задние стойки в сборе могут быть смазаны оператором с наружной стороны без его нахождения под погрузчиком либо в неудобном положении через порты смазки.



Карданный вал

На карданный вал установлен защитный кожух для защиты сальников от пыли и механических повреждений.



Трансмиссионный фильтр

Находится в легкодоступном месте, что позволяет в любой момент осуществить его проверку, а при необходимости и замену.



Порты замера гидравлического давления

Порты замера сгруппированы вместе (основное давление, давление угла поворота, тормозное давление и др.)



Воздушный фильтр

Двухэлементный воздушный фильтр удаляет 99,9% частиц.



Удобная заправка трансмиссионного масла

Заливная масляная горловина, расположена ниже места сочленения, для легкого доступа.

Технические характеристики

MEGA (Евро-2)

МОДЕЛЬ	Mega 160	Mega 200	Mega 250	Mega 300	Mega 400	Mega 500
Двигатель	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	CUMMINS
Модель	DB58	DB58Ti	DB58TiS	DE08TiS	DE12TiS	QSM11
Объем двигателя, см3	5785	5785	5785	8070	11051	10800
Мощность, л.с. при об. в мин.	104/2200	144/2200	165/2000	212/2100	285/2100	335/2100
Крутящий момент, кг.м/об.мин.	37/1600	64/1600	75/1300	92/1300	130/1200	171/1400
Расход топлива, гр/час на л.с.	160	160	160	160	160	153
Параметры						
Рабочий вес, кг	7800	11000	14000	17300	22610	29800
Высота разгрузки, при опрокинутом ковше 45%, мм	2745	2720	2900	2780	2985	3080
Длина разгрузки, при опрокинутом ковше 45%, мм	1020	1090	1060	1285	1370	1520
Высота по шарниру ковша, мм	3610	3748	3890	4000	4300	4470
Глубина копания, мм	73	50	42	76	120	102
Максимальный угол опрокидывания ковша	--	--	--	--	--	--
на земле, гр.	42	40	42	42	42	48
в поднятом положении, гр.	47	46	48	45	47	47
Максимальный угол поворота, гр.	40	40	40	40	40	40
Размеры						
Объем ковша, м3	1,6	1,8	2,4	3	4,7	5,4
Ширина ковша с боковыми резами, мм	2450	2450	2740	2920	3280	3480
Общая длина, мм	6390	7070	7500	8085	8600	9320
Общая высота, мм	3180	3180	3320	3470	3556	3920
Емкости						
Топливный бак, л	185	260	270	330	365	480
Масло двигателя, л	13	30	27	48	54	45
Система охлаждения, л	29	31	50	50	50	60
Гидравлическая система, л	100	150	195	210	265	300
Прочее						
Сила отрыва, т	6,1	10,5	13,2	18,5	22	27
Размер колес	17,5-25-12PR (L-2)	17,5-25-12PR (L-2)	20,5-25-16PR (L-3)	23,5-25-16PR (L-3)	26,5-25-20PR (L-3)	29,5-25-22PR (L3)
Скорость движения, км/ч	--	--	--	--	--	--
вперед (1/2/3/4)	6,6/11,7/21,4/34,5	7,3/12,7/22/36	7,5/12,0/23,5/37	6,5/12,0/22,5/34,0	8,3/13,6/29/42	7,2/12,2/27/35
назад (1/2/3)	7,1/12,2/22,4	7,6/13,3/23,4	8/12,5/24,5	6,8/12,7/23,8	8,3/13,6/29	7,2/12,2/27
Скорость подъема стрелы, сек.	6	5	5,3	6	6,2	6,5
Преодолеваемый угол подъема, %(гр.)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58 (30)

DL (Евро-3)

DL 160	DL 200	DL 250	DL 300	DL 350	DL 400	DL 420	DL 450	DL 500
Cummins	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
QSB 4.5	DL 0.6	DL 0.6	DL 0.8	DL 0.8	QSL 9	QSL 9	QSM 11	QSM 11
4500	5900	5900	7640	7640	8900	8900	10800	10800
110/2000	145/2100	165/2100	220/2000	250/2000	284/2000	386/2000	305/1900	340/1900
47/1500	70/1400	82/1400	105/1300	112/1200	148/1400	148/1400	161/1400	171/1400
170	165	165	160	160	174	171	159	171
8730	11300	14000	17300	19000	22500	22040	25300	29800
2745	2745	2779	2780	2910	2975	2958	3165	3100
1020	970	1105	1285	1325	1370	1400	1450	1450
3585	3845	3886	4000	4160	4350	4350	4535	4565
73	75	60	76	105	130	130	155	115
--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	41	48	46	43	43	46	44	44
51	49	46	45	60	46	59	45	48
40	40	40	40	40	40	40	40	40
1,6	2,0	2,6	3,2	3,7	4,1	3,9	4,8	5,4
2450	2550	2740	2920	3000	3200	3200	3300	3400
6510	7417	7694	8150	8467	8760	8760	9380	9525
3139	3830	3260	3433	3426	3522	3438	3555	3800
186	243	255	326	326	364	367	385	476
26	27	27	35	35	54	25	54	--
44	40	45	50	50	50	50	55	60
100	115	158	190	200	220	230	240	236
7,8	10,5	13,2	16,2	18	22	22	23,9	27,3
17,5R25	20,5-25-12PR(L2)	20,5-25-16PR(L3)	23,5-25-16PR	23,5-25-16PR(L3)	26,5-25-20PR(L3)	26,5-25-20PR(L3)	26,5-25-20PR(L3)	29,5-25-22PR(L3)
--	--	--	--	--	--	--	--	--
6,6/11,7/21,4/34,5	6,6/12,1/22,6/35	6,6/11,5/22,5/34	6,5/12/22,5/34	6,2/11,5/21,4	6,5/12,4/18,4/38	6,5/12,4/18,4/38	6,5/12,4/19/38	6,2/11,5/18/35
7,1/12,2/22,4	7,2/13/25	7/12,5/23,5	6,6/12,6/23,6	3,9/7,1/13,3	6,5/12,4/18,4	6,5/12,4/18,4	6,5/12,4/19	6,2/11,5/24,4
5,5	5,8	5,4	5,9	6,1	5,8	5,8	6,5	6
w	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58(30)	58 (30)	58 (30)

Самосвалы

DOOSAN MOXY



САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННОЙ РАМОЙ

Машинное оборудование для эксплуатации в тяжёлых условиях



ВЗАИМОВЫГОДНОЕ ПАРТНЁРСТВО МЕЖДУ DOOSAN INFRACORE И MOXY TRUCKS

Сконструировано по технологии MOXY и представлено компанией Doosan Infracore. Развивающиеся и совершенствующиеся технологии увеличивают товарное предложение и создают больше возможностей для наших клиентов



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ САМОСВАЛОВ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННОЙ РАМОЙ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ НАДЁЖНОЕ МАШИНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ

DOOSAN MOXY стремится к новым достижениям в области эксплуатационных характеристик и эффективности своей продукции. В новом поколении самосвалов DOOSAN MOXY с шарнирно-сочленённой рамой характеристики продукта были изменены и оптимизированы в соответствии с высокими требованиями будущего. Наша философия заключается в том, чтобы на шаг опережать конкурентов и непрерывно поставлять на рынок полный ассортимент самосвалов с шарнирно-сочленённой рамой.



КОНЦЕПЦИЯ DOOSAN MOXY

Нашей целью была разработка новой линии усовершенствованных, надёжных и экономичных самосвалов с шарнирно-сочленённой рамой, имеющих значительные конкурентные преимущества.



Мощность

Используемые DOODAN MOXY проверенные, надёжные и мощные дизельные двигатели с превосходным крутящим моментом позволяют снизить расход топлива, что соответствует требованиям ЕВРО 3. DOODAN MOXY использует надёжные трансмиссии с функцией плавного переключения передач. Эти характеристики способствуют передаче эффективной мощности на колёса, что приводит к максимальной экономии топлива.



Производительность

Концепция DOODAN MOXY предполагает использование большей нагрузочной способности во всех весовых классах. Дополнительная нагрузочная способность вместе с большой мощностью и сильной тягой являются залогом высокой продуктивности. Уникальные преимущества DOOSAN MOXY - постоянный шестиколёсный привод, свободно поворачивающаяся шарнирная задняя двухмостовая система сочленения, независимая передняя подвеска и наклонная задняя рама - обеспечивают превосходную устойчивость на дороге, а также равномерное распределение массы и мощности колёс. Самосвал с шарнирно-сочленённой рамой DOODAN MOXY предназначен для работы в тяжёлых условиях и способен развивать скорость до 31 миль в час.

Двигатель

MT 31	• Двигатель Scania DC9
	• Номинальная мощность: 336 л.с. (247 кВт)
	• Кол-во цилиндров: 5 (в ряд)
	• Объём цилиндра: 9,0 л
	• Воздушный фильтр: сухого типа
MT 41	• Двигатель Scania DC12
	• Номинальная мощность: 438 л.с. (322 кВт)
	• Кол-во цилиндров: 6 (в ряд)
	• Объём цилиндра: 11,7 л
	• Воздушный фильтр: сухого типа
DA 30	• Двигатель Scania DC9
	• Номинальная мощность: 365 л.с. (268 кВт)
	• Кол-во цилиндров: 5 (в ряд)
	• Объём цилиндра: 9,3 л
	• Воздушный фильтр: сухого типа
DA 40	• Двигатель Scania DC13
	• Номинальная мощность: 490 л.с. (360 кВт)
	• Кол-во цилиндров: 6 (в ряд)
	• Объём цилиндра: 12,7 л
	• Воздушный фильтр: сухого типа



Устойчивость

Шарнирная задняя двухмостовая тележка и специальная система сочленения DOOSAN MOXY обеспечивают превосходные характеристики и максимально возможное сцепление с дорогой на слабом грунте и труднопроходимой местности. Наклонная задняя рама в сочетании с шириной колеи обеспечивает более низкий центр тяжести и лучшую в своем классе поперечную устойчивость, что устраняет необходимость устанавливать широкие, низкопрофильные шины.

Одна из главных характеристик концепции DOOSAN MOXY – расположение поворотного круга относительно точки поворота, обеспечивающее равномерное распределение массы на передние колеса в любых условиях. Равномерное распределение нагрузки на передние колеса позволяет использовать дифференциалы и поддерживать маневренность машины. Уникальная независимая подвеска передних колес компании DOOSAN MOXY обеспечивает максимальное сцепление с дорогой и амортизацию ударов.



Сила тяги

Уникальная концепция DOOSAN MOXY предлагает постоянный шестиколёсный привод, который обеспечивает превосходную устойчивость и равномерное распределение мощности на колёса для приспособления к любым рабочим ситуациям.

Превосходная трансмиссия DOOSAN MOXY обеспечивает максимальные тяговые характеристики и долговечность.



Комфорт

Для максимального комфорта оператора кабина оснащена системой воздушного кондиционирования и креслом оператора с пневматической подвеской. Точное рулевое управление, хороший обзор и низкий уровень шума обеспечивают комфорт в кабине. Интеллектуальная коробка передач - типтроник позволяет оператору управлять самосвалом, как в автоматическом, так и в ручном режиме, что обеспечивает максимально плавное переключение передач и разгона при управлении машиной.

Форма капота обеспечивает хороший обзор с места оператора, а также хорошую обзорность сзади.

Компания DOOSAN MOXY заботится об окружающей среде и при производстве своих изделий стремится соответствовать лучшим возможным стандартам. Компания DOOSAN MOXY использует лучшие в отрасли двигатели, что обеспечивает минимальный уровень потребления топлива и соответствие последним требованиям Евро 3, а также нормативам допустимого уровня шумов. Низкий уровень вибрации кабины в машинах DOOSAN MOXY создаёт исключительный комфорт для оператора. Минимальное потребление топлива достигается при езде в механическом режиме, когда включена блокирующая муфта.



Надёжность

Благодаря серьёзным и надёжным системным решениям, самосвалы DOOSAN MOXY считаются одними из самых надёжных на рынке. Во всех моделях DOOSAN MOXY имеется стандартная автоматическая централизованная система смазки.

Благодаря тридцатилетним разработкам, было создано новое поколение самосвалов DOOSAN MOXY с инновационным приводным механизмом и высокопрочной конструкцией.





КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Оборудование Highline

НАБОР	Кабина с защитой ROPS/FOPS	Кабина с высокой посадкой	Обогреватель и антиобледенитель кабины	Воздушный кондиционер (хладагент R134A)	Регулируемое кресло с пневматической полесдой, с подлокотниками и подголовником	Кресло оператора с подлокотниками	Ремень безопасности для кресла оператора	Рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону	Комплексное техническое оборудование	Спидометр	Прикуриватель и пепельница	Выдвижные роликовые жалюзи	Тонированное защитное стекло	Подъёмное окно с левой стороны от водителя	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	четыре наружных зеркала	Фиксатор для фиксации зеркала	Защитная решётка для заднего окна	Аварийная система рулевого управления	Индикатор заграждения воздухоочистителя	Защита под двигателем и трансмиссией	Защита впереди корпуса	Буксирный гак - спереди/сзади													
СТАНДАРТНЫЙ НАБОР	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●													
MT26	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○													
MT31	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○													
MT36	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○													
MT41	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○													
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР	Вентилятор электрического обогревателя	Система обогрева Webasto	Система обогрева Webasto	Кресло водителя с подогревом	Электрический обогреватель двигателя	Подогрев зеркал	НАБОР СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ	Аптечка первой помощи	Огнетушитель	Знак аварийной остановки (треугольный)	ДОРОЖНОЙ НАБОР	Подсветка знаков	Проблесковый маячок	Задний фонарь на кузове	Ограничитель скорости, 30 км/ч	НАБОР ДЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ	Фара ближнего света	Заднее рабочее освещение	На подвижном зеркале	Дополнительный фонарь заднего хода	НАБОР ЗЕРКАЛ	Переднее подъёмное окно справа	Заднее подъёмное окно справа													
Независимые опции	Крепёжная рама кузова - стандартная	Крепёжная рама кузова - вес кузова	Кресло водителя Gammter	Центральная смазка Groleneveld	Бочка со смазкой Groleneveld	Топливный бак с быстрозалповаемой	Система густой и жидкой смазки	Бумажный каталог запчастей	Система заднего обогрева	Проблесковый маячок	Набор инструментов	Дисксовый тормоз для влажной дороги	Колёса FestKing 23, 5x25*E11	Колёса FestKing 26, 5x25*E16A	Колёса FestKing 29, 5x25*E16A	Брызговики на передних колесах	Удлинитель передних брызговиков	Система автоматической смазки	Моторный тормоз-защелка (в выпускной системе двигателя)	Тормоз-замедлитель в коробке передач	Система оповещения стояночного тормоза	Направленный свет и световая сигнализация	Стоп-сигнал	Передние фары (H3/H7)	Стояночный фонарь	Фонарь заднего хода и звуковой сигнал заднего хода	Внутреннее освещение кабины	Подсветка приборной доски и переключателей	Рабочее освещение/дополнительный фонарь	Защита передних фар	Кресло инструктора с ремнём безопасности	Radio / CB-плеер	Задний верхний откидной фонарь	Система наклона кабины	Дисковый тормоз	Главный аккумуляторный выключатель



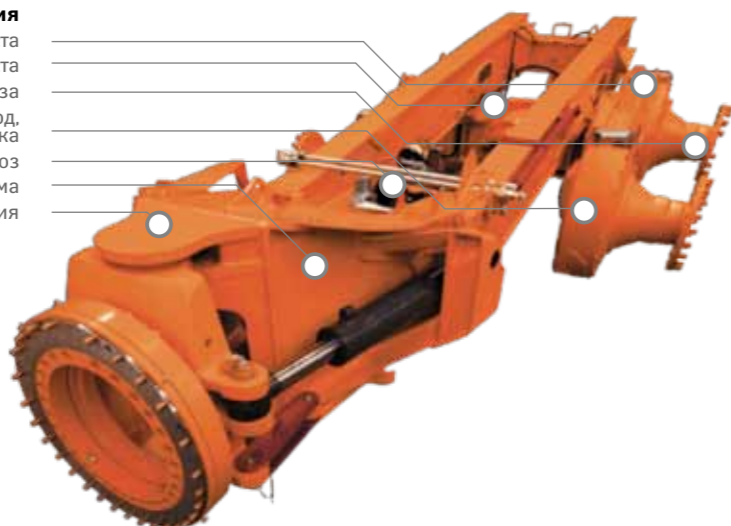
УНИКАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ САМОСВАЛОВ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННОЙ РАМОЙ DOOSAN MOXU

Лучшая конструкция для всех типов поверхности

Самосвалы с шарнирно-сочленённой рамой DOOSAN MOXU оснащены постоянным шестиколесным приводом для равномерного распределения мощности, при этом шарнирная задняя двухмостовая тележка и специальная система сочленения обеспечивают превосходные ходовые характеристики машины. Шарнир сочленения размещен за поворотным кругом для обеспечения равномерного распределения массы. Скошенная конструкция кузова дополнительно увеличивает устойчивость самосвалов Doosan Moxy, гарантирует

быстрое и простое опрокидывание, увеличивая, тем самым, производительность машины даже в самых тяжелых условиях. Многие машины компании DOOSAN MOXU проработали **более 25 тысяч часов без капитального ремонта двигателя**. Полностью автоматический блок управления коробкой передач позволяют оператору сосредоточиться на условиях работы с максимальным комфортом.

- Концепция**
- Картер заднего моста
 - Дифференциал заднего моста
 - Дисковые тормоза
 - Шестеренчатый привод шарнирной двухмостовой тележки
 - Стояночный тормоз
 - Наклонная задняя рама
 - Шарнир сочленения



10 основных преимуществ шарнирно-сочлененных самосвалов DOOSAN MOXU

- Низкие расходы на эксплуатацию
- Превосходные характеристики в тяжелых дорожных условиях.
- Независимая передняя подвеска обеспечивает максимальное сцепление с дорогой и устойчивость
- Наклонная задняя рама обеспечивает низкий центр тяжести, хорошую устойчивость и превосходное распределение массы на передний мост
- Улучшенный комфорт водителя и простота управления
- Нормативы ЕВРО 3
- Шарнирная задняя двухмостовая тележка обеспечивает наилучшее сцепление с дорогой
- Система шарнирного сочленения обеспечивает равномерное распределение массы на передний мост в любых ситуациях
- Постоянный привод на шесть колес – значительное преимущество для движения по бездорожью
- Простое техобслуживание

Концепция DOOSAN MOXU

Превосходная эффективность

Нижняя кривая мощности в ненагруженном состоянии и сниженный вес, полученные в результате прогрессивного дизайна и использования лёгкой, высококачественной и износостойкой стали.

Превосходная сила тяги и устойчивость

Наклонная рама, удобное расположение поворотного круга и превосходное распределение веса снимают необходимость использования широких низкопрофильных шин, тем самым значительно сокращая эксплуатационные расходы. Новый дизайн съёмного самосвального кузова также улучшает устойчивость при опрокидывании.

Превосходное соотношение мощности и веса

Наилучшее в данном классе соотношение мощности и веса – 6,48 л.с. на тонну.

Превосходный комфорт

Полностью независимая азотная подвеска и новая, высокоспециализированная кабина обеспечивают бесподобный комфорт.

Превосходный доступ для обслуживания

Удалённо расположенные точки обслуживания означают, что общее обслуживание может быть выполнено на уровне земли. Откидная кабина обеспечивает превосходный доступ. Для улучшенного доступа, капот может открываться на 83°.

Превосходная безопасность

Превосходный обзор за счёт нового дизайна переднего кузова.

Ассортимент самосвалов с шарнирно-сочленённой рамой

	Doosan Moxy MT26-III	Doosan Moxy MT31-III	Doosan Moxy MT36	Doosan Moxy MT41	Doosan Moxy DA30	Doosan Moxy DA40
Двигатель	Scania DC9	Scania DC9	Scania DC12	Scania DV12	Scania DC9	Scania DC13
Конфигурация	К-во цилиндров 5 (в ряд)	К-во цилиндров 5 (в ряд)	К-во цилиндров 6 (в ряд)	К-во цилиндров 6 (в ряд)	К-во цилиндров 5 (в ряд)	К-во цилиндров 6 (в ряд)
	Объем 9 л	Объем 9 л	Объем 11,7 л	Объем 11,7 л	Объем 9 л	Объем 12,7 л
Полная мощность	228 кВт при 2200 об/мин	225 кВт при 2200 об/мин	294 кВт при 2200 об/мин	331 кВт при 2200 об/мин	255 кВт при 2100 об/мин	368 кВт при 2100 об/мин
Полезная мощность	224 кВт при 2200 об/мин	247 кВт при 2200 об/мин	285 кВт при 2200 об/мин	322 кВт при 2200 об/мин	270 кВт при 2100 об/мин	360 кВт при 2100 об/мин
Макс. крутящий момент	1345 Нм при 1500 об/мин	1455 Нм при 1500 об/мин	1854 Нм при 1500 об/мин	1854 Нм при 1500 об/мин	1873 кВт при 1200 об/мин	2373 кВт при 1300 об/мин
Индекс допустимой нагрузки	25,33 кВт/литр	28,33 кВт/литр	25,13 кВт/литр	28,29 кВт/литр	28,33 кВт/литр	28,33 кВт/литр
Ёмкость	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1
Объем кузова	14,7 м ³	17,6 м ³	20,1 м ³	24,1 м ³	18,0 м ³	26,0 м ³
Индекс плотности	1,64 т/м ³	1,62 т/м ³	1,64 т/м ³	1,64 т/м ³	1,64 т/м ³	1,64 т/м ³
Вес брутто	44,95 тон	49,8 тон	61,4 тон	67,6 тон	51,4 тон	70,3 тон
Вес нетто	20,4 тон	21,3 тон	28,8 тон	29,6 тон	23,4 тон	30,3 тон
Грузоподъёмность, кг	24100	28500	32700	38000	28000	40000
Мощность на ед. веса	Полезная мощн. к тоннам	Полезная мощн. к тоннам	Полезная мощн. к тоннам	Полезная мощн. к тоннам	Полезная мощн. к тоннам	Полезная мощн. к тоннам
Без груза	10,98 кВт/т	11,60 кВт/т	9,90 кВт/т	10,90 кВт/т	12,10 кВт/т	12,0 кВт/т
С грузом	5,03 кВт/т	4,95 кВт/т	4,63 кВт/т	4,77 кВт/т	5,47 кВт/т	5,0 кВт/т
Коробка передач	ZF 6WG260 RPC Countershaft	ZF 6WG260 RPC Countershaft	ZF 6WG310 RPC Countershaft	ZF 6WG310 RPC Countershaft	ZF 8 EP370	ZF 8 EP370
Скорости	6F – 3R	6F – 3R	6F – 3R	6F – 3R	8F – 3R	8F – 3R
Скорость хода	51,0/33,0 км/ч	51,0/33,0 км/ч	51,0/31,0 км/ч	53,0/34,0 км/ч	58,0/16,0 км/ч	58,0/16,0 км/ч
Тормоза	Влажного типа многодисковые	Влажного типа многодисковые	Влажного типа многодисковые	Влажного типа многодисковые	Влажного типа многодисковые	Влажного типа многодисковые
Тормоз-замедлитель	Моторный тормоз-замедлитель и тормоз-замедлитель коробки передач	Моторный тормоз-замедлитель и тормоз-замедлитель коробки передач	Моторный тормоз-замедлитель и тормоз-замедлитель коробки передач	Моторный тормоз-замедлитель и тормоз-замедлитель коробки передач	Моторный тормоз-замедлитель и тормоз-замедлитель коробки передач	Моторный тормоз-замедлитель и тормоз-замедлитель коробки передач
Кузов	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	НВ400 обогрев выхлопными газами	НВ400 обогрев выхлопными газами
Размеры						
Общая длина	9816 мм	9857 мм	10450 мм	10445 мм	9488 мм	10590 мм
Ширина	2750 мм	2990 мм	3275 мм	3460 мм	2990 мм	3475 мм
Высота загрузки	2814 мм	2946 мм	3440 мм	3255 мм	2946 мм	3355 мм
Радиус поворота	7560 мм	7680 мм	8370 мм	8420 мм	7680 мм	8420 мм

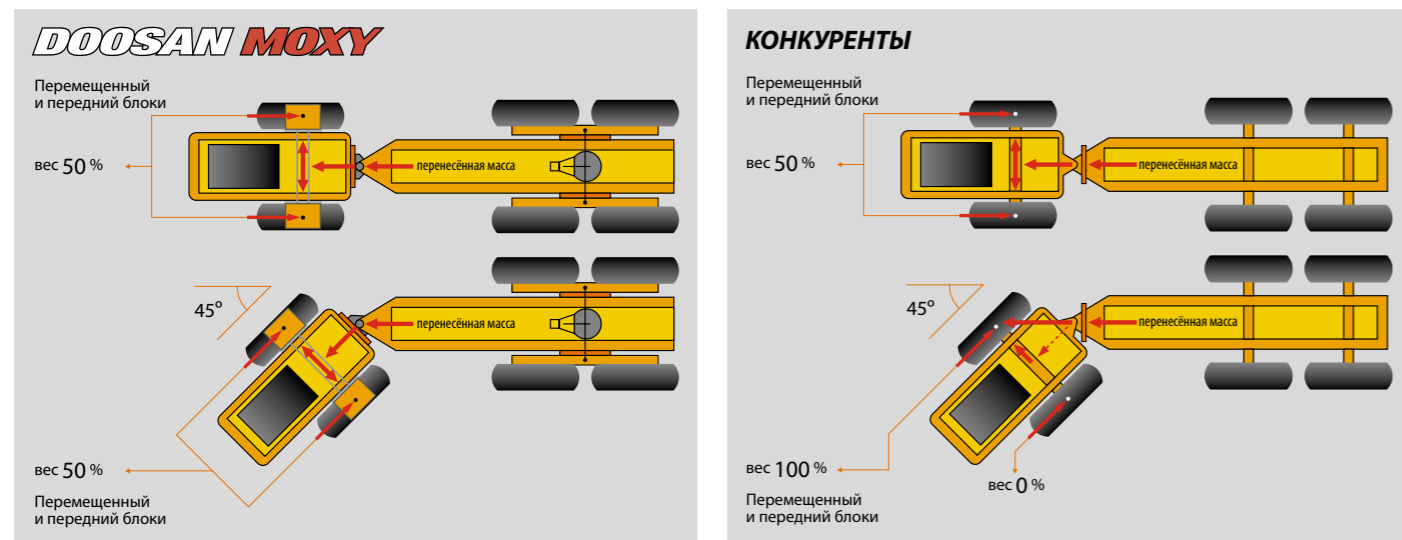
Фронтальное поворотное кольцо

Одним из основных моментов концепции Doosan Moxy является расположение поворотного круга по отношению к точке поворота. Поворотное кольцо расположено перед точкой поворота, что обеспечивает равномерное распределение массы на передние колёса в любых условиях, а также во время максимального поворота. Равномерное распределение нагрузки на передние колёса позволяет использовать дифференциалы только с 45%-ой блокировкой. Это позволяет в любых условиях

использовать оба колёса без полной их блокировки. У наших конкурентов поворотный круг расположен за осью поворота, что неравномерно распределяет вес между передними колёсами. Из-за дифференциалов на передних колёсах наши конкуренты вынуждены использовать 100% блокировку, вызывающую сложности при управлении. 100%-ая блокировка дифференциала создаёт большее воздействие на трансмиссию на всех поворотах, что приводит к более быстрому изнашиванию шин.



Система сочленения и распределения веса



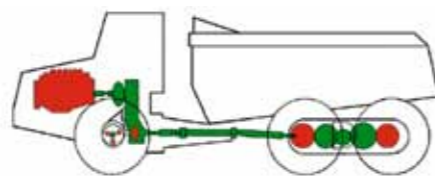
Превосходная защита от износа шин

Трансмиссия DOOSAN MOXY требует использование только 1 блокировки дифференциала с ограниченной пробуксовкой на задней паре

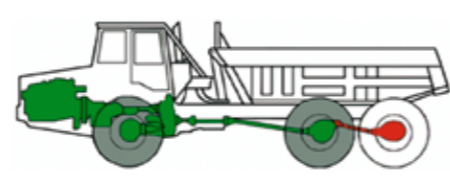
- Трансмиссия конкурентов требует использования 2-х устройств на задней паре.

- У конкурентов задний дифф. быстро изнашивается из-за работы между средним и задним мостами и синхронизатора внутреннего моста между 2-мя дифференциалами заднего моста.

Трансмиссия Doosan Moxy



Трансмиссия у конкурентов



Максимальный контакт с землёй на любой поверхности



Эксплуатация в тяжёлых условиях



Эксплуатация в экстремальных условиях



Выгрузка



Буксировка

Уникальный наклон рамы для распределения веса

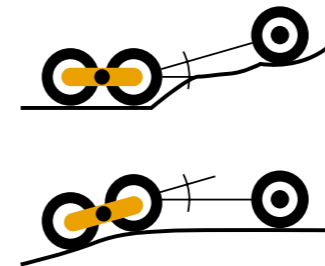
Философия Moxy по дизайну рамы практически совпадает с идеей изготовления самосвалов с жёсткой рамой. Рама расположена к низу (наклонена) от точек поворота, для равномерного распределения веса на все мосты при полной загрузке. В результате, достигается более низкий центр тяжести, придающий больше устойчивости.

Подвеска передних колёс

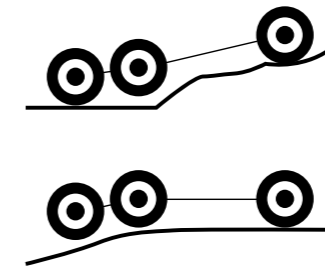
Уникальная независимая передняя подвеска Moxy предназначена для свободного движения на одной стороне, тем самым обеспечивается максимальный контакт с землёй и амортизация ударов. Наши конкуренты используют жёсткие мосты, что вызывает движение на противоположной стороне моста и является неудобным для водителя.

Свободно вращающийся спаренный корпус

Doosan Moxy



Конкуренты



Удобство для обслуживания

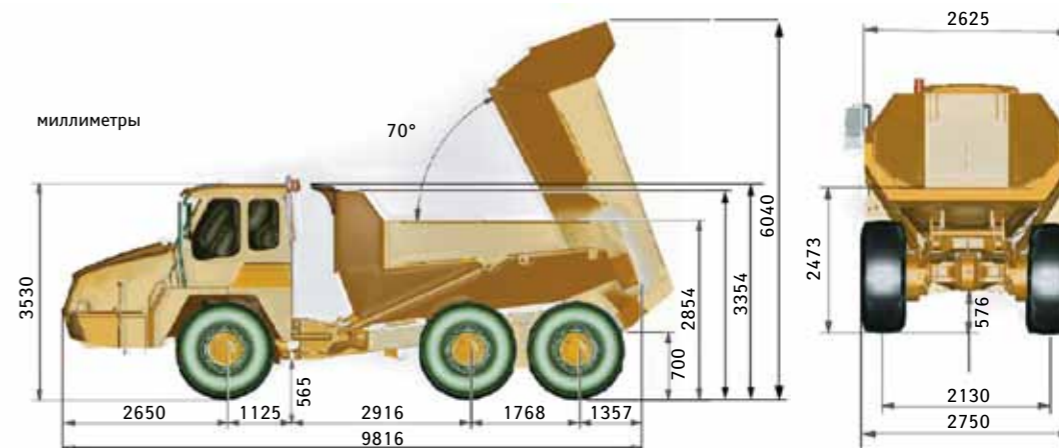
- Широко открывающийся капот предоставляет доступ к двигателю для лёгкого ТО
- Опрокидывающаяся кабина также обеспечивает удобный доступ к трансмиссии и гидравлическим компонентам
- Все электрические соединения и соединения цепей переменного тока расположены в задней части кабины. Это обеспечивает возможность опрокидывания кабины без отсоединения.



РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



MT-26



КУЗОВ

- Материал: Закаленные износостойкие стальные пластины
- Цилиндр опрокидывания: Один отсек, двойного действия
- Время опрокидывания: Вверх: 11 сек / вниз: 10 сек
- Кузов сконструирован для обогрева отработанными газами
- Покатый кузов - наклон с точки поворота

• Объем кузова:	куб. метр	12
• Макс. вместимость с «шапкой»:	(соотв. SAE J 1363, 2:1)	15

НАГРУЗКА

Пустой:	Передний мост	кг	11200
	Задний мост		9650
Нагруженный:	Передний мост		14620
	Задний мост		30330
Полезная нагрузка:			24100
Общий вес (нагруженный):			44950

ПРИМЕЧАНИЕ: все веса включают вес полного топливного бака и оператора

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Стандартные шины 23,5 x 25 с 15% утопанием	кПа	
Пустой:	Передний мост	107
	Задний мост	45
Нагруженный:	Передний мост	138
	Задний мост	144

ЁМКОСТЬ

• Топливный бак	литры	320
• Гидравлика		138
• Система охлаждения двигателя		45
• Трансмиссия		57
• Коробка отбора мощности		33
• Картер двигателя		13,2
• Передняя понижающая передача		2x3
• Задний дифференциал		32
• Картер сдвоенного привода		2x75
СКОРОСТИ		
1-я	км/ч	6
2-я		9
3-я		14
4-я		22
5-я		33
6-я		51

ПОДВЕСКА

- Передняя: Независимая с резиновыми пружинами с долгим сроком службы и гидравлическими амортизаторами
- Задняя: Шарнирный картер сдвоенного привода

ШАРНИРНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ

- Шарнирное сочленение с фронтальным поворотным кругом
- Цилиндры системы управления (два): Двойного действия
- Рулевое управление в соответствии с ISO 5010
- Макс. угол поворота: 45°
- Нижний приводной насос аварийной системы рулевого управления

ТРАНСМИССИЯ

- Постоянный привод 6 x 6 с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным
- Поперечный дифференциал переднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой
- Поперечный дифференциал заднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой
- Продольный дифференциал внутреннего моста: Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента, встроенный в коробку передач
- Распределение крутящего момента:
 - 1/3 к переднему мосту,
 - 2/3 к заднему мосту,
 - 100 % блокировка
- Картер сдвоенного привода: Шестереночный, шарнирный. Обеспечивает одинаковый привод на все задние колеса и гарантирует лучший возможный контакт с землей - независимо от условий местности.

ДВИГАТЕЛЬ

- Scania DC 9, дизельный двигатель прямого впрыска с водяным охлаждением, турбокомпрессором и воздушным промежуточным охладителем
- Соответствует Евро 3 относительно выброса выхлопных газов
- Номинальная мощность: (1,36 л.с. = 1 кВт)
- (ISO 3046) 310 л.с. (228 кВт)
- (ISO 9249) 305 л.с. (224 кВт)
- Количество цилиндров: 5 (линейно расположенные)
- Объем цилиндра: 549 куб. метров (9,0 литров)
- Воздушный фильтр: Сухой тип

ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая трансмиссия с электронным управлением ZF 6 WG 260 Dash 4, преобразователь крутящего момента имеет автоматическую блокировку на всех скоростях

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Двухконтурная тормозная система, действующая на все шесть колес
- Соответствует стандартам ISO 3450
- Все гидравлически управляемые тормоза - маслохлаждаемые и многодисковые
- Подпружиненные гидравлические освобожденные стояночные тормоза закреплены на карданном вале
- Макс. угол наклона, стояночный тормоз: 20°
- В качестве стандарта - моторный тормоз-замедлитель
- В качестве стандарта - тормоз-замедлитель коробки передач

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Насосы: 2 различных нагнетательных насоса с возвратно-поступательным движением для рулевого управления и опрокидывания, вентилятора системы охлаждения, питания тормозов и доп. оборудования
- Поддача: 230 л/мин при 2200 об/мин
- Фильтрация: Один фильтр обратного потока и фильтр высокого давления
- Контур опрокидывания: 280 бар
- Контур рулевого управления: 210 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Синхронный генератор: 28 В 100 А
- Аккумуляторы (два): 12 В 140 Ач (последовательное соединение для получения 24 В)
- Стартер: 4,0 кВт

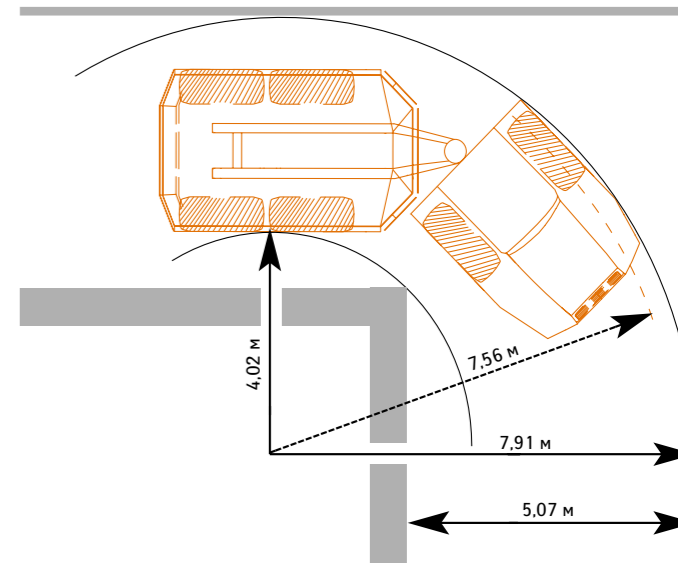
КАБИНА

- Соответствует стандартам конструкции защиты при опрокидывании и от падающих объектов (ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 и SAE J1040 от Апреля 1988г.)
- Низкий уровень звука внутри кабины 74 дБ (А) (ISO 6394)
- Кабина расположена по центру на резиновых подушках
- Вибрация кисти и руки менее 2,5 м/с² в соответствии с ISO 5342-2
- Вибрация всего тела менее 0,5 м/с² в соответствии с ISO 2631-1
- Отличная видимость для более безопасной работы
- Удобное расположение средств управления
- Регулируемое сиденье оператора с подвеской
- Регулируемая рулевая колонка
- Обогреватель и воздушный кондиционер
- Опрокидывание для доступа при ТО

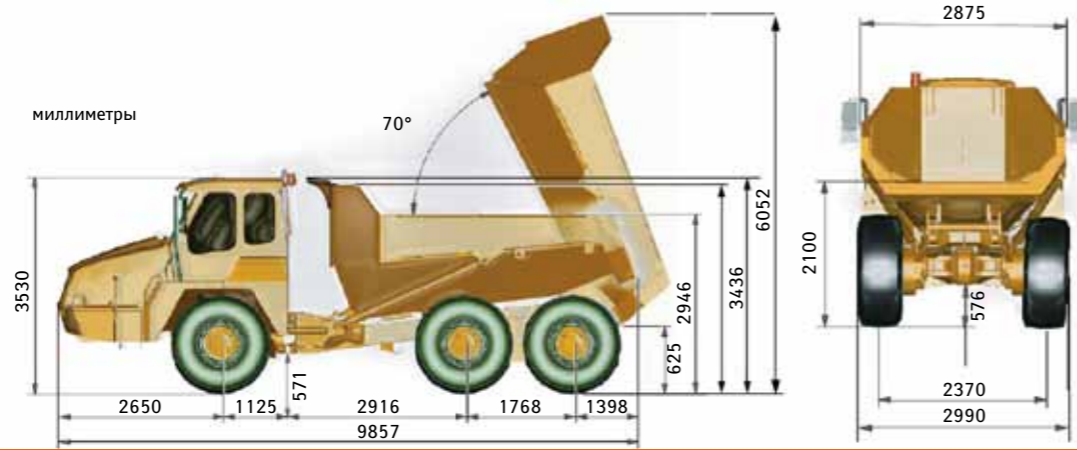
ШИНЫ

- Стандарт - 23,5 R25

Радиус поворота соответствует ISO 7457: 7,56 м



MT-31



КУЗОВ	
• Материал: Закаленные износостойкие стальные пластины	
• Цилиндр опрокидывания: Один отсек, двойного действия	
• Время опрокидывания: Вверх: 11 сек / вниз: 10 сек	
• Кузов сконструирован для обогрева отработанными газами	
• Покатый кузов - наклон с точки поворота	
• Объем кузова:	куб. метр
• Макс. вместимость с «шапкой»: (соотв. SAE J 1363, 2:1)	14
	18
НАГРУЗКА	
Пустой:	кг
Передний мост	11425
Задний мост	11500
Нагруженный:	кг
Передний мост	16500
Задний мост	34425
Полезная нагрузка:	28000
Общий вес (нагруженный):	50952

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	
Стандартные шины 23,5 x 25 с 15% утопанием	кПа
Пустой:	
Передний мост	106
Задний мост	54
Нагруженный:	
Передний мост	154
Задний мост	163

ЁМКОСТЬ	
• Топливный бак	литры
• Гидравлика	350
• Система охлаждения двигателя	150
• Трансмиссия	45
• Коробка отбора мощности	57
• Картер двигателя	33
• Передняя понижающая передача	13,2
• Задний дифференциал	2x3
• Картер сдвоенного привода	32
	2x75
СКОРОСТИ	
1-я	км/ч
2-я	6
3-я	9
4-я	14
5-я	22
6-я	33
	51

ПОДВЕСКА	
• Передняя: Независимая с резиновыми пружинами с долгим сроком службы и гидравлическими амортизаторами	
• Задняя: Шарнирный картер сдвоенного привода	

ШАРНИРНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ	
• Шарнирное сочленение с фронтальным поворотным кругом	
• Цилиндры системы управления (два): Двойного действия	
• Рулевое управление в соответствии с ISO 5010	
• Макс. угол поворота: 45°	
• Нижний приводной насос аварийной системы рулевого управления	

ТРАНСМИССИЯ	
• Постоянный привод 6 x 6 с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным	
• Поперечный дифференциал переднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой	
• Поперечный дифференциал заднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой	
• Продольный дифференциал внутреннего моста: Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента, встроенный в коробку передач	
• Распределение крутящего момента:	<ul style="list-style-type: none"> • 1/3 к переднему мосту, • 2/3 к заднему мосту, • 100 % блокировка
• Картер сдвоенного привода: Шестереночный, шарнирный. Обеспечивает одинаковый привод на все задние колеса и гарантирует лучший возможный контакт с землей - независимо от условий местности.	

ДВИГАТЕЛЬ	
Scania DC 9, дизельный двигатель прямого впрыска с водяным охлаждением, турбоагнетателем и воздушным промежуточным охладителем	
• Соответствует ЕВРО 3 относительно выброса выхлопных газов	
• Номинальная мощность: (1,36 л.с. = 1 кВт)	
(ISO 3046) 347 л.с. (255 кВт)	
(ISO 9249) 336 л.с. (247 кВт)	
• Количество цилиндров: 5 (линейно расположенные)	
• Объем цилиндра: 549 куб. метров (9,0 литров)	
• Воздушный фильтр: Сухой тип	

ТРАНСМИССИЯ	
Автоматическая трансмиссия с электронным управлением ZF 6 WG 260 Dash 4, преобразователь крутящего момента имеет автоматическую блокировку на всех скоростях	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
• Двухконтурная тормозная система, действующая на все шесть колес	
• Соответствует стандартам ISO 3450	
• Все гидравлически управляемые тормоза - маслоохлаждаемые и многодисковые	
• Подпружиненные гидравлические освобожденные стояночные тормоза закреплены на карданном вале	
• Макс. угол наклона, стояночный тормоз: 20°	
• В качестве стандарта - моторный тормоз-замедлитель	
• В качестве стандарта - тормоз-замедлитель коробки передач	

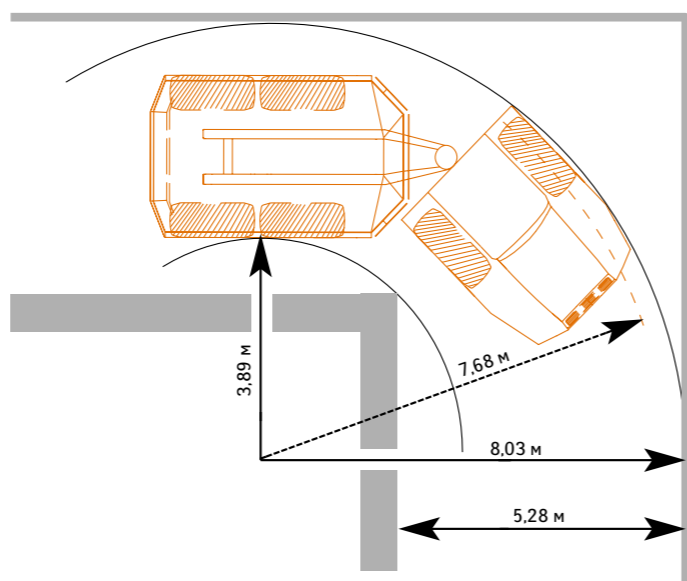
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
• Насосы:	2 различных нагнетательных насоса с возвратно-поступательным движением для рулевого управления и опрокидывания, вентилятора системы охлаждения, питания тормозов и доп. оборудования
• Подача:	230 л/мин при 2200 об/мин
• Фильтрация:	Один фильтр обратного потока и фильтр высокого давления
• Контур опрокидывания:	280 бар
• Контур рулевого управления:	210 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
• Синхронный генератор:	28 В 100 А
• Аккумуляторы (два):	12 В 140 Ач (последовательное соединение для получения 24 В)
• Стартер:	4,0 кВт

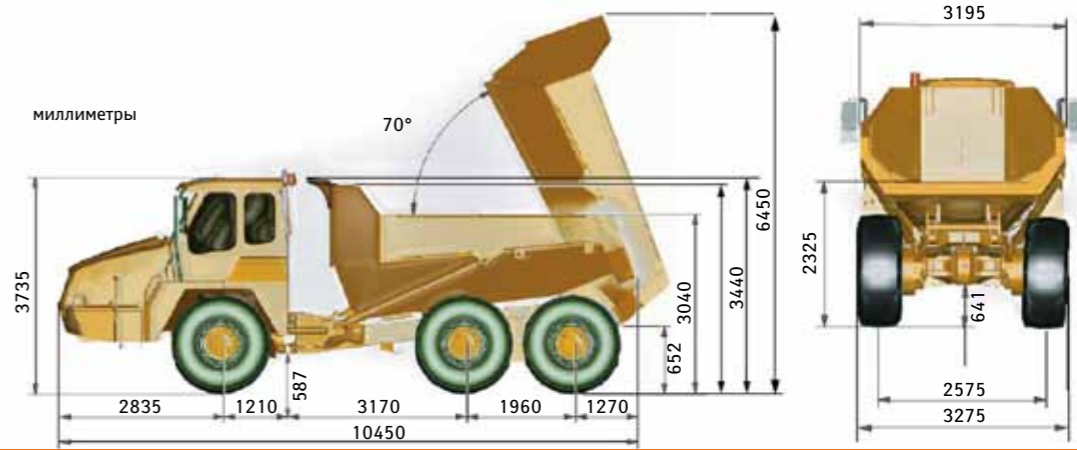
КАБИНА	
• Соответствует стандартам конструкции защиты при опрокидывании и от падающих объектов (ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 и SAE J1040 от Апреля 1988г.)	
• Низкий уровень звука внутри кабины 74 дБ (А) (ISO 6394)	
• Кабина расположена по центру на резиновых подушках	
• Вибрация кисти и руки менее 2,5 м/с² в соответствии с ISO 5342-2	
• Вибрация всего тела менее 0,5 м/с² в соответствии с ISO 2631-1	
• Отличная видимость для более безопасной работы	
• Удобное расположение средств управления	
• Регулируемое сиденье оператора с подвеской	
• Регулируемая рулевая колонка	
• Обогреватель и воздушный кондиционер	
• Опрокидывание для доступа при ТО	

ШИНЫ	
• Стандарт - 23,5 R25	

Радиус поворота соответствует ISO 7457: 7,68 м



MT-36



КУЗОВ	
• Материал: Закаленные износостойкие стальные пластины	
• Цилиндр опрокидывания: Один отсек, двойного действия	
• Время опрокидывания: Вверх: 12 сек / вниз: 11 сек	
• Кузов сконструирован для обогрева отработанными газами	
• Покатый кузов - наклон с точки поворота	
• Объем кузова:	куб. метр
• Макс. вместимость с «шапкой»: (соотв. SAE J 1363, 2:1)	16
	21
НАГРУЗКА	
Пустой:	кг
Передний мост	13400
Задний мост	13300
Нагруженный:	кг
Передний мост	19500
Задний мост	39900
Полезная нагрузка:	32700
Общий вес (нагруженный):	59400

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	
Стандартные шины 23,5 x 25 с 15% утопанием	кПа
Пустой:	
Передний мост	108
Задний мост	62
Нагруженный:	
Передний мост	160
Задний мост	170

ЁМКОСТЬ	
• Топливный бак	литры
• Гидравлика	425
• Система охлаждения двигателя	250
• Трансмиссия	50
• Коробка отбора мощности	55
• Картер двигателя	34
• Передняя понижающая передача	13,2
• Задний дифференциал	2x7,5
• Картер сдвоенного привода	46
	2x150
СКОРОСТИ	
1-я	км/ч
2-я	6
3-я	9
4-я	14
5-я	22
6-я	33
	51

ПОДВЕСКА	
• Передняя: Независимая с резиновыми пружинами с долгим сроком службы и гидравлическими амортизаторами	
• Задняя: Шарнирный картер сдвоенного привода	

ШАРНИРНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ	
• Шарнирное сочленение с фронтальным поворотным кругом	
• Цилиндры системы управления (два): Двойного действия	
• Рулевое управление в соответствии с ISO 5010	
• Макс. угол поворота: 45°	
• Нижний приводной насос аварийной системы рулевого управления	

ТРАНСМИССИЯ	
• Постоянный привод 6 x 6 с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным	
• Поперечный дифференциал переднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой	
• Поперечный дифференциал заднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой	
• Продольный дифференциал внутреннего моста: Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента, встроенный в коробку передач	
• Распределение крутящего момента:	<ul style="list-style-type: none"> • 1/3 к переднему мосту, • 2/3 к заднему мосту, • 100 % блокировка
• Картер сдвоенного привода: Шестереночный, шарнирный. Обеспечивает одинаковый привод на все задние колеса и гарантирует лучший возможный контакт с землей - независимо от условий местности.	

ДВИГАТЕЛЬ	
Scania DC 12, дизельный двигатель прямого впрыска с водяным охлаждением, турбоагнетателем и воздушным промежуточным охладителем	
• Соответствует ЕВРО 3 относительно выброса выхлопных газов	
• Номинальная мощность: (1,36 л.с. = 1 кВт)	
(ISO 3046) 400 л.с. (294 кВт)	
(ISO 9249) 388 л.с. (285 кВт)	
• Количество цилиндров: 6 (линейно расположенные)	
• Объем цилиндра: 714 куб. метров (11,7 литров)	
• Воздушный фильтр: Сухой тип	

ТРАНСМИССИЯ	
Автоматическая трансмиссия с электронным управлением ZF 6 WG 310 Dash 4, преобразователь крутящего момента имеет автоматическую блокировку на всех скоростях	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
• Двухконтурная тормозная система, действующая на все шесть колес	
• Соответствует стандартам ISO 3450	
• Все гидравлически управляемые тормоза - маслоохлаждаемые и многодисковые	
• Подпружиненные гидравлические освобожденные стояночные тормоза закреплены на карданном вале	
• Макс. угол наклона, стояночный тормоз: 20°	
• В качестве стандарта - моторный тормоз-замедлитель	
• В качестве стандарта - тормоз-замедлитель коробки передач	

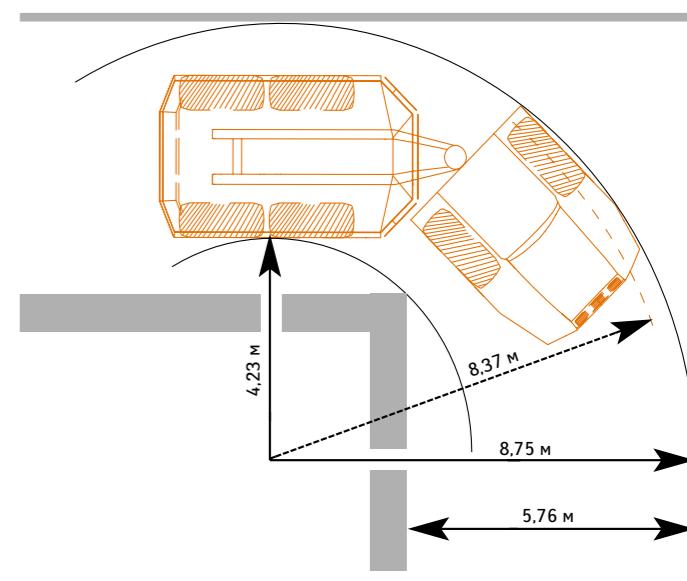
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
• Насосы:	2 различных нагнетательных насоса с возвратно-поступательным движением для рулевого управления и опрокидывания, вентилятора системы охлаждения, питания тормозов и доп. оборудования
• Подача:	320 л/мин при 2200 об/мин
• Фильтрация:	Один фильтр обратного потока и фильтр высокого давления
• Контур опрокидывания:	280 бар
• Контур рулевого управления:	210 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
• Синхронный генератор:	28 В 100 А
• Аккумуляторы (два):	12 В 225 Ач (последовательное соединение для получения 24 В)
• Стартер:	6,7 кВт

КАБИНА	
• Соответствует стандартам конструкции защиты при опрокидывании и от падающих объектов (ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 и SAE J1040 от Апреля 1988г.)	
• Низкий уровень звука внутри кабины 74 дБ (А) (ISO 6394)	
• Кабина расположена по центру на резиновых подушках	
• Вибрация кисти и руки менее 2,5 м/с² в соответствии с ISO 5342-2	
• Вибрация всего тела менее 0,5 м/с² в соответствии с ISO 2631-1	
• Отличная видимость для более безопасной работы	
• Удобное расположение средств управления	
• Регулируемое сиденье оператора с подвеской	
• Регулируемая рулевая колонка	
• Обогреватель и воздушный кондиционер	
• Опрокидывание для доступа при ТО	

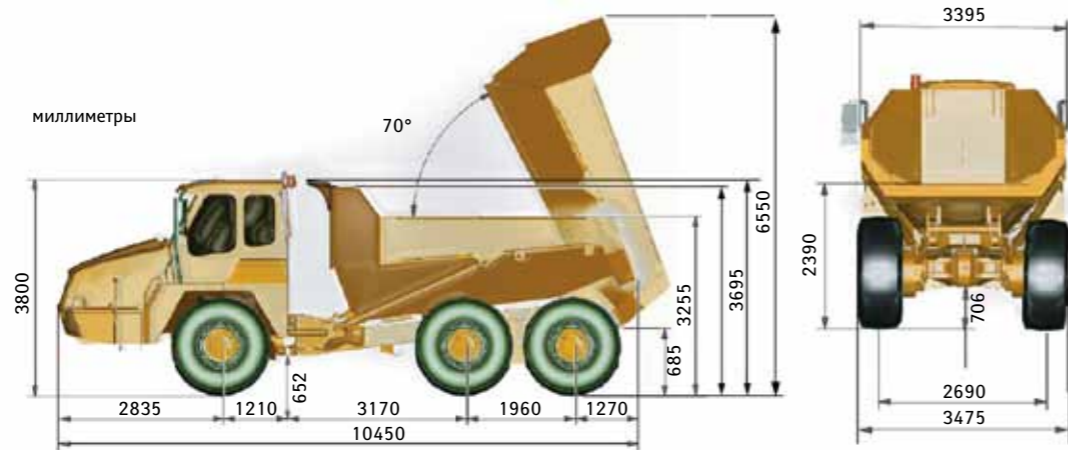
ШИНЫ	
• Стандарт - 26,5 R25	

Радиус поворота соответствует ISO 7457: 8,37 м



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ САМОСВАЛОВ С ШАРНИРНО СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ DOOSAN ADC

MT-41



КУЗОВ

- Материал: Закаленные износоустойчивые стальные пластины
- Цилиндр опрокидывания: Один отсек, двойного действия
- Время опрокидывания: Вверх: 12 сек / вниз: 11 сек
- Кузов сконструирован для обогрева отработанными газами
- Покатый кузов - наклон с точки поворота

• Объем кузова:	куб. метр	18,6
• Макс. вместимость с «шапкой»: (соот. SAE J 1363, 2:1)		24,1

НАГРУЗКА

Пустой:	Передний мост	кг	12900
	Задний мост		16650
Нагруженный:	Передний мост		19300
	Задний мост		48250
Полезная нагрузка:			38000
Общий вес (нагруженный):			67550

ПРИМЕЧАНИЕ: все веса включают вес полного топливного бака и оператора

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Стандартные шины 29,5 x 25 с 15% утопанием	кПа	
Пустой:	Передний мост	88
	Задний мост	48
Нагруженный:	Передний мост	130
	Задний мост	152

ЁМКОСТЬ

	галлоны сша	литры
• Топливный бак	129	490
• Гидравлика	73	275
• Система охлаждения двигателя	13	50
• Трансмиссия	14,5	55
• Коробка отбора мощности	9	34
• Картер двигателя	3,5	13,2
• Передняя понижающая передача	2x2	2x7,5
• Задний дифференциал	12,1	46
• Картер сдвоенного привода	2x40	2x150

СКОРОСТИ	км/ч
1-я	6
2-я	9
3-я	15
4-я	23
5-я	34
6-я	53

ПОДВЕСКА

- Передняя: Независимая с резиновыми пружинами с долгим сроком службы и гидравлическими амортизаторами
- Задняя: Шарнирный картер сдвоенного привода

ШАРНИРНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ

- Шарнирное сочленение с фронтальным поворотным кругом
- Цилиндры системы управления (два): Двойного действия
- Рулевое управление в соответствии с ISO 5010
- Макс. угол поворота: 45°
- Нижний приводной насос аварийной системы рулевого управления

ТРАНСМИССИЯ

- Постоянный привод 6 x 6 с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным
- Поперечный дифференциал переднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой
- Поперечный дифференциал заднего моста: Ограниченное скольжение с 45 % блокировкой
- Продольный дифференциал внутреннего моста: Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента, встроенный в коробку передач

- Распределение крутящего момента:
 - 1/3 к переднему мосту,
 - 2/3 к заднему мосту,
 - 100 % блокировка

- Картер сдвоенного привода: Шестереночный, шарнирный. Обеспечивает одинаковый привод на все задние колеса и гарантирует лучший возможный контакт с землей - независимо от условий местности.

ДВИГАТЕЛЬ

Scania DC 12, дизельный двигатель прямого впрыска с водяным охлаждением, турбонагнетателем и воздушным промежуточным охладителем

- Соответствует Евро 3 относительно выброса выхлопных газов

- Номинальная мощность: (1,36 л.с. = 1 кВт)
 - (ISO 3046) 450 л.с. (331 кВт)
 - (ISO 9249) 438 л.с. (322 кВт)

- Количество цилиндров: 5 (линейно расположенные)

- Объем цилиндра: 714 куб. метров (11,7 литров)

- Воздушный фильтр: Сухой тип

ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая трансмиссия с электронным управлением ZF 6 WG 310 Dash 4, преобразователь крутящего момента имеет автоматическую блокировку на всех скоростях

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Двухконтурная тормозная система, действующая на все шесть колес
- Соответствует стандартам ISO 3450
- Все гидравлически управляемые тормоза - маслоохлаждаемые и многодисковые
- Подпружиненные гидравлические освобожденные стояночные тормоза закреплены на карданном вале
- Макс. угол наклона, стояночный тормоз: 20°
- В качестве стандарта - моторный тормоз-замедлитель
- В качестве стандарта - тормоз-замедлитель коробки передач

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Насосы: 2 различных нагнетательных насоса с возвратно-поступательным движением для рулевого управления и опрокидывания, вентилятора системы охлаждения, питания тормозов и доп. оборудования
- Поддача: 84,5 галлон/мин (320 л/мин) при 2200 об./мин
- Фильтрация: Один фильтр обратного потока и фильтр высокого давления
- Контур опрокидывания: 4 061 фунт/кв. дюйм (280 бар)
- Контур рулевого управления: 3 046 фунт/кв. дюйм (210 бар)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Синхронный генератор: 28 В 100 А
- Аккумуляторы (два): 12 В 225 Ач (последовательное соединение для получения 24 В)
- Стартер: 9,1 л.с. (6,7 кВт)

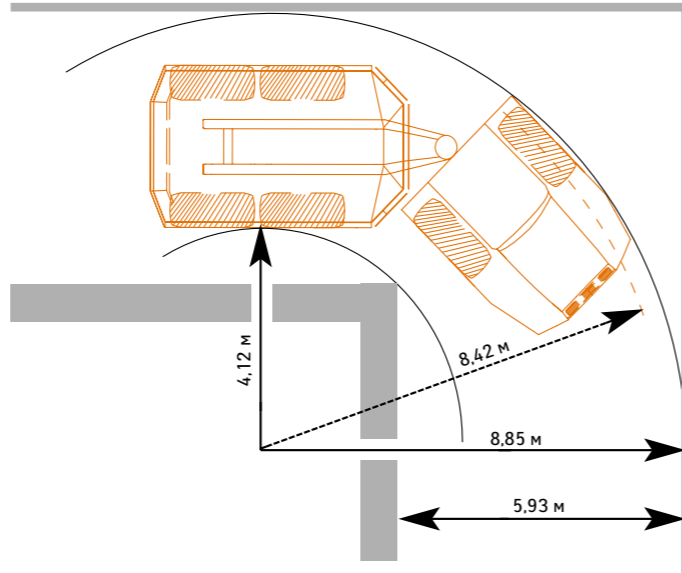
КАБИНА

- Соответствует стандартам конструкции защиты при опрокидывании и от падающих объектов (ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 и SAE J1040 от Апреля 1988г.)
- Низкий уровень звука внутри кабины 74 дБ (А) (ISO 6394)
- Кабина расположена по центру на резиновых подушках
- Вибрация кисти и руки менее 2,5 м/с² в соответствии с ISO 5342-2
- Вибрация всего тела менее 0,5 м/с² в соответствии с ISO 2631-1
- Отличная видимость для более безопасной работы
- Удобное расположение средств управления
- Регулируемое сиденье оператора с подвеской
- Регулируемая рулевая колонка
- Обогреватель и воздушный кондиционер
- Опрокидывание для доступа при ТО

ШИНЫ

- Стандарт - двух-звездчатые радиальные шины 29,5 R25

Радиус поворота соответствует ISO 7457: 27,6 фута (8,42 м)





1. Двигатель

- Самый экономный в своем классе 6-цилиндровый двигатель нового поколения Scania DC13, объем - 12 700 см³, мощность - 500 л. с.
- Stage IIIB, технология SCR, устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа (горный тормоз);
- Высокий крутящий момент: 2373 Нм при 1300 об. в минуту.
- Катализатор Urea AdBlue® для соответствия стадии IIIB/Tier 4i.

2. Коробка передач ZF EP420 с блокировкой

Опция блокировки передает 100% мощности двигателя и крутящего момента на коробку передач, сразу после начала движения.

3. Автоматический замедлитель коробки передач, отслеживающий нагрузку

При нахождении в сцеплении замедлитель коробки передач автоматически активируется при отпускании педали газа. Замедлитель коробки передач также срабатывает при нажатии на педаль тормоза.

4. Автоматическая коробка передач EP420 Tiptronic с мягким переключением

- 8 передач вперед, 4 задние передачи. Можно переключиться в режим ручного переключения передач с помощью кнопки на вершине рычага переключения передач. Машина может быть заблокирована на любой передаче.
- Новая коробка передач позволяет двигателю лучше ра-

ботать на низких скоростях и обеспечивать максимальный крутящий момент на низкой скорости => снижается потребление топлива

- Коробка передач переключается практически за 8 равных шагов: лучшее переключение передач в данном классе

5. Гидравлическая система

Отслеживающая нагрузку система (Loader) с приоритетным клапаном для рулевого управления в чрезвычайной ситуации.

6. Карданная передача/ силовая передача

- Постоянный привод на 6 колес
- Продольный механизм блокировки дифференциала коробки передач: передает 50% мощности на передний мост и 50% на заднюю силовую передачу
- Сверхразмерная карданная передача для передачи более высокого крутящего момента на колеса

7. Мосты

- Ограниченный дифференциал скольжения, интегрированный спереди в EP420 коробку передач для обеспечения максимальной эффективности рулевого управления и превосходного сцепления с дорогой
- Ограниченный дифференциал скольжения сзади для обеспечения максимального сцепления на твердых покрытиях дороги
- Нет необходимости в 100% использовании механизма блокировки дифференциала => меньший износ деталей и более легкое использование

8. Поворотное кольцо – точка сочленения

- Повышена устойчивость за счет передачи 50% нагрузки на передние колеса
- Снижен радиус поворота и повышена управляемость самосвала
- Уменьшена нагрузка на сочленение самосвала при погрузочных работах

9. Система рулевого управления

- Рулевое экстренное управление с приводом от колес встроено в коробку передач
- Рулевые цилиндры с амортизаторами и смягчением при ограничении хода

10. Задняя двухосная тележка заднего моста

- 40° общего перемещения для обеспечения постоянного контакта с землей
- Превосходное сцепление, даже в самых плохих рабочих условиях
- Уникальные качества, обеспечивающие проходимость по любой местности и преодоление любого препятствия
- Нет необходимости устанавливать широкие шины благодаря низкому давлению на землю
- Нет необходимости в преобразователе крутящего момента благодаря уникальной силовой передаче и тандемном приводе
- Второй мост или межосевой дифференциал не нужны при условии повреждения
- Низкая передача нагрузки на шины => снижения износа шин

11. Задняя рама

- Скошенная задняя рама обеспечивает перераспределение большей части нагрузки на переднюю часть, более низкий центр тяжести и улучшенную устойчивость.
- Уникальная двухлучевая конструкция с превосходным распределением нагрузки.

12. Тормоза

- С масляным охлаждением, увлажненный составной дисковый тормоз на каждом колесе
- Сзади и спереди предусмотрены независимые контуры тормозной системы
- Опция интегрированного замедлителя коробки передач в педали тормоза
- Управление тормозом и система экстренного торможения подпитываются от тормозных аккумуляторов
- Система тормоза-замедлителя интегрирована в двигатель Scania и автоматически запускается при отпускании педали газа

13. Кузов

- Износостойкий кузов, изготовленный из стали 400 Brinell
- Простая загрузка с помощью экскаватора или автопогрузчика

- Интегрированный обогрев кузова (дополнительно)
- 2 подъемных цилиндра с односторонним штоком для быстрого опрокидывания с функцией «мягкого приземления»
- Дополнительные борты для увеличения объема перевозимого груза (опция)

14. Передняя рама

- Интегрированные блоки памяти
- Закрывающийся легкий капот двигателя
- Большие колесные арки, предотвращающие попадание грязи в двигатель и отсек коробки передач

15. Передняя подвеска

- Независимая гидро-газовая передняя подвеска
- Превосходная амортизация
- Улучшенная устойчивость передней рамы и кабины
- Повышенный комфорт работы оператора
- Обеспечение повышенной безопасности водителя при любых рабочих условиях

16. Автоматическая центральная смазка

Полностью автоматическая система центральной смазки для легкого технического обслуживания и сокращения общих затрат.

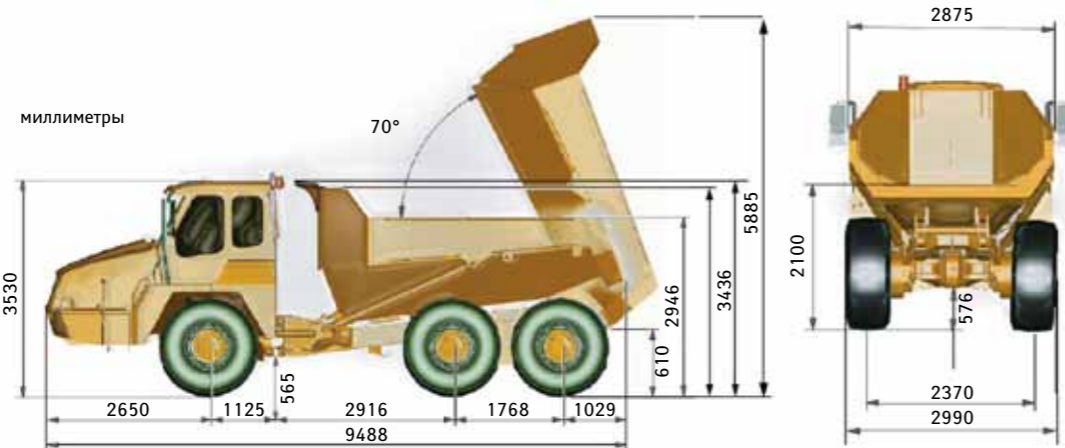
Смазывание происходит только при необходимости.

17. Кабина

- Разработана для обеспечения комфорта и простоты работы
- Лучшие условия видимости в классе: отсутствие приборной панели перед водителем
- Камера заднего вида; изображение с камеры заднего вида автоматически появляется на экране при включении задней передачи
- Система защиты при опрокидывании и навес для защиты от падающих предметов
- Ручное управление всеми основными функциями
- Самый низкий в классе уровень шума
- Комфортное сидение с подлокотниками и высокой спинкой
- Полностью цифровой дисплей со множеством функций и информацией о работе самосвала
- Ручное управление подъемом кузова
- Рычаг коробки передач Tiptronic с кнопкой для переключения между ручным и автоматическим управлением
- Средства ручного управления на панели управления оснащены светодиодной подсветкой
- Система управления ТС для управления и отслеживания всех функций оборудования



DA-30



КУЗОВ	
• Материал: закаленная износостойкая сталь 12 мм (сталь HB400)	
• Цилиндры одноступенчатые двойного действия (размер 125/85 мм)	
• Время подъема - 10 секунд, время опускания - 9 секунд	
• Кузов сконструирован для обогрева отработанными газами	
• Задний откидной борт в стандартной комплектации	
• Наклон вниз от точки шарнирного крепления	
• Объем кузова по кромке борта:	куб. метр
• Объем кузова с «шапкой»:	14,2 18
• Степень уплотнения:	1/куб. метр
	1,64

НАГРУЗКА	
Пустой:	Передний мост Задний мост
	11900 11500
Загруженный:	Передний мост Задний мост
	16500 34425
Полезная нагрузка:	28000
Максимальная снаряженная масса:	51400
Масса нетто:	23400

ПРИМЕЧАНИЕ: все показатели по массе приводятся с учетом массы полного топливного бака и оператора

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	
Пустой:	Передний мост Задний мост
	104 53
Загруженный:	Передний мост Задний мост
	141 162

ПРИМЕЧАНИЕ: Стандартные шины 23,5 x 25 с 15% погружением

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ/МАССА	
Пустой:	12,1
Загруженный:	5,47

ПРИМЕЧАНИЕ: Полезная мощность к тоннам

ЕМКОСТИ	
• Топливный бак:	335
• Гидравлическая система:	150
• Система охлаждения двигателя:	45
• Трансмиссия:	75
• Картер двигателя:	33
• Передний редуктор:	2x11
• Задний дифференциал:	16
• Картер сдвоенного привода:	2x48
• Задний редуктор:	4x7
• Бак AdBlue:	38

ПРИМЕЧАНИЕ: Полезная мощность к тоннам

ТРАНСМИССИЯ
ZF 8 EP370 - Автоматическая коробка переключения передач с электронным управлением, с замедлителем. Преобразователь крутящего момента имеет автоматическую блокировку на всех передачах.

ПЕРЕДАЧИ	передняя (км/ч)	задняя (км/ч)
1-я	5	5
2-я	8	8
3-я	11	11
4-я	16	16
5-я	23	
6-я	32	
7-я	45	
8-я	58	

ПОДВЕСКА
• Передняя: независимая с долговечными резиновыми и гидравлическими амортизаторами
• Задняя: шарнирный картер с сдвоенным приводом

БЛОК ШАРНИРНОГО СОЧЛЕНЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЕ:
• Шарнирное сочленение с передним поворачивающимся кольцом
• Цилиндры управления (два): двойного действия
• Система управления сертифицирована по ИСО 5010
• Максимальный угол поворота: 45°
• Нижний приводной насос аварийной системы рулевого управления

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
• Постоянный 6*6 привод с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным
• Поперечный дифференциал переднего моста: блокировка дифференциала с ограниченным скольжением с коэффициентом блокировки 45%
• Поперечный дифференциал заднего моста: зацепление муфты
• Продольный дифференциал межосевой: с пропорциональным распределением крутящего момента, встроенный в трансмиссию ZF
• Распределение крутящего момента: 1/3 - на передний мост, 2/3 на задний мост, 100% блокировка
• Картер сдвоенного привода: шестереночный, шарнирный.
• Обеспечивает равномерный привод к задним колесам и обеспечивает наилучший возможный контакт с землей при любых условиях рельефа

ДВИГАТЕЛЬ
Scania DC 9 - дизельный двигатель с водным охлаждением, турбонадувом и системой воздушного промежуточного охлаждения.
• Соответствует нормам выхлопов Tier II
• Номинальная мощность: 375 л.с. (276 кВт)
• Максимальный крутящий момент: 1873 Нм при 1300 оборотах в минуту
• Количество цилиндров: 5 (в ряд)
• Объем двигателя: 9,3 л
• Воздушный фильтр: сухого типа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
• Двухконтурная тормозная система на всех 6 колесах
• Сертифицированная в соответствии с ИСО 6450
• Полностью гидравлическая тормозная система с несколькими тормозными дисками масляного охлаждения на всех колесах
• Активируемый пружиной, гидравлически отключаемый парковочный тормоз, установленный на карданном валу
• Максимальный угол наклона, парковочный тормоз: 20°
• Автоматический тормоз двигателя - стандартная комплектация
• Автоматический замедлитель трансмиссии - стандартная комплектация

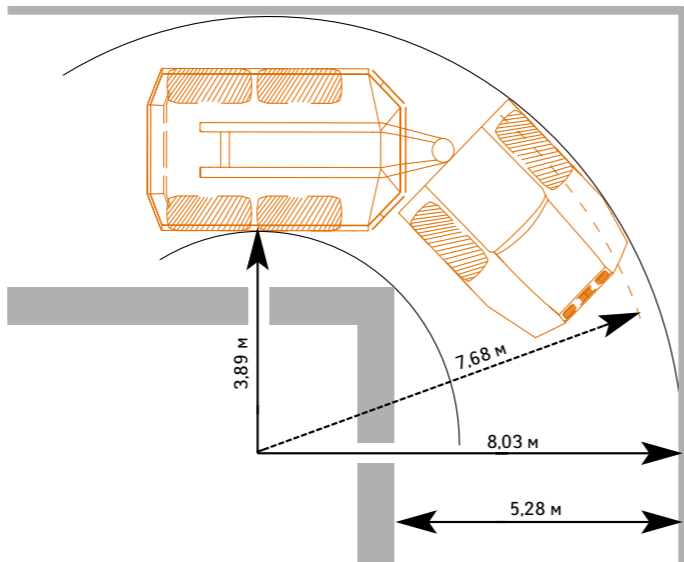
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
• Насосы: 1 поршневой насос переменного рабочего объема для рулевого управления машиной и опрокидывания кузова, вентилятора охлаждения, тормозов и доп. оборудования
• Подача: 320 л/мин при 2200 оборотах в минуту
• Фильтрация: Один фильтр возвратного потока
• Настройки уровня давления, основные клапаны безопасности: Контур опрокидывания: 280 бар
Контур рулевого управления: 210 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
• Генератор переменного тока: 28 В 100А
• Аккумуляторы: 12 В, 140 Ач x 2 шт. (при последовательном подсоединении дают 24В)
• Стартер: 7,5 л.с. (5,5 кВт)

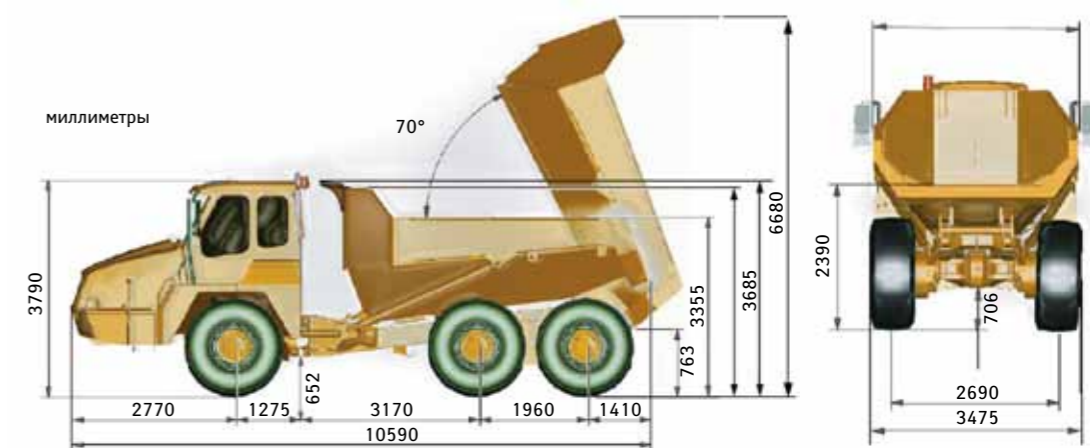
КАБИНА
• Сертифицирована по защите от падающих предметов (ROPS/FOPS) по стандартам ИСО 3471, 3449
• Низкий уровень шума внутри кабины - 73 дБА (ИСО 6394)
• Центр кабины размещен на резиновом основании
• Вибрация руки и плеча - ниже 2,5 м/с в соответствии с ИСО 5349-2
• Вибрация тела в целом ниже 0,5 м/с в соответствии с ИСО 2631-1
• Отличная видимость - для более безопасной работы
• Отличное размещение органов управления
• Регулируемое кресло оператора с пневмоподвеской
• Регулируемая рулевая колонка
• Климат-контроль - обогрев и кондиционирование воздуха
• Откидывание кабины для доступа к обслуживанию агрегатов

ШИНЫ
• 23,5 R25 радиальные, средний уровень

Радиус поворота соответствует ISO 7457: 7,68 м



DA-40



КУЗОВ	
• Материал: закаленная износостойкая сталь 12 мм (сталь HB400)	
• Цилиндры одноступенчатые двойного действия (размер 125/85 мм)	
• Время подъема - 10 секунд, время опускания - 9 секунд	
• Кузов сконструирован для обогрева отработанными газами	
• Задний откидной борт - опция	
• Наклон вниз от точки шарнирного крепления	
• Объем кузова по кромке борта (с/без заднего откидного борта):	куб. метр
• Объем кузова с «шапкой» (с/без заднего откидного борта):	20,4/19,6 26/24,4
• Степень уплотнения:	1/куб. метр
	1,64

НАГРУЗКА	
Пустой:	Передний мост Задний мост
	14500 15800
Загруженный:	Передний мост Задний мост
	20700 49600
Полезная нагрузка:	40000
Максимальная снаряженная масса:	70300
Масса нетто:	30300

ПРИМЕЧАНИЕ: все показатели по массе приводятся с учетом массы полного топливного бака и оператора

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	
Пустой:	Передний мост Задний мост
	88 48
Загруженный:	Передний мост Задний мост
	130 152

ПРИМЕЧАНИЕ: Стандартные шины 29,5 x 25 с 15% погружением

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ/МАССА	
Пустой:	12,0
Загруженный:	5,0

ПРИМЕЧАНИЕ: Полезная мощность к тоннам

ЕМКОСТИ	
• Топливный бак:	530
• Гидравлическая система:	275
• Система охлаждения двигателя:	50
• Трансмиссия:	75
• Картер двигателя:	34
• Передний редуктор:	2x7,5
• Задний дифференциал:	46
• Картер сдвоенного привода:	2x150
• Задний редуктор:	-
• Бак AdBlue:	38

ПРИМЕЧАНИЕ: Полезная мощность к тоннам

ТРАНСМИССИЯ
ZF 8 EP370 - Автоматическая коробка переключения передач с электронным управлением, с замедлителем. Преобразователь крутящего момента имеет автоматическую блокировку на всех передачах.

ПЕРЕДАЧИ	передняя (км/ч)	задняя (км/ч)
1-я	5	5
2-я	8	8
3-я	11	11
4-я	16	16
5-я	23	
6-я	32	
7-я	45	
8-я	58	

ПОДВЕСКА
• Передняя: независимая с долговечными резиновыми и гидравлическими амортизаторами
• Задняя: шарнирный картер с сдвоенным приводом

БЛОК ШАРНИРНОГО СОЧЛЕНЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЕ:
• Шарнирное сочленение с передним поворачивающимся кольцом
• Цилиндры управления (два): двойного действия
• Система управления сертифицирована по ИСО 5010
• Максимальный угол поворота: 45°
• Нижний приводной насос аварийной системы рулевого управления

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
• Постоянный 6*6 привод с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным
• Поперечный дифференциал переднего моста: блокировка дифференциала с ограниченным скольжением с коэффициентом блокировки 45%
• Поперечный дифференциал заднего моста: зацепление муфты
• Продольный дифференциал межосевой: с пропорциональным распределением крутящего момента, встроенный в трансмиссию ZF
• Распределение крутящего момента: 1/3 - на передний мост, 2/3 на задний мост, 100% блокировка
• Картер сдвоенного привода: шестереночный, шарнирный.
• Обеспечивает равномерный привод к задним колесам и обеспечивает наилучший возможный контакт с землей при любых условиях рельефа

ДВИГАТЕЛЬ
Scania DC 13 - дизельный двигатель с водным охлаждением, турбонадувом и системой воздушного промежуточного охлаждения.
• Соответствует нормам выхлопов Tier II
• Номинальная мощность: 500 л.с. (368 кВт)
• Максимальный крутящий момент: 2373 Нм при 1300 оборотах в минуту
• Количество цилиндров: 6 (в ряд)
• Объем двигателя: 12,7 л
• Воздушный фильтр: сухого типа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
• Двухконтурная тормозная система на всех 6 колесах
• Сертифицированная в соответствии с ИСО 6450
• Полностью гидравлическая тормозная система с несколькими тормозными дисками масляного охлаждения на всех колесах
• Активируемый пружиной, гидравлически отключаемый парковочный тормоз, установленный на карданном валу
• Максимальный угол наклона, парковочный тормоз: 20°
• Автоматический тормоз двигателя - стандартная комплектация
• Автоматический замедлитель трансмиссии - стандартная комплектация

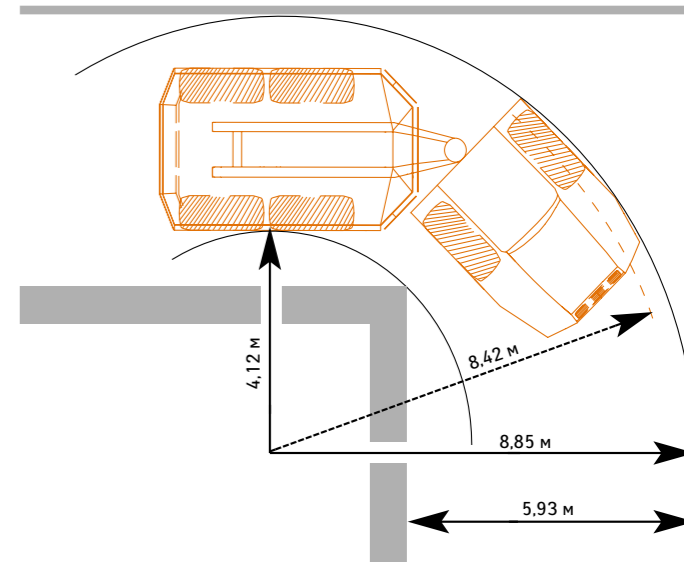
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
• Насосы: 2 поршневых насоса переменного рабочего объема для рулевого управления машиной и опрокидывания кузова, вентилятора охлаждения, тормозов и доп. оборудования
• Подача: 320 л/мин при 2200 оборотах в минуту
• Фильтрация: Один фильтр возвратного потока
• Настройки уровня давления, основные клапаны безопасности: Контур опрокидывания: 280 бар
Контур рулевого управления: 210 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
• Генератор переменного тока: 28 В 100А
• Аккумуляторы: 12 В, 140 Ач x 2 шт. (при последовательном подсоединении дают 24В)
• Стартер: 7,5 л.с. (5,5 кВт)

КАБИНА
• Сертифицирована по защите от падающих предметов (ROPS/FOPS) по стандартам ИСО 3471, 3449
• Низкий уровень шума внутри кабины - 73 дБА (ИСО 6394)
• Центр кабины размещен на резиновом основании
• Вибрация руки и плеча - ниже 2,5 м/с в соответствии с ИСО 5349-2
• Вибрация тела в целом ниже 0,5 м/с в соответствии с ИСО 2631-1
• Отличная видимость - для более безопасной работы
• Отличное размещение органов управления
• Регулируемое кресло оператора с пневмоподвеской
• Регулируемая рулевая колонка
• Климат-контроль - обогрев и кондиционирование воздуха
• Откидывание кабины для доступа к обслуживанию агрегатов

ШИНЫ
• 29,5 R25 радиальные, средний уровень

Радиус поворота соответствует ISO 7457: 8,42 м



Стандартное оборудование

	DA30	DA40
Подлокотник кресла оператора	•	•
Подголовник кресла оператора	•	•
Ремни безопасности кресел инструктора и оператора	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•
Показания всех приборов на ЖК дисплее	•	•
Прикуриватель и пепельница	•	•
гнездо для подключения зарядного устройства на 12В	•	•
Убирающиеся роликовые жалюзи	•	•
Тонированное защитное стекло	•	•
Раздвижное окно	•	•
Стеклоочиститель лобового стекла и стеклоомыватель	•	•
Зеркало	•	•
Защита заднего стекла	•	•
Аварийная система рулевого управления, нижний привод	•	•
Буксирный крюк, передний и задний	•	•
Брызговик	•	•
Автоматическая система смазывания Groeneveld	•	•
Тормоз-замедлитель в выпускной системе двигателя	•	•
Тормоз-замедлитель коробки передач	•	•
Камера заднего вида	•	•
Радио/CD/MP3	•	•
Переднее рабочее освещение, на крыше кабины	•	•
Система опрокидывания кабины	•	•
Переключатель аварийного останова	•	•
Влажные дисковые тормоза	•	•
Противоскользящие ступеньки и платформа	•	•
Место для контейнера-холодильника	•	•
Отсек для хранения	•	•
Электронный климат-контроль	•	•

Дополнительное оборудование

	DA30	DA40
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА		
Верхний задний откидной борт	Стандарт	•
Ограждение от просыпания грунта передней части кузова	•	•
Система обогрева кузова	•	•
Покрытие кузова стандартное	•	•
Покрытие кузова полное	•	•
Надставки бортов (по запросу)	•	•
Измеритель загрузки	•	•
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ		
Кресло повышенной комфортности	•	•
Обогрев сиденья оператора	•	•
Обогрев зеркал	•	•
ПРОЧЕЕ		
Система обогрева Webasto (обогрев системы охлаждения)	•	•
Электрообогрев двигателя	•	•
Огнетушитель	•	•
Аптечка первой помощи	•	•
Маяк	•	•
Световой луч	•	•
Ограничитель скорости	•	•
Комплект рабочего освещения (заднего и переднего)	•	•
Комплект рабочего освещения (заднего и переднего) СИД	•	•
Автоматическая система смазывания Lincoln	•	•
Набор инструментов	•	•
Знак аварийной остановки	•	•
Штуцер быстрой заправки	•	•
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ ШИН		
Карьерные	•	•
Для землеройных работ	•	•
Шины повышенной проходимости	•	•

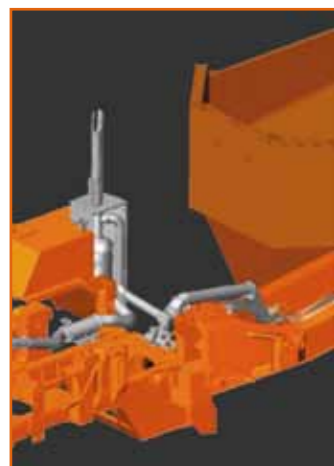
Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование, представленное нашей компанией позволяет создать новые модели техники на базе стандартных экскаваторов и погрузчиков Doosan, а также других производителей. Благодаря модернизации имеющейся техники, наши заказчики получают возможность значительно расширить спектр выполняемых работ без увеличения численности своего парка техники. Это благоприятно сказывается на экономическом показателе рентабельности бизнеса и дает возможность

приступить к выполнению дополнительных работ:

- погрузка и разгрузка металлолома, бревен, труб, сыпучих материалов, негабаритного груза;
- мелиорация местности, работы при максимальном удалении от места их проведения;
- разрушение и демонтажу бетонных конструкций;
- увеличение производительности карьерной техники и многое другое

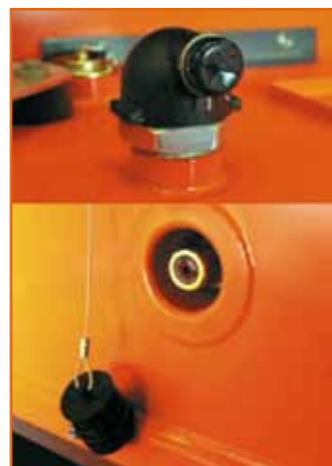
Обогреваемый кузов



Карьерные шины



Штуцер быстрой заправки



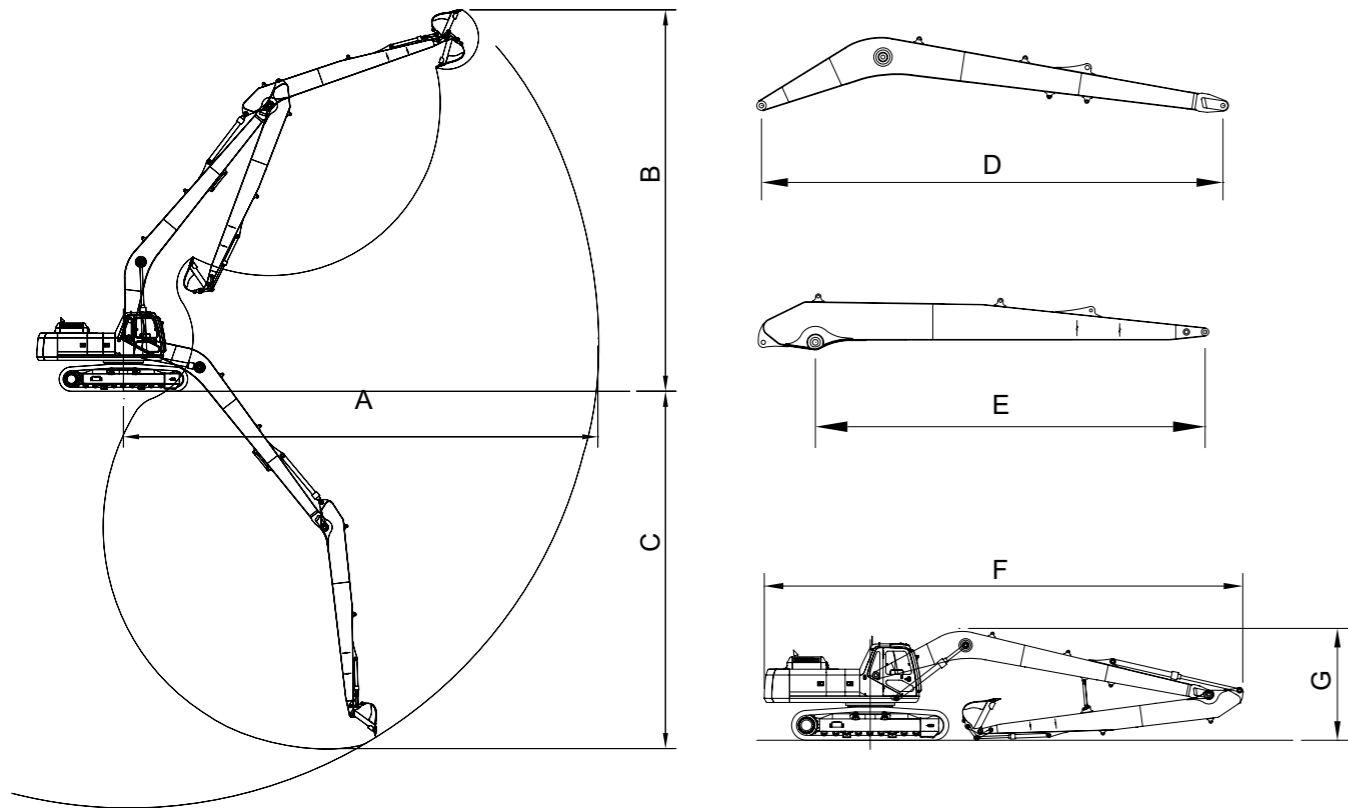
Шины повышенной проходимости



Удлиненное рабочее оборудование



Рабочий диапазон

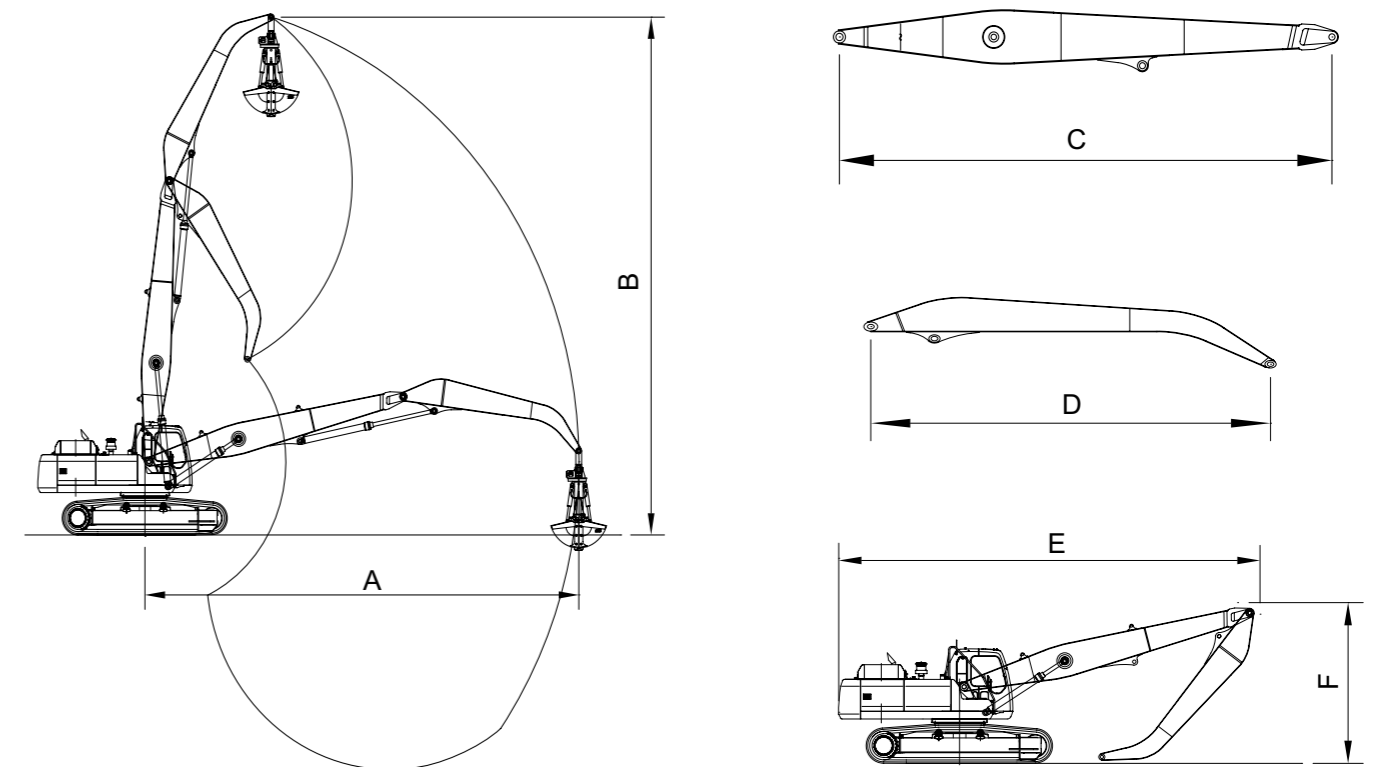


Модель экскаватора	Наименование комплекта оборудования	A	B	C	D	E	F	G	Рекомендованный ковш		Вес дополнительного контргруза
		Радиус копания, мм	Высота копания, мм	Глубина копания, мм	Длина стрелы, мм	Длина рукояти, мм	Длина экскаватора в транспортном положении, мм	Высота экскаватора в транспортном положении, мм	Наименование	м ³	
DX180LC	SLR18-44	13500	11100	10700	7600	5500	5500	3300	DC10-27	0,35	1,5
DX225LCA	SLR21-50	15300	12400	11600	8500	6200	6200	3200	DC10-30	0,40	1,5
S255LC-V	SLR25-60	18300	14000	14200	10200	7800	7800	3500	DC10-30	0,40	2,5
DX300LCA	SLR30-60	18400	15000	14500	10500	7500	7500	3600	DC10-33	0,45	2,5
S340LC-V	SLR36-60	18400	14000	14700	10500	7500	7500	3600	DC20-36	0,66	2,8
S420LC-V	SLR45-65	19700	15000	15800	11000	8000	8000	4000	DC30-42	0,92	2,8
S470LC-V	SLR45-68	20600	16400	16400	11400	8600	8600	3800	DC20-36	0,66	3,2
DX520LC	SLR45-75	22900	18000	18300	12600	10000	10000	4300	DC20-30	0,52	3,6
DX700LC	SLR65-70	21300	18400	14900	13000	7200	7200	6000	DC50-54	1,54	3,2

Рабочее оборудование для перегрузки металла



Рабочий диапазон

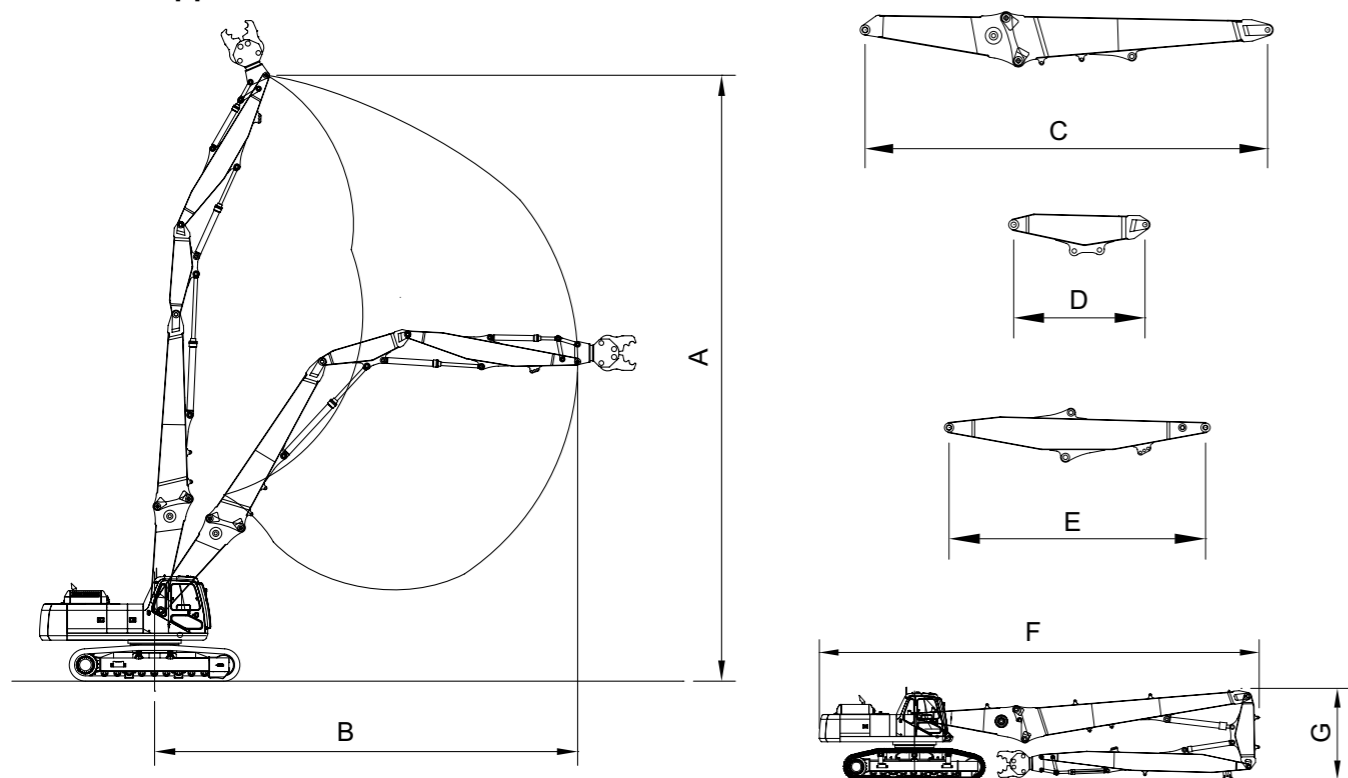


Модель экскаватора	Наименование комплекта оборудования	A	B	C	D	E	F	Вес рабочего инструмента при максимальной длине выгрузки	Вес дополнительного контргруза
		Радиус выгрузки, мм	Высота выгрузки, мм	Длина стрелы, мм	Длина рукояти, мм	Длина экскаватора в транспортном положении, мм	Высота экскаватора в транспортном положении, мм		
DX140LC/DX160W	SMH15-30-2P	9100	10100	5400	3700	7900	2800	1,6	1,0
DX180LC/S210W	SMH18-33-2P	10100	11200	6100	4200	9200	3000	1,6	1,5
DX225LCA	SMH21-36-2P	11000	12200	6500	4500	9700	3300	2,4	1,5
S255LC	SMH25-40-2P	12200	13400	7200	5100	11000	4200	2,4	1,5
DX300LCA	SMH30-43-2P	13000	14300	7800	5400	11500	4500	2,6	2,0
S340LC-V	SMH32-45-2P	13700	15000	8300	5700	11800	4700	2,6	2,5
S420LC-V	SMH36-46-2P	14100	15400	6800	4300	10900	4900	3,0	2,5
S470LC-V	SMH45-55-2P	16800	18100	10000	7100	13700	6400	3,5	3,0
DX520LCA	SMH45-54-3P	16400	17900	7500	5000	12200	6200	3,5	3,0
DX700LC	SMH65-60-2P	18300	19600	11000	7500	15400	7000	5,0	4,0

Рабочее оборудование для разрушения



Рабочий диапазон

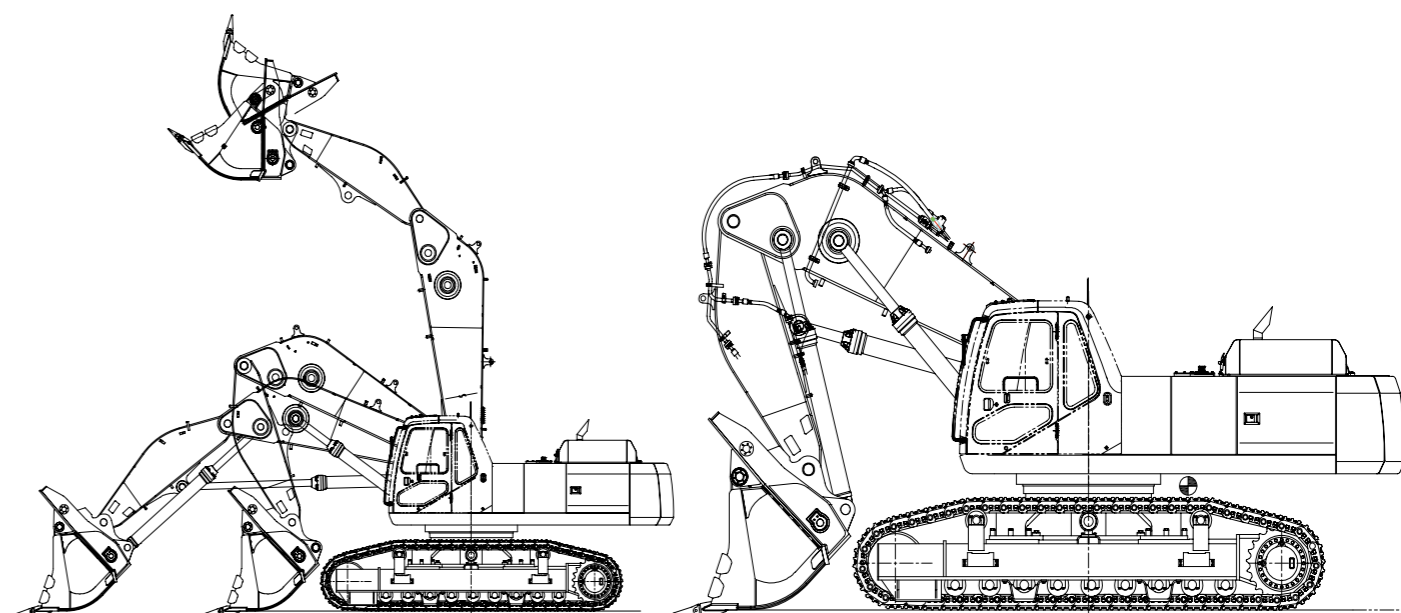


Модель экскаватора	Наименование комплекта оборудования	A	B	C	D	E	F	G	Вес экскаватора	Вес рабочего инструмента	Вес дополнительного контргруза
		Максимальная досягаемость по высоте, мм	Максимальный радиус досягаемости, мм	Длина стрелы, мм	Длина рукояти 1, мм	Длина рукояти 2, мм	Длина экскаватора в транспортном положении, мм	Высота экскаватора в транспортном положении, мм			
DX225LCA	SDM22-48-2P	14600	8300	9000	2400	5300	13200	3100	24,5	2,0	2,0
S255LC-V	SDM22-49-3P	14900	8600	7700	2400	3900	11200	3100	28,0	2,0	2,0
DX300LCA	SDM30-59-3P	18000	11000	8600	2600	5000	9100	3350	34,2	2,0	2,5
S340LC-V	SDM36-69-3P	21000	13100	10600	2600	6500	11200	3350	39,7	2,0	3,0
S420LC-V	SDM42-75-3P	23000	15100	12100	2700	7300	12600	3400	46,5	2,2	4,5
S470LC-V	SDM45-82-3P	25000	15600	12700	2700	7800	13400	3450	54,8	2,6	5,5
DX520LCA	SDM50-92-3P	28000	15500	15600	2700	8000	16000	4300	54,8	3,0	7,0
DX700LC	SDM85-115-3P	35000	20000	19000	3200	11500	21000	5000	--	3,0	10,0

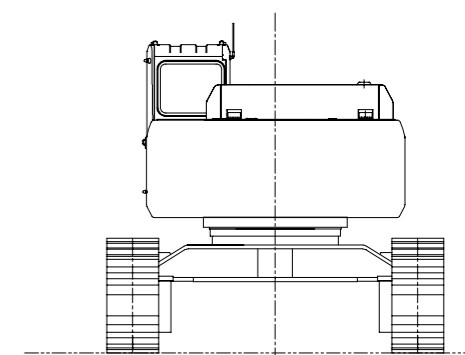
Рабочее оборудование для экскаваторов «Прямая лопата»



Рабочий диапазон



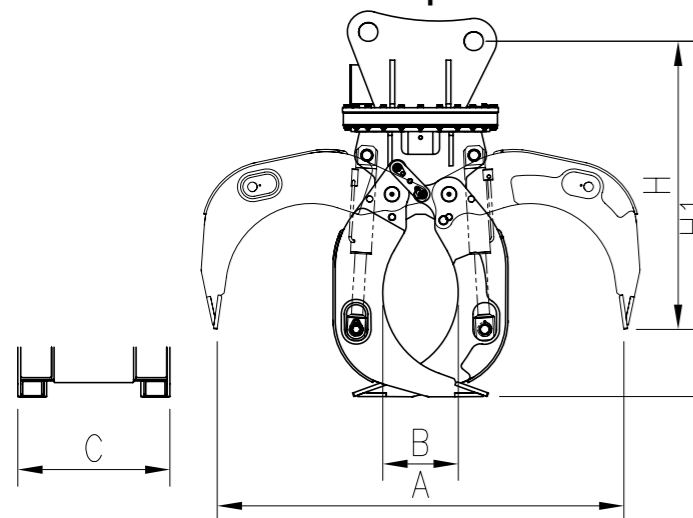
Модель экскаватора	Тип оборудования	Максимальная досягаемость по высоте	Максимальный радиус досягаемости	Длина стрелы	Длина рукояти	Объем ковша
		мм	мм	мм	мм	
S340LCV	SFS36-28-BD	6900	8500	4300	2800	1.8
S420LCV	SFS40-28-BD	7100	8700	3900	2800	2.2
S470LCV	SFS45-29-BD	7338	8800	4300	2800	2.6
S500LCV	SFS45-29-BD	7338	8800	4300	2800	2.6
DX700LC	SFS	7854	10440	4750	3700	3.3



Грейферы для погрузки леса и труб

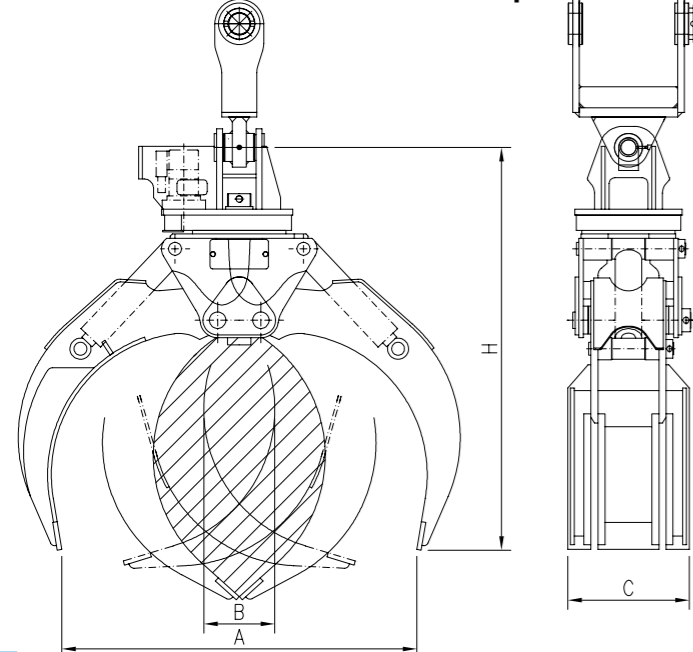


Захват с жестким креплением



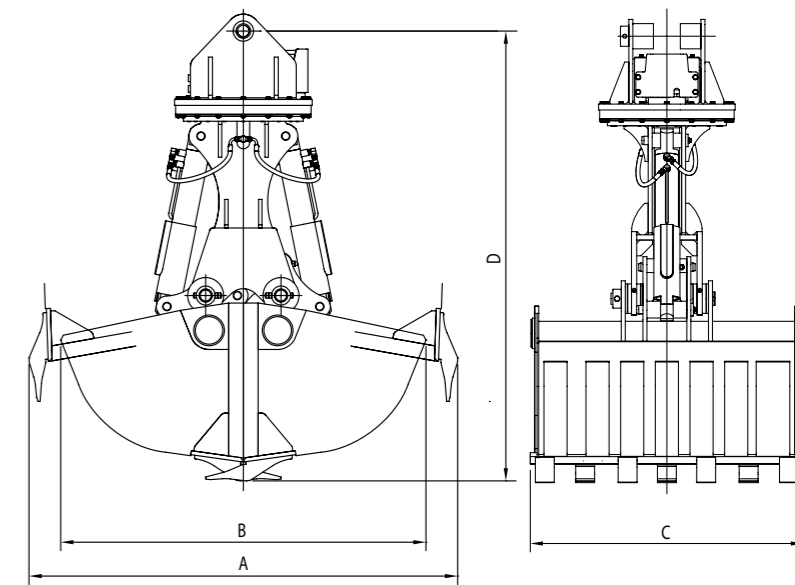
Модель	SWG300-LT	SWG600-LT	SWG800-PT	SWG300-LT
Вес (кг)	250	650	950	1200
A	900	1500	1700	1950
B	127	266	350	364
C	352	544	700	780
H	927	1175	1647	1573
H1	1112	1385	1815	1864
Модель экскаватора	DX55W DX55 DX80R	DX140W DX140LC DX160W DX160LC	DX180W DX190W DX210W DX180LC DX225LC	DX255LC DX300LC DX340LC

Захват со свободным креплением



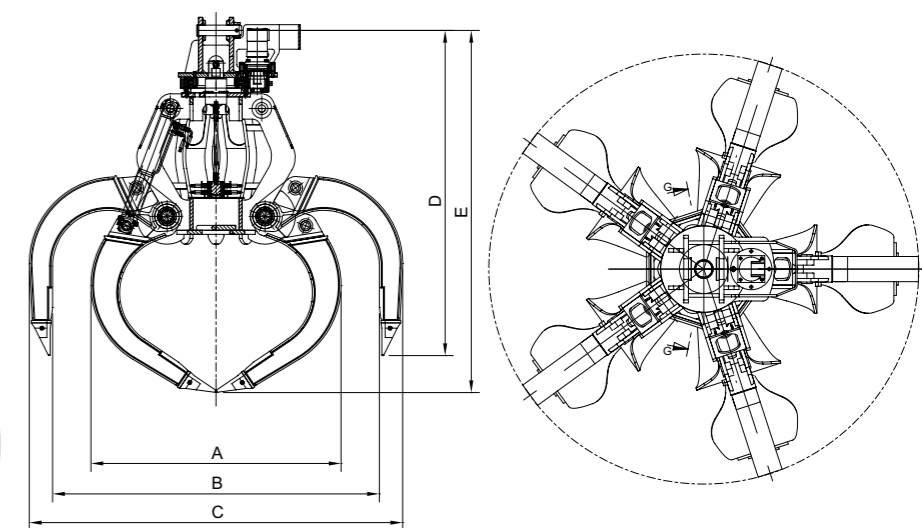
Модель	SWG300-LT	SWG600-LT	SWG800-PT	SWG300-LT	SWG300-LT
Вес (кг)	250	650	1100	1300	2100
A	900	1500	1660	1900	3500
B	127	255	285	308	478
C	352	544	524	580	930
H	927	1175	1925	2000	2290
Модель экскаватора	DX55W DX55 DX80R	DX140W DX140LC DX160W DX160LC	DX180W DX190W DX210W DX180LC DX225LC	DX255LC DX300LC DX340LC	DX420LC DX480LC DX530LC

Грейферы для сыпучих материалов



Модели экскаватора	Наименование комплекта оборудования	Объем м ³	Вес кг	A мм	B мм	C мм	D мм
DX180LC/DX190W	SCB20-800	0,5	1020	1868	1455	800	1950
DX225LC/DX210W	SCB30-900	0,8	1200	2080	1725	900	2148
DX340LC	SCB40-1000	1,1	1410	2135	1985	1000	2318
DX480LC	SCB50-1200	1,7	1860	2385	2245	1200	2544

Лепестковые грейферы



Модель экскаватора	Наименование комплекта оборудования	Объем м ³	Вес кг	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм
DX225LC/DX210W	SOG30-405	0,4	1250	1026	1769	2038	1799	2007
DX255LC	SOG40-505	0,5	1540	1454	1966	2232	1829	2088
DX300LC	SOG40-605	0,6	1700	1498	2000	2286	1974	2199
DX340LC	SOG50-705	0,72	2000	1564	2150	2456	2074	2278
DX420LC	SOG50-805	0,8	2080	1746	2248	2570	2092	2326
DX520LC	SOG60-1005	0,97	2500	1806	2472	2770	2200	2458

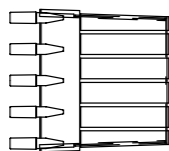
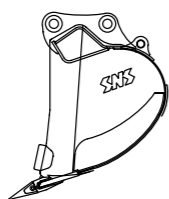
Ковши

В качестве дополнительного оборудования для экскаваторов и фронтальных погрузчиков, компания Doosan предлагает широкий ассортимент ковшей. У Вас есть возможность убедиться в том, что современный ковш для экскаватора может расширить возможности Вашей техники, при выполнении поставленных в работе задач. В нашем каталоге Вы сможете выбрать ковш для экскаватора необходимого типа и объема, подходящий именно для Ваших работ.

Наши клиенты выбирают продукцию DOOSAN, так как она разработана лучшими специалистами, и производится с учетом необходимых стандартов, позволяющих смело заявлять о высоком качестве нашей продукции.

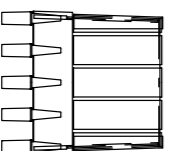
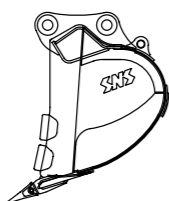
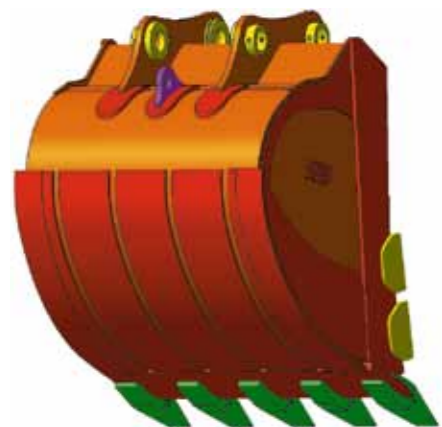
Мы с каждым годом совершенствуем нашу продукцию, заботясь о том, чтобы дополнительное оборудование нашего производства отвечало всем запросам современной техники.

GP Универсальный ковш



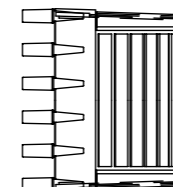
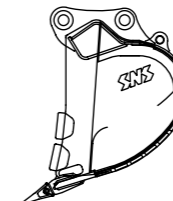
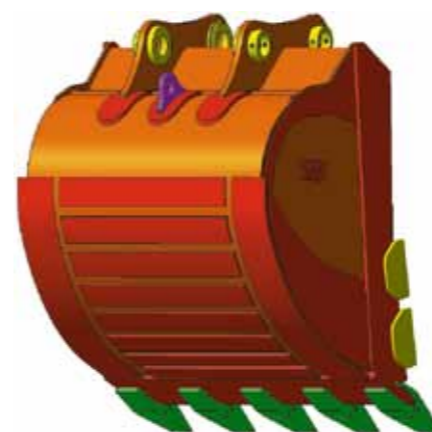
- Оптимальная конфигурация обеспечивает эффективное проведение землеройных работ.
- Устойчивость к износу на особо трудных участках, гарантированная системой HARDOX 400.
- Конструирование с использованием метода конечных элементов для анализа напряжений и инновационной технологии производства гарантирует максимальную долговечность и надежность.
- Износоустойчивый материал используемый при изготовлении присоединительных втулок к рукояти.
- Повышенная эффективность копания под углом благодаря приваренным боковым режущим кромкам к боковым щекам.
- Износоустойчивая дополнительная пластина в нижней и боковых частях ковша, относящаяся к классу Heavy Duty.

HD Усиленный ковш



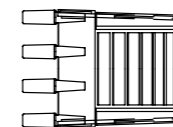
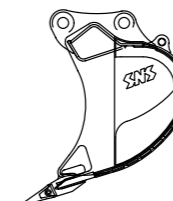
- Основные параметры и форма такие же как и у универсального ковша.
- Увеличенная толщина выступа кромки
- В два раза усилена режущая кромка, которая укреплена дополнительными накладками.
- Дополнительная боковая панель в верхней части ковша.
- Двойные боковые режущие кромки.
- Увеличенная толщина износоустойчивой стали.
- Ультрасовременные технологии, дизайн и инжиниринг гарантируют высокое качество эксплуатации.

XD Ковш для особо тяжелых условий работы



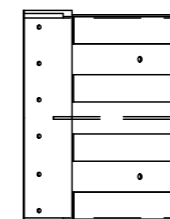
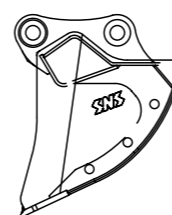
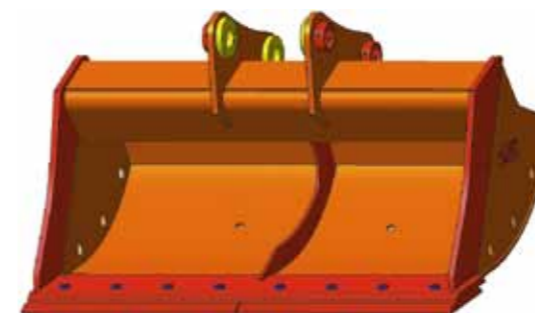
- Пригоден для работы в скалистых районах с твердой породой.
- Идеально подходит для тяжелых условий копания.
- Установлены высококачественные зубья.
- В нижней части ковша используется горизонтальная, утолщенная и износоустойчивая сталь.
- По сравнению с ковшом для тяжелых условий работы, в два раза утолщена и усилена режущая кромка и боковые щеки ковша.

RD Скальный ковш



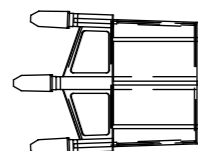
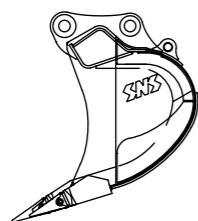
- Применяется для работ с крепкой породой в скалистых районах.
- Идеально подходит для копания и загрузки земли, смешанной с щебнем и скалистым грунтом.
- Установлены высококачественные зубья.
- В нижней части ковша установлена горизонтальная, утолщенная и износоустойчивая сталь.
- Дополнительная усиленная накладка на краине части ковша

DC Планировочный ковш



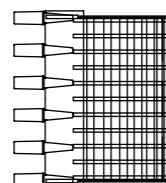
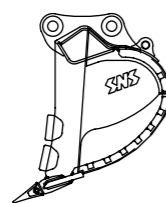
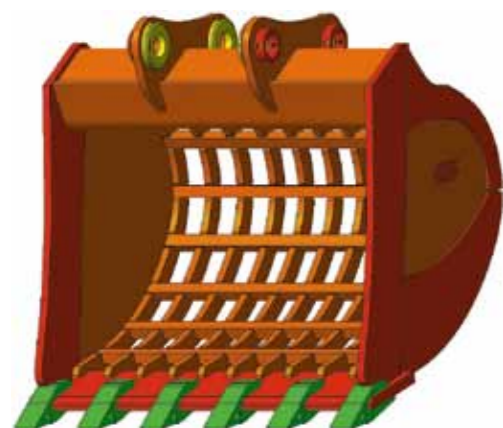
- Подходит для облегченных рабочих условий с сыпучими материалами.
- Идеально подходит для выравнивания и загрузки песка и легкой породы.
- Износоустойчивый материал в нижней части ковша и на боковых стенках.
- Вес уменьшен за счет отсутствия адаптера и корон.
- Относительно легкий для установки.
- Удлиненная внешняя сторона кромки увеличивает погрузочную емкость.

RP Ковш для рыхления



- Подходит для работ со сверх твердой породой в скалистых районах.
- Идеален для рыхления, карьерных работ и разрушения скал.
- Острые зубья и ребро жесткости по центру позволяет разрушать скалу.
- Сверх износостойчивость, гарантированная сталью Hardox VHN 400 для работы в особо трудных условиях.
- Сверх утолщенная и усиленная стенка внешней нижней части ковша, что позволяет увеличить срок службы.

SK Каркасный ковш

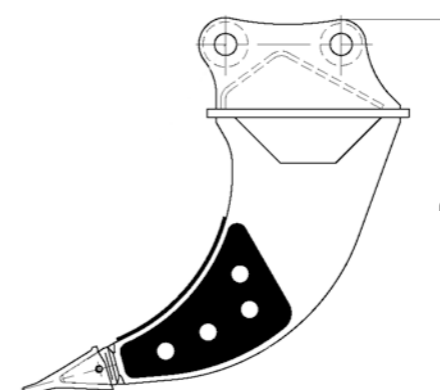
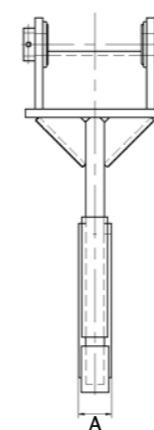


- Применяется для копания и разграничения материалов разных размеров.
- Идеально подходит для копания и сортировки одновременно.
- Просеиватель выполнен из износостойчивого материала.
- Каркасное сито утолщено, что увеличивает срок службы.
- Разный размер отверстий соответствует требованиями заказчика.

Рыхлители (рипперы)

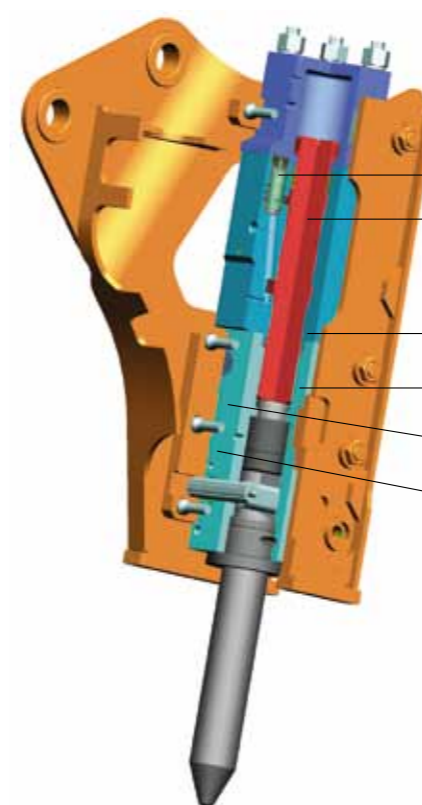


Рабочий диапазон



Модель экскаватора	Тип оборудования	Вес кг	A	B
			Ширина, мм	Высота мм
DX140LC/DX160W	SPR10	250	70	1074
DX180LC/S180W	SPR30	450	80	1260
DX225LCA/S210W	SPR30	450	80	1260
DX300LCA	SPR50	750	100	1432
S340LC-V	SPR50	750	100	1432
S420LC-V	SPR70	1130	120	1601
S470LC-V	SPR70	1130	180	2027
DX700LC	SPR80	2174	180	2027

Гидромолоты



- Оптимизированная новая клапанная система
- Особо прочный материал поршня
- Специально разработанная защита поршня от предотвращения холостой работы
- Уплотнение снижающее шум и продвигающее срок службы гидромолота
- Применены стяжные шпильки не подвержены дитанационному ослаблению
- Усовершенствованная направляющая из особо прочной стали снижает износ деталей



Комплект поставки гидромолота

- 2 гидравлических шланга
- 2 сменные пики
- Шумоизоляционный корпус
- Балон с азотом
- Инструменты
- Инструкция по эксплуатации
- Автоматическая смазка
- Гарантия 12 месяцев



Спецификация

		DXB10	DXB20	DXB35	DXB45	DXB90	DXB170	DXB190	DXB260
Совместимость с экскаваторами, тонн		1-2,5	2,4-4,5	4-6	6-8	12-16	18-28	26-32	30-38
Рабочий вес, кг	T	90	170	330	500	940	1680	1850	-
	H	-	-	340	490	1000	1620	1750	2550
	BH	-	-	290	430	-	-	-	-
	SL	-	-	400	-	-	-	-	-
Диаметр пики, мм		47	57	70	77	107	137	142	156
Рабочее давление, бар		130	140	170	170	180	180	180	180
Поток гидравлики, л/мин	Min	15	25	35	45	80	100	120	150
	Max	30	45	65	90	140	150	180	240
Энергия удара, дж		200	400	660	1000	2100	3400	4000	6000
Автоматическая смазка		-	-	-	-	-	•	•	•
Две скорости работы		-	-	-	-	-	-	•	•

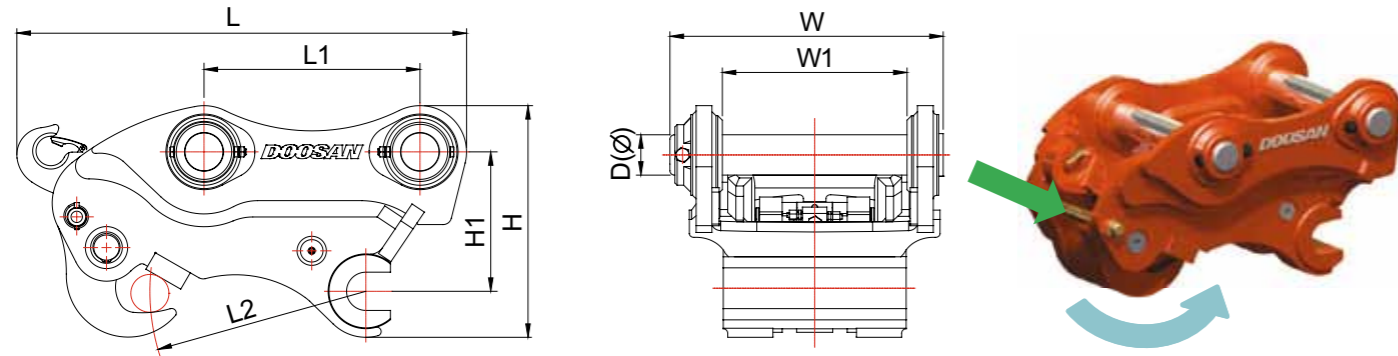
Совместимость с экскаваторами

DXB10	DXB20	DXB35	DXB45	DXB90	DXB170	DXB190	DXB260
DX27Z	DX30Z DX35Z	DX53W DX55E DX55W DX60R Backhoe loader Skid steer loader	S75V DX80R Backhoe loader	DX140LC DX140LCR DX140W / WE DX160W / WE DX170W S140LC	DX180LC DX210W DX220LC DX225LC / LCA DX225LCB DX225LL DX225NLC DX235LCR DX255LC S180W S225LC7 / NLC S230LC S255LC	DX300LC / LCA DX300LL S300LC S300LC7	DX340LC DX350LC / LCY DX380LC S340LC S340LC7



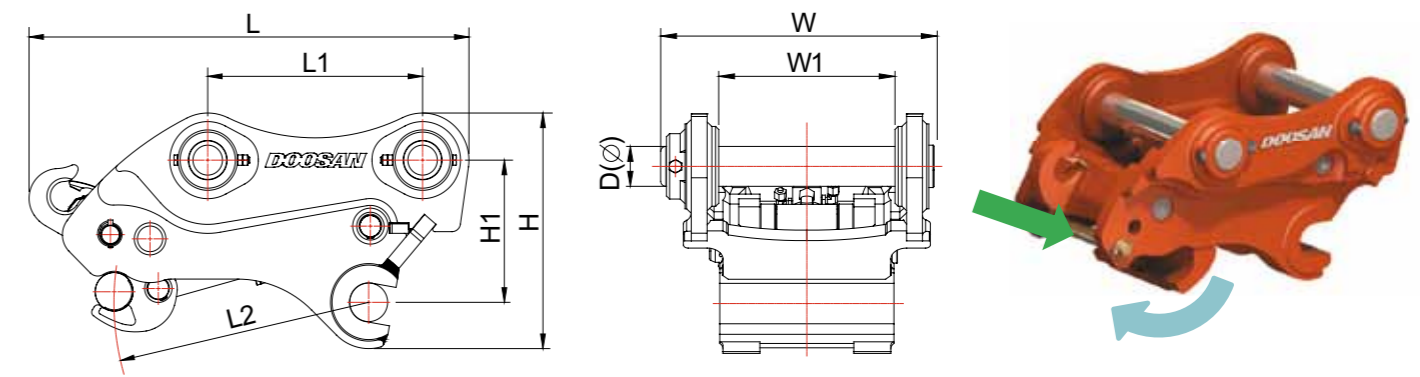
Быстросъемные устройства

Рабочий диапазон Pull Type



		DXQ55L	DXQ140L	DXQ210L	DXQ300L	DXQ350L	DXQ420L	DXQ470L	DXQ480L
Применимость к экскаваторам, т		5	14	21-22	30-31	35	42	47	48
L	Длина, мм	584	814	920	1047	1173	1148	1202	1202
H	Высота, мм	287	384	485	551	620	618	640	640
W	Ширина, мм	257	411	508	594	623	638	691	691
L1	Межосевое расстояние, мм	260	395	470	510	550	535	585	588
L2	Межосевое расстояние, мм	255-265	380-395	450-470	495-520	545-560	525-540	580-590	580-595
H1	Межосевое расстояние, мм	175	232	285	332	370	360	380	380
W1	Ширина, мм	155	260	334	396	408	442	475	470
∅	Диаметр, мм	45	65	80	90	100	110	120	120

Рабочий диапазон Push Type



		DXQ55S	DXQ140S	DXQ210S	DXQ300S
Применимость к экскаваторам, т		5	14	21-22	30-31
L	Длина, мм	578	805	904	1031
H	Высота, мм	287	387	485	550
W	Ширина, мм	257	411	508	594
L1	Межосевое расстояние, мм	260	390	460	510
L2	Межосевое расстояние, мм	255-300	374-440	440-523	470-602
H1	Межосевое расстояние, мм	175	232	285	332
W1	Ширина, мм	155	260	334	396
∅	Диаметр, мм	45	65	80	90

Совместимость с экскаваторами

	DXQ55L	DXQ140L	DXQ210L	DXQ300L	DXQ350L	DXQ420L	DXQ470L	DXQ480L
	DX55	DX140W	DX180LC	DX300LC	DX340LC	DX420LC	DX480LC	DX480
	DX55W	DX140LC	DX190W	S290LC	DX350LC	S400LC	DX520LC	DX520
	DX60R	DX140R	DX210W-V	S300LC	DX380LC	S420LC	S470-V	S500LC
	S55	DX160W	DX220LC	DH300LC	S360LC	DH420LC	S450-V	S470LC
	S55W	DX160LC	DX225LC		S340LC		DH500LC	DH500LC
	DH55	S130W-V	DX255LC		DH370LC			
	DH60	S140W-V	DX235LCR					
	DX60	S140LC	S210W-V					
	DX60W	DH150LC	S200W-V					
		DH150W	S225LC-V					
			S255LC					
			DH215LC					
			DH220LC					
			DH225LC					
			DH258LC					
			DH210W					
			DX230LC					
			DX260LC					

Совместимость с экскаваторами

	DXQ55S	DXQ140S	DXQ210S	DXQ300S
	DX55	DX140W	DX180LC	DX300LC
	DX55W	DX140LC	DX190W	S290LC
	DX60R	DX140R	DX210W-V	S300LC
	S55	DX160W	DX220LC	DH300LC
	S55W	DX160LC	DX225LC	
	DH55	S130W-V	DX255LC	
	DH60	S140W-V	DX235LCR	
	DX60	S140LC	S210W-V	
	DX60W	DH150LC	S200W-V	
		DH150W	S225LC-V	
			S255LC	
			DH215LC	
			DH220LC	
			DH225LC	
			DH258LC	
			DH210W	
			DX230LC	
			DX260LC	

